



Διακήρυξη

Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»

Κωδ. ΟΠΣ:	6019000, 6016624, 6017764
Τίτλος Έργου:	Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη
Πεδία Παρέμβασης:	SO1.003 Επιτήρηση των συνόρων — χερσαίος εξοπλισμός SO3.006 Επιχειρήσεις απομάκρυνσης/επιστροφής SO3.002 Συνθήκες υποδοχής/κράτησης
Είδος σύμβασης:	Προμήθεια
Προϋπολογισμός Έργου - Εκτιμώμενη Αξία Σύμβασης:	Εβδομήντα εννέα εκατομμύρια εννιακόσιες σαράντα μία χιλιάδες ευρώ (79.941.000,00 €), με ΦΠΑ Εξήντα τέσσερα εκατομμύρια τετρακόσιες εξήντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσια σαράντα οκτώ ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτά (64.468.548,38 €), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ Στον ανωτέρω προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης
Κωδικοί CPV:	Τμήμα 1: Φορτηγά οχήματα 4X4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού CPV: 34134100-6 Φορτηγά με επίπεδη καρότσα 34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους Τμήμα 2: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου ADVENTURE-TOURING CPV: 34410000-4 – Μοτοσυκλέτες Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων CPV: 34114210-4 - Οχήματα μεταφοράς κρατουμένων Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων CPV: 34114210-4 - Οχήματα μεταφοράς κρατουμένων 34120000-4 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά 10 ή περισσότερων ατόμων Τμήμα 5: Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t CPV: 34130000-7 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων 34113000-2 - Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς 34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους





	34144750-0 - Οχήματα μεταφοράς φορτίων Τμήμα 6: Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8Τ CPV: 34113000-2 - Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς 34130000-7 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων 34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους 34144750-0 - Οχήματα μεταφοράς φορτίων Τμήμα 7: Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα Τμήμα 8: Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα CPV: 34121000-4 -34120000-4 Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά 10 ή περισσότερων ατόμων 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα 34114400-3 - Μικρά λεωφορεία Τμήμα 9: Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων CPV: 34114400-3 - Μικρά λεωφορεία 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα Τμήμα 10: Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού CPV: 34114000-9 - Ειδικά οχήματα 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα 34115200-8 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα Τμήμα 11: Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12Τ CPV: 34133110-2 - Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων Τμήμα 12: Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων CPV: 34115200-8 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα Τμήμα 13: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα 34113100-3 - Αυτοκίνητα τύπου τζίπ 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα Τμήμα 14: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα





	34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα Τμήμα 15: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα
Υποδιαίρεση Σύμβασης σε τμήματα:	NAI Η Σύμβαση υποδιαιρείται σε δεκαπέντε (15) τμήματα σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4412/2016.
Τμήματα σύμβασης	Τμήμα 1: Φορτηγά οχήματα 4X4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού (τεμάχια 200) Τμήμα 2: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου ADVENTURE-TOURING (τεμάχια 250) Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων (τεμάχια 72) Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων (τεμάχια 18) Τμήμα 5: Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t (τεμάχια 5) Τμήμα 6: Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8T (τεμάχια 5) Τμήμα 7: Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων (τεμάχια 3) Τμήμα 8: Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα (τεμάχια 12) Τμήμα 9: Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων (τεμάχια 40) Τμήμα 10: Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού (τεμάχια 8) Τμήμα 11: Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12T (τεμάχια 3) Τμήμα 12: Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων (τεμάχια 50)





	Τμήμα 13: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό (τεμάχια 58) Τμήμα 14: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού (τεμάχια 250) Τμήμα 15: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού (τεμάχια 30)
Κριτήριο Ανάθεσης:	Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβαςης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, ανά Τμήμα
Ημερομηνία Διενέργειας:	27/03/2025 και ώρα 11:00 τοπική ώρα Ελλάδος
Ημερομηνία Ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ:	18/02/2025
Ημερομηνία Ανάρτησης στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.:	18/02/2025
Ημερομηνία Αποστολής Διακήρυξης σε Ε.Ε. (Υπ. Επισήμων Εκδόσεων):	17/02/2025
Ημερομηνία Δημοσίευσης Διακήρυξης σε Ε.Ε. (Υπ. Επισήμων Εκδόσεων):	18/02/2025
Ημερομηνία Ανάρτησης στον Διαδικτυακό τόπο της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας https://hradf.com:	18/02/2025





Γενικές Πληροφορίες

Συνοπτικά Στοιχεία Έργου	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) Α.Ε Η Ε.Ε.ΣΥ.Π Α.Ε, μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, είναι η διενεργούσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5B του Ν. 3986/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε συνδυασμό με το Ν. 5131/2024 (Α' 128), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και την από 23-12-2024 σύμβαση συγχώνευσης (ΦΕΚ Β'/7093/24-12-2024) όπως καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 31.12.2024 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5215773 και ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου του Προγράμματος (Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη) εκτελώντας όλες τις απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες της αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής στο όνομα και για λογαριασμό της μέχρι και την κατακύρωση της σύμβασης.
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας - Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Αποθήκες Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) Αμυγδαλέζα Αττικής (για το σύνολο των Τμημάτων)
ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Προμήθεια





ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διεθνής Διαγωνισμός με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, ανά Τμήμα.
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ -ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Εβδομήντα εννέα εκατομμύρια εννιακόσιες σαράντα μία χιλιάδες ευρώ (79.941.000,00 €), με ΦΠΑ Εξήντα τέσσερα εκατομμύρια τετρακόσιες εξήντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσια σαράντα οκτώ ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτά (64.468.548,38 €), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ <u>Στον ανωτέρω προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης.</u>
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ	Το Έργο συγχρηματοδοτείται από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία: α) Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων και β) Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027 κατά 75%, με εθνική συμμετοχή 25%.
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Προθεσμία παράδοσης: σύμφωνα με τον όρο 6.2 της παρούσας Διακήρυξης. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε εφόσον: α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών ειδών και η εκπαίδευση, όπου προβλέπεται. β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα είδη που παραδόθηκαν και η εκπαίδευση, όπου προβλέπεται. γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις και δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	14/03/2025





ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	26/03/2025 και ώρα 15:00 τοπική ώρα Ελλάδος
ΤΟΠΟΣ & ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Ηλεκτρονική Υποβολή: Στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (ηλεκτρονική μορφή) Έντυπη Υποβολή: Στην έδρα της Διενεργούσας Αρχής Καραγιώργη Σερβίας 6, 10562 Αθήνα
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	18/02/2025
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	27/03/2025 και ώρα 11:00 τοπική ώρα Ελλάδος





Περιεχόμενα

Περιεχόμενα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	5
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	8
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ, ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	11
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	11
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	13
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	14
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	23
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	29
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.....	29
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	32
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	32
2.1.1 ΈΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	32
2.1.2 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	32
2.1.3 ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ	32
2.1.4 ΓΛΩΣΣΑ	33
2.1.5 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	34
2.1.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	35
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	36
2.2.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	36
2.2.2 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	36
2.2.3 ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.....	38
2.2.4 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	44
2.2.5 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ	44
2.2.6 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	44
2.2.7 ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	46
2.2.8 ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΤΩΝ – ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	46
2.2.9 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....	47
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	60
2.3.1 ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	60
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	60
2.4.1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	60
2.4.2 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	60
2.4.3 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»	64
2.4.4 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» / ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	66





2.4.5	ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	67
2.4.6	ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	68
3.	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	70
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	70
3.1.1	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	70
3.1.2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	70
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	73
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	75
3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	76
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	80
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	81
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).....	81
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	83
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	83
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	86
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ.....	87
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	87
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	89
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ.....	89
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	90
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	93
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ.....	93
6.	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	95
6.1	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	95
6.2	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	96
6.3	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ.....	102
6.4	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	107
6.5	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	107
6.6	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ.....	108
6.7	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	109
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ		111
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		111
ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		111
1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ.....	112
2.1	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	113



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	373
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΈΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)	381
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	382
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	382
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	640
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	641
Α. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	641
Β. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	643
Γ. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ	644
Δ. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	646
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.....	647
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	649
ΆΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	651
ΆΡΘΡΟ 2: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	651
ΆΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	651
ΆΡΘΡΟ 4: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	653
ΆΡΘΡΟ 5: ΑΜΟΙΒΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ.....	655
ΆΡΘΡΟ 6: ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ	656
ΆΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ-ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	657
ΆΡΘΡΟ 8: ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ –ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	658
ΆΡΘΡΟ 9: ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ –ΚΥΡΩΣΕΙΣ	658
ΆΡΘΡΟ 10: ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ.....	660
ΆΡΘΡΟ 11: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	661
ΆΡΘΡΟ 12: ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ.....	661
ΆΡΘΡΟ 13: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ.....	662
ΆΡΘΡΟ 14: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	662
ΆΡΘΡΟ 15: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	662
ΆΡΘΡΟ 16: ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	663
ΆΡΘΡΟ 17: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	664
ΆΡΘΡΟ 18: ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΕΕ/2016/2019 ΚΑΙ ΤΟΝ Ν. 4624/2019 (Α 137)	664
ΆΡΘΡΟ 19: ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΚΧΩΡΗΣΗ	666
ΆΡΘΡΟ 20: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ	666
ΆΡΘΡΟ 21 : ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	667
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII - ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	668
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ Υ.Δ. ΠΕΡΙ ΜΗ ΡΩΣΙΚΗΣ ΕΜΠΛΟΚΗΣ	670



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ, ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής / Στοιχεία Διενεργούσας Αρχής

Αναθέτουσα Αρχή

Επωνυμία	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	090169846
Κωδικός αναθέτουσας αρχής για την ηλεκτρονική τιμολόγηση	1057.2010500300.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4
Πόλη	ΑΘΗΝΑ
Ταχυδρομικός Κωδικός	101 77
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL 303
Τηλέφωνο	2131520000
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	www.astynomia.gr

Διενεργούσα Αρχή

Επωνυμία	Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε (ΕΕΣΥΠ Α.Ε.)/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	997471299
Ταχυδρομική διεύθυνση	Καραγιώργη Σερβίας 6
Πόλη	Αθήνα
Ταχυδρομικός Κωδικός	10562
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL 303
Τηλέφωνο	+30 210 3274400





Φαξ	+30 210 3274400
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	tender@hraf.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	[•]
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	https://www.hradf.com

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ (Ε.Ε.ΣΥ.Π) Α.Ε.:

Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.), μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, είναι η Διενεργούσα Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν.3986/2011, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε συνδυασμό με το Ν. 5131/2024 (Α' 128), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και την από 23-12-2024 σύμβαση συγχώνευσης (ΦΕΚ Β'/7093/24-12-2024) όπως καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 31.12.2024 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5215773 και ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου δυνάμει της από 21.05.2024 απόφασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (πρακτικό με αρ. Πρωτ. 1912/ 13.06.2024), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της από 09/08/2024 Συνεδρίασης (πρακτικό με αρ. πρωτ. 3106/15-10-2024) και είναι αρμόδιο για την ωρίμανση του Έργου, τη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων υλοποίησης του Έργου, όπως οι ανωτέρω αρμοδιότητες εξειδικεύονται με την από 03.07.2024 σύμβαση μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ (ήδη ΕΕ.ΣΥ.Π Α.Ε) και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη αναφορικά με Δράσεις (συγ)χρηματοδοτούμενες από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία: α) Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων, β) Εσωτερικής Ασφάλειας και γ) Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 και από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011.

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η αναθέτουσα αρχή είναι Υπουργείο, αποτελεί Κεντρική Κυβερνητική Αρχή (ΚΚΑ), κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 2 του ν. 4412/2016 και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι σύμφωνα με το Παράρτημα II (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα Ι, παρ. 1.5 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296): γ) Δημόσια τάξη και ασφάλεια.

Εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο είναι το: Ελληνικό

Στοιχεία Επικοινωνίας





- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της Διενεργούσας Αρχής (www.hradf.com)
- β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Το Έργο συγχρηματοδοτείται από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία: α) Ολοκληρωμένη Διαχείριση Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων και β) Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης, σε ποσοστό 75 %, της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

Η παρούσα διαδικασία χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων σύμφωνα με τις εξής αποφάσεις δημοσιονομικής δέσμευσης:

-η υπ' αριθμ. 12813 από 27.12.2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Α.Δ.Α.: 6Α3ΔΗ-4ΒΖ). Το έργο έχει ενταχθεί στη ΣΑ Ε9502 με κωδικό: 2024ΣΕ950200296019000 και συνολικό προϋπολογισμό 71.055.000,00 ευρώ.

- την υπ' αρ. 10692 / 30-7-2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: ΡΡΠΘΗ-ΑΩ2 ΑΔΑΜ: 24REQ015941778 2024 -12-09)

-την υπ' αρ. 12056/28-11-2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: ΨΗΖΦΗ-Η4Ω ΑΔΑΜ: 24REQ016089403 2024 -12-28)

- η υπ' αριθμ. 68 από 27.01.2025 Απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφορικά με την έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2025 στη ΣΑΕ 9502 του έργου με τίτλο: «Δομές και Λειτουργικότητα των Προαναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης – Υπόεργο Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ» (Α.Δ.Α. 9Τ3ΣΗ-ΥΜ4) και Κωδικό έργου 2024ΣΕ95020023.

- η υπ' αριθμ. 68 από 27.01.2025 Απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφορικά με την έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2025 στη





ΣΑΕ 9502 του έργου με τίτλο: «Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών» (Α.Δ.Α. 9Τ3ΣΗ-ΥΜ4).

Οι συμβάσεις που θα συναφθούν στα πλαίσια της παρούσας διαδικασίας περιλαμβάνονται στις Πράξεις:

- «Προμήθεια οχημάτων για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων», η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας - Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021-2027» με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. ΒΜVI/10/7-κδ' /9-12-2024 του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣ6019000. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων
- «Δομές και Λειτουργικότητα των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης – Υποέργο: Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ», η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας- Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης 2021-2027», με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. ΑΜΙF/20-λγ' /11-11-2024 του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣ 6017764. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ασύλου και Μετανάστευσης και Ένταξης .
- «Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων Υπηκόων Τρίτων Χωρών (ΥΤΧ)», η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας- Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης 2021-2027», με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. ΑΜΙF/30-κβ' /17-07-2024 του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣ 6016624. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ασύλου και Μετανάστευσης και Ένταξης .

Ανάλυση της χρηματοδότησης εκάστου τμήματος παρέχεται στην παράγραφο 1.3.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια διαφόρων ειδών οχημάτων για τις ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας με σκοπό την αύξηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας των Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών, για την εξυπηρέτηση των αναγκών στο πλαίσιο υλοποίησης των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών και για τη φύλαξη και λειτουργία των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης Αλλοδαπών (ΠροΚεΚΑ).

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε δεκαπέντε (15) ΤΜΗΜΑΤΑ, όπως περιγράφονται κατωτέρω:

- **ΤΜΗΜΑ 1:** Φορτηγά οχήματα 4x4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού (τεμάχια 200), εκτιμώμενης αξίας 12.800.000 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 64.000 € με ΦΠΑ, 51.612,90 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 10.322.580,65 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο





Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

- **ΤΜΗΜΑ 2:** Δίκυκλες Μοτοσικλέτες τύπου ADVENTURE – TOURING (τεμάχια 250), εκτιμώμενης αξίας 3.725.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 14.900 € με ΦΠΑ, 12.016,13 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 3.004.032,26 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 3:** Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων (τεμάχια 72), εκτιμώμενης αξίας 10.800.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 150.000 € με ΦΠΑ, 120.967,74 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 8.709.677,42 €. Τα 40 τεμάχια εκ των ανωτέρω χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) και τα 32 τεμάχια εκ των ανωτέρω από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 4:** Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων (τεμάχια 18), εκτιμώμενης αξίας 8.100.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 450.000 € με ΦΠΑ, 362.903,23 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 6.532.258,06 €. Τα 14 τεμάχια εκ των ανωτέρω χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) και τα 4 τεμάχια εκ των ανωτέρω από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 5:** Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t (τεμάχια 5), εκτιμώμενης αξίας 1.050.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 210.000 € με ΦΠΑ, 169.354,84 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 846.774,19 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 6:** Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8T (τεμάχια 5), εκτιμώμενης αξίας 925.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 185.000 € με ΦΠΑ, 149.193,55 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 745.967,74 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο





- Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 7:** Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων (τεμάχια 3), εκτιμώμενης αξίας 630.000€ με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 210.000 € με ΦΠΑ, 169.354,84 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 508.064,52 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
 - ΤΜΗΜΑ 8:** Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα (τεμάχια 12), εκτιμώμενης αξίας 1.680.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 140.000 € με ΦΠΑ, 112.903,23 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 1.354.838,71 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
 - ΤΜΗΜΑ 9:** Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων (τεμάχια 40), εκτιμώμενης αξίας 18.800.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 470.000 € με ΦΠΑ, 379.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 15.161.290,32 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
 - ΤΜΗΜΑ 10:** Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού (τεμάχια 8), εκτιμώμενης αξίας 2.120.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 265.000 € με ΦΠΑ, 213.709,68 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 1.709.677,42 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
 - ΤΜΗΜΑ 11:** Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12T (τεμάχια 3), εκτιμώμενης αξίας 945.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 315.000 € με ΦΠΑ, 254.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 762.096,77 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021-2027.

- ΤΜΗΜΑ 12:** Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων (τεμάχια 50), εκτιμώμενης αξίας 2.900.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 58.000 € με ΦΠΑ, 46.774,19 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 2.338.709,68 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 13:** Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό (τεμάχια 58), εκτιμώμενης αξίας 3.886.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 67.000 € με ΦΠΑ, 54.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 3.133.870,97 €. Τα 40 τεμάχια εκ των ανωτέρω συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) και τα 18 τεμάχια εκ των ανωτέρω από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 14:** Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού (τεμάχια 250), εκτιμώμενης αξίας 10.500.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 42.000 € με ΦΠΑ, 33.870,97 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 8.467.741,94 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 15:** Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού (τεμάχια 30), εκτιμώμενης αξίας 1.080.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 36.000 € με ΦΠΑ, 29.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 870.967,74 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

Στους ανωτέρω προϋπολογισμούς των τμημάτων συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια ειδών καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Διακήρυξης.





Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

Τμήμα 1: Φορτηγά οχήματα 4X4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού

CPV: 34134100-6 Φορτηγά με επίπεδη καρότσα

34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους

Τμήμα 2: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου ADVENTURE-TOURING

CPV: 34410000-4 – Μοτοσυκλέτες

Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων

CPV: 34114210-4 - Οχήματα μεταφοράς κρατουμένων

Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων

CPV: 34114210-4 - Οχήματα μεταφοράς κρατουμένων

34120000-4 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά 10 ή περισσότερων ατόμων

Τμήμα 5: Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t

CPV: 34130000-7 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων

34113000-2 - Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους

34144750-0 - Οχήματα μεταφοράς φορτίων

Τμήμα 6: Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8T

CPV: 34113000-2 - Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

34130000-7 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων

34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους

34144750-0 - Οχήματα μεταφοράς φορτίων

Τμήμα 7: Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων

CPV: 34142000-4 Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα

Τμήμα 8: Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα

CPV: 34120000-4-Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά 10 ή περισσότερων ατόμων

34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

34114400-3 - Μικρά λεωφορεία

Τμήμα 9: Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων

CPV: 34114400-3 - Μικρά λεωφορεία

34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

Τμήμα 10: Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού

CPV: 34114000-9 - Ειδικά οχήματα

34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

34115200-8 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων

34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Τμήμα 11: Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12ΤΤ
CPV: 34133110-2 - Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων

Τμήμα 12: Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων
CPV: 34115200-8 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων
34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

Τμήμα 13: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό
CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα
34113100-3 - Αυτοκίνητα τύπου τζίπ
34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

Τμήμα 14: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού
CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα
34113200-4 - Οχήματα παντός εδάφους
34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

Τμήμα 15: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού
CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα
34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

Κάτωθι παρατίθεται αναλυτικώς η διάκριση των προς προμήθεια οχημάτων ανά χρηματοδοτούμενη Δράση, ήτοι α) Προμήθεια οχημάτων για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων (BMVI), β) Δομές και Λειτουργικότητα των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης – Υποέργο: Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ (AMIF), και γ) Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων Υπηκόων Τρίτων Χωρών (ΥΤΧ), (AMIF):

Δράση	Υποέργο	Τίτλος Τεχνικών Προδιαγραφών	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ	τιμή ανά τεμάχιο χωρίς φπα	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ με ΦΠΑ	ΤΜΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ ΑΝΕΥ ΦΠΑ
					σε τμχ			
Προμήθεια οχημάτων για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων (BMVI)	Οχήματα με επίπεδη καρότσα 4X4 Αγροτικού τύπου	Φορτηγά οχήματα 4X4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	64.000,00 €	51.612,90 €	200	12.800.000,00 €	1	10.322.580,65 €





Μοτοσυκλέτες έως 900cc ON/OFF:	Δίκυκλη μοτοσυκλέτα τύπου ADVENTURE -TOURING	14.900,00 €	12.016,13 €	250	3.725.000,00 €	2	3.004.032,26 €
Οχήματα μεταγωγής 9 κρατούμενων + 6 συνοδών	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 9 κρατουμένων	150.000,00 €	120.967,74 €	40	6.000.000,00 €	3	4.838.709,68 €
Οχήματα μεταγωγής 28 κρατούμενων + 12 συνοδών	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 28 κρατουμένων	450.000,00 €	362.903,23 €	14	6.300.000,00 €	4	5.080.645,16 €
Φορτηγά οχήματα 4X4 χωρίς τζάμια έως 15t	Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t	210.000,00 €	169.354,84 €	5	1.050.000,00 €	5	846.774,19 €
Φορτηγά οχήματα 4X4 χωρίς τζάμια έως 8t	Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 8t	185.000,00 €	149.193,55 €	5	925.000,00 €	6	745.967,74 €
Γερανοφόρα οχήματα (μεταφοράς 2 οχημάτων με πλατφόρμα)	Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων	210.000,00 €	169.354,84 €	3	630.000,00 €	7	508.064,52 €
Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 22 θέσεων	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 22 θέσεων από 7 έως 8 m.	140.000,00 €	112.903,23 €	12	1.680.000,00 €	8	1.354.838,71 €
Λεωφορεία μεταφοράς διμοιριών υποστήριξης	Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης 26 θέσεων	470.000,00 €	379.032,26 €	40	18.800.000,00 €	9	15.161.290,32 €
Οχήματα ειδικού τύπου θωρακισμένα 4X4 μεταφοράς προσωπικού 5 θέσεων	Θωρακισμένο όχημα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού	265.000,00 €	213.709,68 €	8	2.120.000,00 €	10	1.709.677,42 €
Βυτιοφόρα μεταφοράς καύσιμου τουλάχιστον 12T	Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων	315.000,00 €	254.032,26 €	3	945.000,00 €	11	762.096,77 €





		τουλάχιστον 12T						
	Επιβατικά Οχήματα Μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων:	Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων	58.000,00 €	46.774,19 €	50	2.900.000,00 €	12	2.338.709,68 €
	Επιβατικά οχήματα περιπολίας με ειδικό διαχωριστικό	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακά ύ χρωματισμό ύ με ειδικό διαχωριστικό	67.000,00 €	54.032,26 €	40	2.680.000,00 €	13	2.161.290,32 €
	Περιπολικά	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα CROSSOVER ή SUV 4X2 υπηρεσιακά ύ χρωματισμό ύ	42.000,00 €	33.870,97 €	250	10.500.000,00 €	14	8.467.741,94 €
Αναγκαστικές Επιστροφές Προμήθεια ειδικού τύπου οχημάτων_090 42024 v1 (AMIF)	Έγχρωμα τετρακίνητα SUV, με ειδική διαμόρφωση για την μεταφορά δύο (2) κρατουμένων)	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακά ύ χρωματισμό ύ με ειδικό διαχωριστικό	67.000,00 €	54.032,26 €	18	1.206.000,00 €	13	972.580,65 €
	Έγχρωμα, ειδικού τύπου όχημα μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων (Van 9 θέσεων)	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 9 κρατουμένων	150.000,00 €	120.967,74 €	14	2.100.000,00 €	3	1.693.548,39 €
	Λεωφορείο	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 28 κρατουμένων	450.000,00 €	362.903,23 €	1	450.000,00 €	4	362.903,23 €
	Περιπολικά	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακά ύ χρωματισμό ύ	36.000,00 €	29.032,26 €	5	180.000,00 €	15	145.161,29 €





Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ - Προμήθεια οχημάτων για τη λειτουργία αυτών των Κέντρων (AMIF)	Van 9 θέσεων	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 9 κρατουμένων	150.000,00 €	120.967,74 €	18	2.700.000,00 €	3	2.177.419,35 €
	Λεωφορείο	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 28 κρατουμένων	450.000,00 €	362.903,23 €	3	1.350.000,00 €	4	1.088.709,68 €
	Περιπολικά	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό	36.000,00 €	29.032,26 €	25	900.000,00 €	15	725.806,45 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						79.941.000,00 €		64.468.548,38 €

Η συνολική **εκτιμώμενη αξία της σύμβασης** ανέρχεται στο ποσό των εξήντα τεσσάρων εκατομμυρίων τετρακοσίων εξήντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων σαράντα οκτώ ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτών **64.468.548,38€** μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (εκτιμώμενη αξία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ: **εβδομήντα εννέα εκατομμύρια εννιακόσιες σαράντα μία χιλιάδες ευρώ 79.941.000,00 €**).

Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να διεκδικήσει με την προσφορά του ένα ή περισσότερα ΤΜΗΜΑΤΑ.

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας διεκδικεί έστω και ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 έως 15, υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσει τον αριθμό των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που διεκδικεί να εκτελέσει, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.3.1 της παρούσας. Η ανάθεση των ΤΜΗΜΑΤΩΝ θα γίνει με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 3.1.2 της παρούσας. Οι προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για τη συνολική ποσότητα που περιλαμβάνεται σε κάθε ΤΜΗΜΑ.

Ως διάρκεια της σύμβασης ορίζεται ο χρόνος μέχρι και την οριστική παραλαβή του συνόλου των ποσοτήτων των συμβατικών ειδών ανά ΤΜΗΜΑ. Οι προθεσμίες τμηματικών παραδόσεων ανά ΤΜΗΜΑ καθορίζονται στην παράγραφο 6.2 της παρούσας.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, μόνο βάσει τιμής, ανά ΤΜΗΜΑ.





1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «*Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης*»
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «*Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του ν. 4912/2022 «*Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης*» (Α' 59).
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...*»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «*Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 3213/2003 (Α' 309) «*Δήλωση και έλεγχος περιουσιακής κατάστασης βουλευτών, δημόσιων λειτουργών και υπαλλήλων, ιδιοκτητών μέσων μαζικής ενημέρωσης και άλλων κατηγοριών προσώπων*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «*Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων*», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «*Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα*», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005*», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «*συνεργάσιμων φορολογικά*» κρατών και β) των κρατών με «*προνομιακό φορολογικό καθεστώς*».
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «*Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*»,
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «*Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.*»,
- της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «*Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς*»,



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





-της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,

-της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 4756 από 13-6-2024 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

-της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 (Β' 3075/13.07.2021) με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

-της υπ' αριθμ. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) Κοινής Απόφασης με θέμα: «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44),

-της αριθμ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2020) κοινής απόφασης με θέμα: «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,

-της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)

-του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,

-του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,

-του ν. 4914/2022 (Α'61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,

-του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

-του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,

-της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) ««Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





-του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων

-τις διατάξεις του ν. 4914/2022 για τη «Διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, σύσταση ανώνυμης εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» (Α' 61), όπως εκάστοτε ισχύει.

-την υπ' αρ. 269397/2023 κοινή απόφαση των υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Μετανάστευσης και Ασύλου «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Προγραμμάτων των Ταμείων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΤΑΜΕΥ) (Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης -ΤΑΜΕ, Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας -ΤΕΑ και Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων -ΜΔΣΘ) για την προγραμματική περίοδο 2021-2027»,

-Την υπ' αριθ. 45277 από 07/02/2024 Απόφαση του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου με τίτλο «Ορισμός της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη ως Ενδιάμεσου Φορέα για δράσεις/έργα των Προγραμμάτων των Ταμείων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν. 4914/2022 (Α' 61) και ανάθεση καθηκόντων της Διαχειριστικής Αρχής «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού & Διαχείρισης Προγραμμάτων Μετανάστευσης & Εσωτερικών Υποθέσεων (ΕΥΣΥΔ-ΜΕΥ)» για τη διαχείριση Πράξεων» (Α.Δ.Α.Ε3ΓΠ46ΜΔΨΟ-ΣΨΠ), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 124661 από 15/04/2024 Απόφαση (Α.Δ.Α. 607146ΜΔΨΟ-ΨΡΑ).

-του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

-του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

-του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

-του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

-του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»

-του ν. 4557/2018 (Α' 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»,

-του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,

-του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/EK (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119,

-του ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,

-της Ανακοίνωσης Σύστασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» στις 01.07.2011 με τον ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α/1-7-2011) ΦΕΚ/ΤΑΕ-ΕΠΕ & ΓΕΜΗ 8064/2011,

-του ν. 4820/2021 (Α' 130) «*Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις*»,

-του ν. 3986/2011 (Α' 152) «*Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015*», και ιδίως του άρθρου 5B αυτού,

- της από 23-12-2024 Σύμβασης συγχώνευσης (ΦΕΚ Β'/7093/24-12-2024) με απορρόφηση της εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου» (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.) από την εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας» (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) [κατ' εφαρμογή των άρθρων 188Α και 188Β του ν. 4389/2016 και του ν. 4601/2019 (Α' 44)], όπως καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 31.12.2024 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5215773.

- των διατάξεων του ν. 4389/2016 «*Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*.» (Α' 94), όπως ισχύει και ιδίως τα άρθρα 187 επ.

- των διατάξεων του ν. 5131/2024 «*Αναδιάρθρωση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας και των θυγατρικών της και λοιπές διατάξεις*» (Α' 128), όπως ισχύει.

- του ν. 5135/2024 «*Ψηφιακό τέλος συναλλαγής και άλλες διατάξεις*.» (Α'-147).

-του ν. 4799/2021 (Α' 78) «*Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρείες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρείες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και*



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





λοιπές επείγουσες διατάξεις»,

-του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων.» (Α' 119).

-του π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

-την από 21.05.2024 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (πρακτικό με αρ. πρωτ. 1912/ 13.06.2024), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της από 09/08/2024 Συνεδρίασης, με την οποία το Έργο εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με Δικαιούχο το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και ορίστηκε το Ταμείο ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας (και κάθε διαδικασίας ανάθεσης) και παρακολούθησης της εκτέλεσης των συμβάσεων

-Την υπ' αρ. πρωτ. 45277/07.02.2024 υπουργική απόφαση «Ορισμός της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη ως Ενδιάμεσου Φορέα για δράσεις/έργα των Προγραμμάτων των Ταμείων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν. 4914/2022 (Α' 61) και ανάθεση καθηκόντων της Διαχειριστικής Αρχής "Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού & Διαχείρισης Προγραμμάτων Μετανάστευσης & Εσωτερικών Υποθέσεων (ΕΥΣΥΔΜΕΥ)" για τη διαχείριση Πράξεων» (ΑΔΑ: Ε3ΓΠ46ΜΔΨΟ-ΣΨΠ).

-τους όρους της από 03.07.2024 σύμβασης μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ (ήδη ΕΕΣΥΠ Α.Ε.) και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη αναφορικά με Δράσεις (συγ)χρηματοδοτούμενες από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία: α) Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων, β) Εσωτερικής Ασφάλειας και γ) Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 και από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη,

-Του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 08.04.2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία

-Το με Αρ. πρωτ. 3697/6.7.2022 έγγραφο της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. «Ενημέρωση για την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία».

- την υπ' αρ. ΒΜVI/10/7-κδ'/19-12-2024 απόφαση της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΑΔΑ: ΨΓ8Χ46ΜΤΛΒ-5ΑΧ) με θέμα «Ένταξη της Πράξης «Προμήθεια Οχημάτων για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων» με Κωδικό ΟΠΣ 6019000 στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας – Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021-2027»

-την υπ' αριθμ. 12813 από 27/12/2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Α.Δ.Α.: 6Α3ΔΗ-4ΒΖ).

- την υπ' αρ. ΑΜΙΦ/30-κβ'/17-7-2024 απόφαση της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΑΔΑ: ΡΞ5946ΜΤΛΒ-Ψ89) με θέμα «Ένταξη της Πράξης «Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων Υπηκόων Τρίτων Χωρών (ΥΤΧ)» με Κωδικό ΟΠΣ 6016624 στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας – Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης 2021-2027»

- την υπ' αρ. ΑΜΙΦ/20-λγ' / 11-11-2024 απόφαση της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΑΔΑ: 9ΔΘΔ46ΜΤΛΒ-ΓΙ2) με θέμα «Ένταξη της Πράξης «Δομές και Λειτουργικότητα των Προαναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης – Υποέργο: Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ» με Κωδικό ΟΠΣ 6017764 στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας – Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης 2021-2027».

- την υπ' αρ. 199769 από 21.08.2024 (ΦΕΚ 4817/Β'/ 21.08.2024) Κ.Υ.Α Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Προγραμμάτων των Ταμείων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΤΑΜΕΥ) (Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης- ΤΑΜΕ, Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας-ΤΕΑ και Μέσο για την Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων- ΜΔΣΘ) για την προγραμματική περίοδο 2021-2027.

- την υπ' αρ. 10692 / 30-7-2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: ΡΡΠΘΗ-ΑΩ2 ΑΔΑΜ: 24REQ015941778 2024 -12-09)

-την υπ' αρ. 12056/28-11-2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: ΨΗΖΦΗ-Η4Ω ΑΔΑΜ: 24REQ016089403 2024 -12-28)

-την υπ' αρ. 68 από 27.01.2025 Απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφορικά με την έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2025 στη ΣΑΕ 9502 του έργου με τίτλο : «Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών» (Α.Δ.Α 9Τ3ΣΗ-ΥΜ4).

- την υπ' αρ. 68 από 27.01.2025 Απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφορικά με την έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2025 στη ΣΑΕ 9502 του έργου με τίτλο : «Δομές και Λειτουργικότητα ΤΩΝ Προαναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης-Υποέργο: Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ»(Α.Δ.Α 9Τ3ΣΗ-ΥΜ4) ΚΑΙ Κωδικό Έργου 2024ΣΕ95020023.

-την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ (ήδη ΕΕΣΥΠ Α.Ε.) κατά την συνεδρίαση της 11.12.2024,



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





-την υπ' αρ. πρωτ. ΒΜVI/10/7-λβ'/ 02.02.2025 σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την έγκριση της παρούσας Διακήρυξης.

- την υπ' αρ. πρωτ. ΑΜΙF/20/6/ 31.01.2025 σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την έγκριση της παρούσας Διακήρυξης.

- την υπ' αρ. πρωτ. ΑΜΙF/30/4/ 31.01.2025 σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την έγκριση της παρούσας Διακήρυξης.

-την υπ' αρ. 73061 / 03.02.2025 Εισήγηση της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.

-την υπ' αρ. 280335/25/284612/17-02-2025 Απόφαση έγκρισης του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη αναφορικά με την παρούσα διακήρυξη (ΑΔΑ: 9ΛΗΟ46ΜΤΛΒ-3ΤΖ),

-των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η **26/03/2025** και ώρα **15:00** τοπική ώρα Ελλάδας.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr <https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/TestPortal>) στις **27/03/2025** και ώρα **11:00** τοπική ώρα Ελλάδας.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 17/02/2025 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).





Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό, ανά ΤΜΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ	Α/Α ΕΣΗΔΗΣ
1	367930
2	367931
3	367932
4	367933
5	367934
6	367935
7	367936
8	367937
9	367938
10	367939
11	367940
12	367941
13	367942
14	367943
15	367944

και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν.4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) <http://et.diavgeia.gov.gr/>





Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής, στη διεύθυνση <https://hradf.com/>.

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής στον σύνδεσμο <https://www.minocp.gov.gr/grafeio-epikoinonias-kai-enimerosis/diagonismoι-prokiryxεις/>.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι: α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους, β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης, είναι τα ακόλουθα:

- η με αρ. 106809-2025 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ: 25PROC016331696 2025-02-18), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
- η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
- το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά έως και τις 14.03.2025 και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.





Η Διενεργούσα Αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Διενεργούσας Αρχής.

Η Διενεργούσα Αρχή με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία, θα πραγματοποιείται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Οι εγγυητικές επιστολές συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του Παραρτήματος V της παρούσας και απευθύνονται στην Αναθέτουσα Αρχή – Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Επισημαίνεται ότι εγγυήσεις που εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων δεν συμμορφώνονται με τα υποδείγματα των εγγυητικών επιστολών της παρούσας αλλά εκδίδονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που διέπουν τους εν λόγω φορείς.

Η Διενεργούσα Αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.





2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτό, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για τον σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στο Παράρτημα VI της παρούσας.

Η συμμετοχή στην παρούσα Διαγωνιστική Διαδικασία συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής από τους οικονομικούς φορείς.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (ΣΔΣ), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1 Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σύμφωνα με το αντίστοιχο υπόδειγμα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της παρούσας.

Το ποσό της εγγυητικής επιστολής θα πρέπει να καλύπτει σε ευρώ (€) ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας του/των ΤΜΗΜΑΤΟΣ/ΤΜΗΜΑΤΩΝ, μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, το/τα οποίο/α διεκδικεί με την προσφορά του ο προσφέρων, σύμφωνα με την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2.4.3.1.ε της παρούσας.

Σε περίπτωση διεκδίκησης περισσότερων του ενός ΤΜΗΜΑΤΩΝ, απαιτείται η υποβολή εγγυητικής επιστολής για τα ΤΜΗΜΑΤΑ στα οποία συμμετέχει ο ανάδοχος και στην οποία αναγράφονται ρητώς τα ΤΜΗΜΑΤΑ στα οποία συμμετέχει.





Παρακάτω αναγράφεται το ποσό για κάθε ΤΜΗΜΑ.

ΤΜΗΜΑ	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΕΥΡΩ)
ΤΜΗΜΑ 1	206.451,61
ΤΜΗΜΑ 2	60.080,64
ΤΜΗΜΑ 3	174.193,5
ΤΜΗΜΑ 4	130.645,16
ΤΜΗΜΑ 5	16.935,48
ΤΜΗΜΑ 6	14.919,35
ΤΜΗΜΑ 7	10.161,29
ΤΜΗΜΑ 8	27.096,77
ΤΜΗΜΑ 9	303.225
ΤΜΗΜΑ 10	34.193,5
ΤΜΗΜΑ 11	15.241
ΤΜΗΜΑ 12	46.774,19
ΤΜΗΜΑ 13	62.677
ΤΜΗΜΑ 14	169.354,84
ΤΜΗΜΑ 15	17.419,35

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.





Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.1.2, 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής ή η πλήρωση του δικαιώματος συμμετοχής κατά το άρθρο 2.2.1.2.

2.2.3 Λόγοι Αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της





Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα, όπως και των άρθρων 134 και 135 του ΣΤ' Κεφαλαίου «Ευθύνη νομικών προσώπων σε περιπτώσεις αδικημάτων δωροδοκίας» του ν. 5090/2024,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, 'Α265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυννοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.

στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν τη Διενεργούσα Αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

2.2.3.3 Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ήτοι έως του ποσού των χιλίων ευρώ (1.000,00) ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά





τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (β) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει. Οι υποχρεώσεις της παρούσας παραγράφου αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφων και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..

2.2.3.5.α Απαγορεύεται η ανάθεση της παρούσας σύμβασης, σε:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία





β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου· ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων (τρίτων) στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται, κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

Η εξέταση των, κατά τα ανωτέρω, προσκομισθέντων από τον οικονομικό φορέα στοιχείων, για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε και επικαλείται, θα πραγματοποιηθεί κατά το στάδιο της εξέτασης των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 καθώς και στην υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με θέμα: «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016».

Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει στην Επιτροπή εξέτασης επανορθωτικών μέτρων της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 το σχέδιο της απόφασής της περί της διαπίστωσης της επάρκειας ή μη των ληφθέντων





από τον οικονομικό φορέα επανορθωτικών μέτρων, συνοδευόμενο από πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία. Το σχέδιο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, μαζί με όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία αποστέλλονται, ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου epanorthotika@eaadhsy.gr

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει προσκομίσει, με δική του πρωτοβουλία, τα στοιχεία, με τα οποία αποδεικνύονται τα επικαλούμενα μέτρα αυτοκάθαρσης (εκδοθείσες αποφάσεις διοίκησης, αποδεικτικά εξόφλησης προστίμων, αλληλογραφία με αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κ.λπ.), η αναθέτουσα αρχή, πριν από τη σύνταξη και αποστολή του σχεδίου απόφασης στην Επιτροπή, υποχρεούται να ζητήσει από τον οικονομικό φορέα την προσκόμισή τους, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, θεωρείται ότι τα αιτούμενα στοιχεία δεν προσκομίστηκαν. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας υποβάλει αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των στοιχείων, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι τα στοιχεία που προσκόμισε ο οικονομικός φορέας δεν είναι πλήρη ή απαιτούνται διευκρινίσεις, πριν από την αποστολή του σχεδίου της απόφασής της στην Επιτροπή, καλεί τον οικονομικό φορέα για τη συμπλήρωση των σχετικών στοιχείων ή/και την παροχή διευκρινίσεων, εντός προθεσμίας, που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες.

Αν ο οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στην πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, το γεγονός αυτό μνημονεύεται στο σχέδιο της απόφασης.

Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, δεν εξετάζονται από την Επιτροπή επανορθωτικά μέτρα που επικαλείται ένας οικονομικός φορέας, προκειμένου να αποδείξει την αξιοπιστία του, εφόσον αυτά έχουν ληφθεί μετά την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή δεν τα λαμβάνει υπόψη και δεν τα μνημονεύει στο σχέδιο της απόφασής της που αποστέλλει στην Επιτροπή.

Στην περίπτωση που, κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, από τον οικονομικό φορέα, δεν συνέτρεχε στο πρόσωπο του κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 και της παρ. 4, εκτός από την περ. β' αυτής, του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, αλλά η συνδρομή του προέκυψε, κατά τη διάρκεια της παρούσας διαδικασίας (οψιγενής μεταβολή), τα μέτρα αυτοκάθαρσης που επικαλείται, λαμβάνονται υπόψη από την αναθέτουσα αρχή, κατά τη σύνταξη του σχεδίου απόφασής της και εξετάζονται από την Επιτροπή.

Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες εξέτασης και επανεξέτασης των επανορθωτικών μέτρων ρυθμίζονται αναλυτικά στην ως άνω υπουργική απόφαση.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης, ήτοι εμπορία ή/και κατασκευή οχημάτων.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού με αντικείμενο σχετικό με την υπό προκήρυξη προμήθεια.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας απαιτείται να καλύπτεται από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας απαιτείται να έχουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (**2024, 2023, 2022**) ή εφόσον είναι λιγότερες από τρεις, για τις οικονομικές χρήσεις κατά τις οποίες δραστηριοποιούνται, κατ' ελάχιστον ίσο με το τριάντα τοις εκατό (30%) της εκτιμώμενης αξίας, χωρίς Φ.Π.Α, της εκτιμώμενης αξίας του συνόλου των τμημάτων για τα οποία υποβάλλει προσφορά.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις μπορεί να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Οι οικονομικοί φορείς, για κάθε Τμήμα το οποίο διεκδικούν θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας αντίστοιχου είδους (ανά Τμήμα) με το είδος της υπό ανάθεση προμήθειας, η αξία των οποίων (σωρευτικά) συμπεριλαμβανομένων υπέρ τρίτων κρατήσεων (και Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης), χωρίς ΦΠΑ και μη





συμπεριλαμβανομένων τυχόν δικαιωμάτων προαίρεσης/αναπροσαρμογής κλπ, να ισούται τουλάχιστον με το **10%** του εκτιμώμενου προϋπολογισμού των Τμημάτων τα οποία διεκδικεί.

Για τους σκοπούς εφαρμογής της παρούσας παραγράφου, ως αντίστοιχα είδη θεωρούνται τα εξής

Τμήματα	Αντίστοιχο είδος
Τμήμα 1: Φορτηγά οχήματα 4x4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	Φορτηγά
Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσικλέτες τύπου ADVENTURE - TOURING	Μοτοσικλέτες
Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων	Οχήματα Επιβατικού τύπου
Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων	Οχήματα Επιβατικού τύπου
Τμήμα 5: Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 15Τ	Φορτηγά
Τμήμα 6: Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8Τ	Φορτηγά
Τμήμα 7: Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο (2) οχημάτων	Βραχιονοφόρα ή Γερανοφόρα Οχήματα
Τμήμα 8: Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα	Λεωφορεία
Τμήμα 9: Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων	Λεωφορεία
Τμήμα 10: Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού	Θωρακισμένα οχήματα
Τμήμα 11: Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12ΤΤ	Βυτιοφόρα οχήματα
Τμήμα 12: Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων	Οχήματα Επιβατικού τύπου
Τμήμα 13: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό	Οχήματα επιβατικού τύπου
Τμήμα 14: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού	Οχήματα Επιβατικού τύπου
Τμήμα 15: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού	Οχήματα Επιβατικού τύπου

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η ανωτέρω τεχνική και επαγγελματική ικανότητα μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από περισσότερα μέλη της.

Σε περίπτωση συμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί από ένωση οικονομικών φορέων, λαμβάνεται υπόψη το μέρος της σύμβασης που υλοποιήθηκε από τον προσφέροντα.





2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης απαιτείται να εξασφαλίζουν την ποιότητα των προσφερόμενων ειδών και να διαθέτουν το παρακάτω πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ή ισοδύναμο αυτού:

- ISO 9001– Διαχείριση Ποιότητας ή ισοδύναμο, εν ισχύ, που να περιλαμβάνει στο πεδίο πιστοποίησης αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της σύμβασης (κατασκευή/παραγωγή ή συναρμολόγηση ή προμήθεια ή εμπορία ή συντήρηση και επισκευή οχημάτων, κλπ.).

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας αναγνωρίζει ισοδύναμο πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη – μέλη σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμο μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων το πρότυπο διασφάλισης ποιότητας απαιτείται να καλύπτεται από τουλάχιστον έναν οικονομικό φορέα που είναι μέλος της ένωσης.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. Ο οικονομικός φορέας





υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς με το ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης με την υπεύθυνη δήλωση της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν μετά τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι τη ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για τη σύναψη του συμφωνητικού επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες οι προσφέροντες είχαν δηλώσει ότι πληρούν, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή.





2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς, α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα II, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Το ΕΕΕΣ και η υπεύθυνη δήλωση της περίπτωσης (α) φέρουν υπογραφή του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ ή της υπεύθυνης δήλωσης και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ ή την υπεύθυνη δήλωση, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της διενεργούσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ και υπεύθυνη δήλωση.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, η υπεύθυνη δήλωση της περίπτωσης (α) καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης του προηγούμενου εδαφίου, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας, δηλώνει ότι εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις της παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β' αυτής, για τις οποίες συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού, υποχρεούται, εφόσον επικαλεστεί μέτρα αυτοκάθαρσης για να αποδείξει την αξιοπιστία του, στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ, που εμφανίζεται κατόπιν της θετικής απάντησης που έδωσε περί συνδρομής κάποιου από τους ανωτέρω λόγους αποκλεισμού, να δηλώσει :

α. εάν τα μέτρα αυτοκάθαρσης, τα οποία έλαβε για τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού που έχει δηλώσει στο ΕΕΕΣ, έχουν ήδη κριθεί σε προγενέστερη διαδικασία στην οποία συμμετείχε, βάσει απόφασης που εκδόθηκε από την ίδια ή άλλη αναθέτουσα αρχή, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής εξέτασης επανορθωτικών μέτρων.

β. εάν τα μέτρα κρίθηκαν ως επαρκή ή μη επαρκή, επισυνάπτοντας την απόφαση της περ. α με βάση την οποία έχουν κριθεί τα συγκεκριμένα μέτρα αυτοκάθαρσης. Περαιτέρω, δηλώνεται εάν η ως άνω απόφαση έχει καταστεί «δεσμευτική», με την έννοια ότι, είτε δεν έχουν ασκηθεί τα προβλεπόμενα μέσα έννομης προστασίας είτε ασκήθηκαν και έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

γ. στην περίπτωση που τα μέτρα έχουν κριθεί ως μη επαρκή, εάν έχει λάβει πρόσθετα μέτρα αυτοκάθαρσης μετά την ημερομηνία που εκδόθηκε η απόφαση της περ. α και σε περίπτωση που ισχύει το ανωτέρω να προβεί σε ανάλυσή τους, αναγράφοντας υποχρεωτικά και την ημερομηνία κατά την οποία αυτά ελήφθησαν.

Ειδικά στην περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης δυνητικοί λόγοι αποκλεισμού, για τους οποίους δεν έχουν προβλεφθεί πεδία δήλωσης πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σχετικά με την λήψη, εκ μέρους των οικονομικών φορέων, επανορθωτικών μέτρων, αυτά θα δηλώνονται (αναφέρονται) στην συμπληρωματική υπεύθυνη δήλωση της παρ. 9, του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι η δήλωση του οικονομικού φορέα περί μη ρωσικής εμπλοκής περιλαμβάνεται σε διακριτή υπεύθυνη δήλωση ή, εναλλακτικά, στη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλεται μαζί με το ΕΕΕΣ. Το περιεχόμενο της δήλωσης προβλέπεται στο Παράρτημα ΧΙΙ της παρούσας.





2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

B.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω.

Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 3.2 της παρούσας, από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου





ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1.

Σε περίπτωση προσφέροντος εγκατεστημένου στην Ελλάδα, και κατ' εφαρμογή του Ν. 5090/2024 και ειδικότερα των άρθρων 134 και 135 του Κεφαλαίου ΣΤ' «Ευθύνη νομικών προσώπων σε περιπτώσεις αδικημάτων δωροδοκίας», ένορκη βεβαίωση ότι ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις των αδικημάτων δωροδοκίας που αναφέρονται ανωτέρω υπό 15.1 περ. β και γ.

β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε. ή (β) βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ από την οποία αποδεικνύεται ότι το σύνολο της οφειλής, συμπεριλαμβανομένων προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων, τόκων και εν γένει πάσης φύσεως επιβαρύνσεων της οφειλής δεν υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ ή βεβαίωση οφειλής από τον e-ΕΦΚΑ, από την οποία αποδεικνύεται ότι το σύνολο της οφειλής, συμπεριλαμβανομένων προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων, τόκων και εν γένει πάσης φύσεως επιβαρύνσεων της οφειλής δεν υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ.

Επιπλέον, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές. Στην περίπτωση που ο οικονομικός





φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα η συγκεκριμένη υπεύθυνη δήλωση αφορά οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Ειδικά για τη διαδικασία εξυγίανσης προσκομίζεται επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι τηρούνται οι όροι της συμφωνίας εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

στ) για την παράγραφο 2.2.3.5 δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.





ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.
- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες**:

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :

- i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές
- ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.
- iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

- i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου





ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε Διενεργούσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ελέγχει επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005. Ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την ανωτέρω έννοια και δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει.

ζ) για την παράγραφο 2.2.3.5α, υποβάλλεται από τον προσωρινό ανάδοχο, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά κατακύρωσης, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι καταστάσεις ρωσικής εμπλοκής που περιγράφονται στην εν λόγω παράγραφο (υπόδειγμα του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΧ της παρούσας Διακήρυξης). Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016.

B.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων. Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Β.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν :

Ισολογισμούς σύμφωνα με την περί εταιρειών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, των τελευταίων τριών (3) κλεισμένων διαχειριστικών χρήσεων (2024, 2023, 2022), σε περίπτωση που υποχρεούται στην έκδοση Ισολογισμών ή φορολογικά έγγραφα για την επιβεβαίωση του κύκλου εργασιών του ή Ένορκη Βεβαίωση του συνολικού ύψους του ετήσιου κύκλου εργασιών, σε περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση Ισολογισμών ή/ και αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων, τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που έχουν τεθεί στην παράγραφο 2.2.5.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα πιστοποιητικά της ως άνω παραγράφου ή άλλα ισοδύναμα έγγραφα ή αποδεικτικά μέσα εκδοθέντα από τις κατά περίπτωση αρμόδιες δικαστικές ή διοικητικές Αρχές της χώρας εγκατάστασής τους.

Εάν ο Οικονομικός Φορέας δεν είναι σε θέση, για βάσιμο λόγο να παράσχει τα προαναφερόμενα έγγραφα (ενδεικτικά, σε περίπτωση που η δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων δεν απαιτείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας), η χρηματοοικονομική ικανότητα θα αποδεικνύεται μέσω οποιουδήποτε άλλου κατάλληλου εγγράφου.

Εάν ο διαγωνιζόμενος λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, θα πρέπει να υποβάλει στοιχεία για τις διαχειριστικές χρήσεις που λειτουργεί, από τα οποία να προκύπτει ότι συντρέχει η ανωτέρω επάρκεια.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται για κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, αλλά σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω κριτήριο μπορεί να πληρούται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

Β.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 2.2.6 συμβάσεων, κατά το διάστημα της τελευταίας τριετίας πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το ακόλουθο Υπόδειγμα:

Α/Α	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΑΠΟ – ΕΩΣ)	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ (τύπος & ημ/νία)





				(αντικείμενο που εκτέλεσε ο προσφέρων) Και ποσοστό συμμετοχής στην ένωση (όπου υπήρχε ένωση)	

όπου «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»:

α) Για υλοποίηση προμήθειας για δημόσιο φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση προμήθειας και η βεβαίωση καλής εκτέλεσης ή πρωτόκολλο παραλαβής του δημόσιου φορέα που ανέθεσε την προμήθεια.

β) Για υλοποίηση προμήθειας για ιδιωτικό φορέα υποβάλλεται το/τα σχετικό/α παραστατικό/α τιμολόγησης του είδους ή βεβαίωση καλής εκτέλεσης του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια ή υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του νομίμου εκπροσώπου του ιδιωτικού φορέα που βεβαιώνει την προσήκουσα εκτέλεση της προμήθειας.

γ) Εάν ο οικονομικός φορέας έχει υλοποιήσει τη σύμβαση ως μέλος ένωσης, προσκομίζει επιπρόσθετα και αντίγραφο του συμφωνητικού που αποδεικνύει το μέρος της σύμβασης που υλοποίησε.

Σημειώνεται ότι, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο προσφέρων.

Εφόσον δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των παραπάνω, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, στην οποία θα αναφέρεται ο λόγος για τον οποίο δεν κατέστη εφικτή η προσκόμιση των παραπάνω δικαιολογητικών και η οποία θα συνοδεύεται από αντίγραφο του τιμολογίου και, εφόσον υφίσταται, της σχετικής σύμβασης.

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικά συστήματος διασφάλισης ποιότητας -ISO 9001 – Διαχείριση Ποιότητας ή ισοδύναμο, εν ισχύ, που να περιλαμβάνει στο πεδίο πιστοποίησης αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της σύμβασης (κατασκευή/παραγωγή ή συναρμολόγηση ή προμήθεια ή εμπορία ή συντήρηση και επισκευή οχημάτων, κλπ.), από διαπιστευμένο φορέα, στο πεδίο που ζητείται ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο υποψήφιος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό





ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται πέραν της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

Β.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Β.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο με τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

Β.10. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση του μέρους της σύμβασης.

Β.11. Ο προσωρινός ανάδοχος, εφόσον υπέχει υποχρέωση εγγραφής στο Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), ως ισχύει, υποβάλλει εκτύπωση των στοιχείων και πληροφοριών από το εν λόγω Μητρώο, συνοδευόμενη από Υπεύθυνη Δήλωση (της παρ. 4 του άρθρου 8





του ν. 1599/1986), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των πραγματικών δικαιούχων του προσωρινού αναδόχου (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο, αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης), όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο ενσωματώθηκε στην παρ. 17 του άρθρου 3 του ν. 4557/2018.

Για τις περιπτώσεις εισηγμένων εταιρειών σε ρυθμιζόμενη αγορά ή σε Πολυμερή Μηχανισμό Διαπραγμάτευσης, προσκομίζονται τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), τα οποία, σε κάθε περίπτωση, συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των φυσικών προσώπων (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο, αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης) που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα μετοχές με δικαίωμα ψήφου άνω του 5% ή που λογίζονται ως ΠΔ κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849.

Η προαναφερθείσα υποχρέωση προσκόμισης Υπεύθυνης Δήλωσης εφαρμόζεται και για την περίπτωση που ο οικονομικός φορέας ανάδοχος είναι αλλοδαπός φορέας, οπότε και προσκομίζεται κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας προέλευσής του, το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφρασή του στα Ελληνικά κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1.4 της παρούσας.

Αν, και μόνο εφόσον εξαντληθούν όλα τα δυνατά μέσα και ελλείψει βάσιμων υποψιών, δεν προσδιοριστεί κανένα πρόσωπο ως πραγματικός δικαιούχος κατά την έννοια των ανωτέρω, το ή τα φυσικά πρόσωπα που κατέχουν θέση ανώτατου διοικητικού στελέχους διευθύνοντας την εταιρεία δύναται να θεωρούνται ως πραγματικοί δικαιούχοι.

Για την περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υπέβαλαν κοινή προσφορά, τα παραπάνω υποβάλλονται για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Ο οριστικός ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση επικαιροποίησης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων, να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης μέχρι και την αποπληρωμή της, τα επικαιροποιημένα στοιχεία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών ως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στον ν. 4557/2018 και στον ν. 3556/2007.

B.12. Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,

οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.





2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής. Ο μειοδότης θα ανακηρύσσεται αυτοτελώς για κάθε ΤΜΗΜΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3.1.2 της παρούσας.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης, για ένα ή περισσότερα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ της σύμβασης.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές ούτε προσφορές για μέρος των Τμημάτων ούτε αντιπροσφορές σε κανένα στάδιο του Διαγωνισμού.

Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α) είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης. Για την υπογραφή της προδικαστικής προσφυγής από τον εκπρόσωπο / συντονιστή της ένωσης απαιτείται ρητή εξουσιοδότηση. Η εν λόγω εξουσιοδότηση μπορεί να περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α) είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση είτε στα έγγραφα συμφωνίας των οικονομικών φορέων για συμμετοχή στο διαγωνισμό ως ένωση, είτε στα πρακτικά των αρμοδίων οργάνων διοίκησης των μελών της ένωσης.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Τρόπος υποβολής προσφοράς

Οι προσφορές ανά ΤΜΗΜΑ υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε





ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

2.4.2.2. Χρόνος υποβολής προσφοράς

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή του.

2.4.2.3. Περιεχόμενα προσφοράς

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

- (α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.
- (β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.





Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, με τα δεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές και οι οικονομικοί όροι δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, οι Οικονομικοί Φορείς επισυνάπτουν ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα πρόσθετα, σε σχέση με τις αναφορές (εκτυπώσεις) της αμέσως προηγούμενης παραγράφου, σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (ιδίως τεχνική και οικονομική προσφορά) παραπέμποντας, αντίστοιχα, σε παραγράφους της παρούσας Διακήρυξης και στα σχετικά παραρτήματα με τυχόν υποδείγματα τεχνικής προσφοράς ή και οικονομικής προσφοράς.

2.4.2.5. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

- α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille
- β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα
- γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),
- δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,
- ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.





Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό/ούς φάκελο/ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και
- δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν. 4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία





του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης το φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», το σχετικό αποδεικτικό στοιχείο προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα στοιχεία:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό α - ζ στοιχεία:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου (ο Οικονομικός Φορέας δύναται και να συμπληρώνει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σε περίπτωση προαπόδειξης κριτηρίων επιλογής ή πεδίων που δεν μπορούν να συμπληρωθούν στο ΕΕΕΣ),

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης,

γ) την Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Οικονομικό Φορέα ή τα μέλη της ένωσης ή κοινοπραξίας με την οποία δηλώνουν ότι αποδέχονται την νομιμότητα των όρων της παρούσας Πρόσκλησης και θα



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





συμμορφώνονται με τις διατάξεις του εν γένει εθνικού, νομοθετικού και κοινοτικού πλαισίου, όπως ισχύουν,

δ) την Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 της παραγράφου 2.2.3.5.α της παρούσας,

ε) τη δήλωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Διευκρινίζεται ότι οι προσφέροντες υποβάλλουν τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου 2.4.3.1 για κάθε ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 έως 15, εφόσον διεκδικούν την υλοποίηση έστω και ενός εξ αυτών.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II αυτής, για κάθε ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 έως 15.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον οικονομικό φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την Διενεργούσα Αρχή με το κεφάλαιο “Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές” του Παραρτήματος I της Διακήρυξης και του Παραρτήματος III (Πίνακες Συμμόρφωσης), περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα ως άνω Παραρτήματα. Σε περίπτωση που κάποιο από τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά δεν προκύπτει από άλλα έγγραφα και δικαιολογητικά (πχ τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια χρήσεως), θα προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή για την πλήρωση των εν λόγω απαιτήσεων.

Η τεχνική προσφορά περιλαμβάνει επίσης συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον προσφέροντα τον Πίνακα Συμμόρφωσης του Παραρτήματος III της διακήρυξης.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν επιπροσθέτως στην τεχνική προσφορά τους:

α) το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.





β) τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Στον υποφάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα (προσφέροντα) για το οικείο ΤΜΗΜΑ.

Ο Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς περιλαμβάνει συμπληρωμένο τον Πίνακα Συνολικής Οικονομικής Προσφοράς, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV, στον οποίο περιλαμβάνονται οι οικονομικές προσφορές ανά ΤΜΗΜΑ.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν την προσφορά στους Πίνακες ανά ΤΜΗΜΑ.

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική

ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

Τιμές

Η τιμή του προς προμήθεια αγαθού δίνεται σε Ευρώ, ανά μονάδα/τεμάχιο και συνολικά για τις ποσότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV της παρούσας. Ο προσφέρων προσφέρει την αυτή τιμή ανά τεμάχιο κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ.

Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον υπο-φάκελο «Οικονομική προσφορά» την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV της παρούσας) σε μορφή pdf.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, το κόστος εισαγωγής, μεταφοράς και ασφάλισης, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη περιλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται, με εξαίρεση την περίπτωση εφαρμογής της προβλεπόμενης στην παράγραφο 6.6 ρήτρας αναπροσαρμογής τιμών.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,





β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν.

4412/2016, και

γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό του ΤΜΗΜΑΤΟΣ που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη, για το οποίο ο προσφέρων υποβάλει προσφορά.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να δηλώνεται με σαφήνεια το ποσοστό της προκαταβολής που επιθυμεί να λάβει ο οικονομικός φορέας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.1 της παρούσας διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **δώδεκα (12) μηνών** από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας για παράταση της ισχύος της προσφοράς, οι προσφορές των οικονομικών φορέων που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.





2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- α) η οποία, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 περί συμπλήρωσης, αποκλίνει από απaráβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς ή η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2 (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3 (Περιεχόμενο φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.4 (Περιεχόμενο φακέλου «Οικονομική προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.5 (Χρόνος ισχύος των προσφορών), 3.1 (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου – Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,
- β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλειπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας διακήρυξης,
- γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την Διενεργούσα Αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
- δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,
- ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές για το ίδιο ΤΜΗΜΑ. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.
- στ) η οποία είναι υπό αίρεση,
- ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής, με εξαίρεση την περίπτωση εφαρμογής της προβλεπόμενης στην παράγραφο 6.6 ρήτρας αναπροσαρμογής τιμής,
- η) η οποία εμφανίζει οποιοδήποτε στοιχείο της προσφερόμενης τιμής σε είδος, προϊόν ή σε μερικό ή γενικό σύνολο σε άλλο μέρος πλην της Οικονομικής Προσφοράς,
- θ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4412/2016,

- ι) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,
- ια) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης που έχουν ρητώς καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη,
- ιβ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας Διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
- ιγ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται το δικαίωμα συμμετοχής κατά την παράγραφο 2.2.1.2, η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων ποιοτικής επιλογής,
- ιδ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία,
- ιε) της οποίας το συνολικό τίμημα υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης ή/και του ΤΜΗΜΑΤΟΣ για το οποίο υποβάλλεται.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ανά ΤΜΗΜΑ, ακολουθώντας το εξής στάδιο:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» στις 27.03.2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00 (τοπική).

Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνει χώρα διακριτά για κάθε ένα ΤΜΗΜΑ.

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Διενεργούσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις/συμπληρώσεις, κατ' εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ζητούνται από την αρμόδια Επιτροπή





Αξιολόγησης των Προσφορών (Επιτροπή Διενεργείας Διαγωνισμού), μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία»:

- είτε από την Επιτροπή, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς τη σύνταξη διακριτού εγγράφου
- είτε με αποστολή διακριτού εγγράφου της Επιτροπής, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς, στην περίπτωση αυτή, να απαιτείται περαιτέρω έγκρισή του από το αποφαινόμενο όργανο.

Σημειώνεται ότι, όσο διαρκεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών και μέχρι την αποστολή των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής στον χειριστή του διαγωνισμού προς έκδοση των σχετικών αποφάσεων, οι διευκρινίσεις ζητούνται από την Επιτροπή και δεν υπόκεινται σε προηγούμενη έγκριση του αποφαινόμενου οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης, εκ μέρους της Επιτροπής και τη διαβίβαση των σχετικών πρακτικών προς το αποφαινόμενο όργανο, το τελευταίο, δύναται, κατά την κρίση του, να ζητεί διευκρινίσεις από τους προσφέροντες για στοιχεία των προσφορών, για τα οποία δεν ζητήθηκαν, είτε ακόμη και για στοιχεία, για τα οποία έχει ήδη γνωμοδοτήσει σχετικά η Επιτροπή.

Το αποφαινόμενο όργανο διατηρεί το δικαίωμα να αναπέμψει στην Επιτροπή προς εξέταση και περαιτέρω διευκρινίσεις οποιοδήποτε ζήτημα, κατά την κρίση της, χρήζει διευκρινίσεων/ συμπληρώσεων.

Τα ανωτέρω ισχύουν και ως προς τα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων-συμπληρώσεων, σε περιπτώσεις ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, καθώς και στο στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου.

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.





Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Μετά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών.

γ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζονται οι οικονομικές προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας και εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας εγκρίνει τα ανωτέρω πρακτικά, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά») και η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον προσωρινό ανάδοχο κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ, πρώην ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών ανά ΤΜΗΜΑ του Διαγωνισμού, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο» κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής και την απόδειξη του δικαιώματος συμμετοχής κατά την παράγραφο 2.2.1 της παρούσας.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην Διενεργούσα Αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα

(10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη





δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως κι όταν η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας ή μη πλήρωση του δικαιώματος συμμετοχής σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.1 της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 και το δικαίωμα συμμετοχής σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.1 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας ανά ΤΜΗΜΑ.





3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης των πρακτικών των περ. α & β της παρ. 2 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 (περί αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς).

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, με ενέργειες της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ, πρώην ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την διενεργούσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.





Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού με την Αναθέτουσα Αρχή, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και του π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:





- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή ή/και στην διενεργούσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επόμενη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ. 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ή/και της διενεργούσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και άρθρο 20 του π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο μέτρων προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 του ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 του π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» / Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :





α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 του ν. 4412/2016 και 7 του π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων δύναται να παρατίθεται αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της Έκθεσης Απόψεων.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης ακύρωσης και αναστολής του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής ή/ και της διενεργούσας αρχής.

Σύμφωνα δε με το άρθρο 3 παρ.1 και 3 Ν.4912/2022,ΦΕΚ Α 59/17.03.2022, όπου γίνεται αναφορά σε «Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» ή «ΑΕΠΠ», νοείται η «Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων» ή «ΕΑΔΗΣΥ» του άρθρου 347 του ν. 4412/2016.

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου, σύμφωνα με το άρθρο 372 του ν. 4412/2016. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η Αναθέτουσα Αρχή, νομίμως εκπροσωπούμενη από την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας και η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, αν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής ή/και της Διενεργούσας Αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, Διενεργούσα Αρχή και νομίμως εκπροσωπούσα την Αναθέτουσα Αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αίτησης κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του Ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής ή/και της Διενεργούσας Αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.





3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης ενός ή περισσότερων ΤΜΗΜΑΤΩΝ, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε»/ Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106, β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.





4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

4.1.1. Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης του κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ και κατατίθεται μέχρι την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, πλην αυτού της περ. η (βλ. την παράγραφο 2.1.5. της παρούσας), και, επιπλέον, τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο [Παράρτημα V](#) της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα που αντιστοιχεί σε κατ' ελάχιστον 30% του απώτατου χρόνου παράδοσης και του τελευταίου παραδοτέου είδους ή υπηρεσίας.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1 της παρούσας, απαιτείται από τον Ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της Διακήρυξης.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, ως προς έκαστο ΤΜΗΜΑ, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης και της παράδοσης των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Η απόσβεση της προκαταβολής πραγματοποιείται και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφεται μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.





Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της σύμβασης που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

4.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύησης καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των ειδών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται σε 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.. κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.5 της παρούσας.

ΤΜΗΜΑ	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΕΥΡΩ)
ΤΜΗΜΑ 1	412.903,23 €
ΤΜΗΜΑ 2	120.161,29 €
ΤΜΗΜΑ 3	348.387,10 €
ΤΜΗΜΑ 4	261,290.32 €
ΤΜΗΜΑ 5	33.870,97 €
ΤΜΗΜΑ 6	29.838,71 €
ΤΜΗΜΑ 7	20.322,58 €
ΤΜΗΜΑ 8	54.193,55 €
ΤΜΗΜΑ 9	606.451,61 €





ΤΜΗΜΑ 10	68.387,10 €
ΤΜΗΜΑ 11	30.483,87 €
ΤΜΗΜΑ 12	93.548,39 €
ΤΜΗΜΑ 13	125.354,84 €
ΤΜΗΜΑ 14	338.709,68 €
ΤΜΗΜΑ 15	34.838,71 €

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4819/2021, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 4 και 5 του άρθρου 11 του ν. 4819/2021. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνημία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016





4.3.3. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

- α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,
- β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής, σε περίπτωση που ο ανάδοχος είναι ένωση, ισχύουν για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

- γ) Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος δε δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς την έγγραφη έγκριση της αναθέτουσας αρχής. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα η αναθέτουσα αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως Τράπεζας.
- δ) Όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο ανάδοχος από την αναθέτουσα αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιονδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούμενους από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του Αντικειμένου

Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της σύμβασης ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημίες που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

- ε) Ο ανάδοχος δεν θα προβαίνει σε οποιεσδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην αναθέτουσα αρχή δυνάμει της σύμβασης χωρίς την προηγούμενη έγκριση της αναθέτουσας αρχής, και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της αναθέτουσας αρχής δυνάμει της σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την αναθέτουσα αρχή με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





στ) Επιπλέον ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στο ν.4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46)

Ειδικότερα :

α. Οι πληροφορίες της αναθέτουσας αρχής οι οποίες θα τύχουν οποιασδήποτε μορφής επεξεργασία από τον Ανάδοχο, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες αυτού και τους τυχόν υπεργολάβους (οποιαδήποτε σχέση έχουν με τον ανάδοχο) ενδέχεται να περιέχουν και δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, όπως ορίζονται (α) στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και (β) στο ν.4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

β. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό που αφορά το αντικείμενο της προμήθειας που αναλαμβάνει να παραδώσει ο ανάδοχος στην αναθέτουσα αρχή, δυνάμει της παρούσας σύμβασης και μόνο στην έκταση που επιβάλλει ο σκοπός της επεξεργασίας σύμφωνα το αντικείμενο των υπηρεσιών που έχει αναλάβει να παρέχει.

γ. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα εκτελείται σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης και τις Οδηγίες της αναθέτουσας αρχής. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ως προς την εφαρμογή και συμμόρφωση προς την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ιδίως Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων – 2016/679/ΕΕ), όπως ερμηνεύεται ιδίως από τις Αποφάσεις ή Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα - ΑΠΔΠΧ) και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Προστασίας Δεδομένων.

δ. Τα αρχεία που δημιουργούνται με την συλλογή, επεξεργασία και αποθήκευση των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της αναθέτουσας αρχής, από τον ανάδοχο, ανήκουν κατ' αποκλειστικότητα στην αναθέτουσα αρχή.

ε. Ο ανάδοχος βεβαιώνει και εγγυάται στην αναθέτουσα αρχή ότι θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της αναθέτουσας αρχής, καθώς και για την προστασία τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση και κάθε άλλη μορφή αθέμιτης επεξεργασίας, στο πλαίσιο των καθηκόντων του που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση.

ζ) Στον βαθμό που ο ανάδοχος καθίσταται τελικός αποδέκτης κεφαλαίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ο Ανάδοχος εξουσιοδοτεί ρητά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) να ασκήσουν τα δικαιώματά τους όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του δημοσιονομικού κανονισμού της ΕΕ καθώς και όλους τους αρμόδιους εθνικούς φορείς να ασκήσουν τα τις αρμοδιότητές τους όπως προβλέπονται στη σχετική εθνική ισχύουσα νομοθεσία. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στην αναθέτουσα αρχή όλα τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 22 παρ. 2 (δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 241/2021.





- η) Επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης της προμήθειας μέχρι την παράδοσή τους στον υποδειχθέντα από την αναθέτουσα αρχή χώρο.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια-τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προτείνει αντικαταστάτη. Για τον έλεγχο της συνδρομής των προϋποθέσεων στο πρόσωπο του νέου υπεργολάβου εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρούσας για τον έλεγχο της συνδρομής των λόγων αποκλεισμού και των κριτηρίων επιλογής του.

4.4.3. Η Διενεργούσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.





4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους τους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει-ουν στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης του συγκεκριμένου ΤΜΗΜΑΤΟΣ της σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης, ή συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις του άρθρου 2.2.3.5.α. που απαγόρευαν την ανάθεση της σύμβασης στον ανάδοχο,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
- δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,
- ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.





Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

- στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης,
- ζ) επήλθε μεταβολή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης που συνεπάγεται απαγόρευση συνέχισης της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5α του Κανονισμού 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης.4.2022.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



TAMEY
ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ



5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους κάτωθι τρόπους:

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ 1

1.1 Χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ έναντι ισόποσης εγγύησης, ανά ΤΜΗΜΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 7 του ν. 4412/2016 και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των συμβατικών ειδών/υλικών και την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των ειδών και την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης.

Η προκαταβολή μπορεί να χορηγείται στον ανάδοχο κατά μέγιστο με δύο (2) τμηματικές χορηγήσεις και θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ 2

Καταβολή του 100% του συμβατικού τιμήματος, ανά ΤΜΗΜΑ, μετά την οριστική εκτέλεση της σύμβασης (παραλαβή ειδών και ολοκλήρωση της εκπαίδευσης).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Σε περίπτωση που, παρά τα ανωτέρω, δεν δηλωθεί από τον υποψήφιο οικονομικό φορέα στην οικονομική του προσφορά ο επιθυμητός (από τους προαναφερόμενους) τρόπος πληρωμής, τεκμαίρεται ότι επιλέγεται από αυτόν ο ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ 2.





Η πληρωμή των αναδόχων γίνεται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 134453 ΚΥΑ (ΦΕΚ - 2857/28.12.2015 τεύχος Β') ΚΥΑ περί "Ρυθμίσεων για τις πληρωμές του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων"

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των συμβατικών ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016). Το αναλογούν ποσό της κράτησης αυτής παρακρατείται από την αναθέτουσα αρχή και αποδίδεται στην ΕΑΔΗΣΥ.

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, πλην της κράτησης υπέρ ΕΑΔΗΣΥ, υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

5.1.3. Για την πληρωμή του ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικό τιμολόγιο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 148-154 του ν. 4601/2019 (Α' 44) και τις κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων αυτών εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις καθώς και τις σχετικές εγκυκλίους.

Για την υποβολή ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο BT-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου τον Κωδικό Εναριθμού Έργου

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

- α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,





- γ) εφόσον δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6.2.2. της παρούσας, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από τη σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο Ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας,
- γ) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα, είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης, είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi \text{ Όπου: } \Delta = \text{Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.}$





TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

- δ) Επιπλέον, σε βάρος του Αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

5.2.2 Αν τα είδη φορτωθούν – παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων συμβατικών ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα συμβατικά είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των συμβατικών ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των συμβατικών ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά





ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 205 του ν. 4412/2016, κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.2. (Χρόνος παράδοσης ειδών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών ειδών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση που συνάπτεται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο





ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

6.1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης του άρθρου 6.3, η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

6.1.2 Παρακολούθηση εργασιών

ΤΜΗΜΑ 2: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.

ΤΜΗΜΑ 4: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.

ΤΜΗΜΑ 5: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 6: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 8: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.





ΤΜΗΜΑ 9: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον δύο (2) φορές στο εργοστάσιο κατασκευής.

ΤΜΗΜΑ 11: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.

6.2 Χρόνος παράδοσης

6.2.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο των συμβατικών ειδών ως εξής, ανά ΤΜΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ 1

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Φορτηγά οχήματα 4X4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	200	Εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 2

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου ADVENTURE-TOURING	250	Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων και παραλαβών.

ΤΜΗΜΑ 3

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 9 κρατουμένων	72	Εντός 24 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή





		της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.

ΤΜΗΜΑ 4

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 28 κρατουμένων	18	Εντός 24 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.

ΤΜΗΜΑ 5

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t	5	Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 6

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 8t	5	Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 7

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων	3	Εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 8

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Συμβατικά μικρά λεωφορεία 22 θέσεων από 7 έως 8 m.	12	Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός





		και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 9

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης 26 θέσεων	40	Εντός 2 ετών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δύο (2) έτη από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.

ΤΜΗΜΑ 10

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού	8	Εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής είναι δυνατή και η τμηματική παράδοση και παραλαβή τους. Τα υπό προμήθεια είδη, να παραδοθούν στην Υπηρεσία το αργότερο σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 11

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12t	3	Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 12

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων	50	Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης θα είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.



**ΤΜΗΜΑ 13**

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό	58	Εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 14

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα CROSSOVER ή SUV 4X2 υπηρεσιακού χρωματισμού	250	Εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 15

Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Προθεσμία Παράδοσης
Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	30	Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του συνόλου των συμβατικών ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των ειδών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν





λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις

6.2.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το αγαθό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.2.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των αγαθών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το συμβατικό είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση αγαθού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το αγαθό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2.4. Η τοποθεσία παράδοσης καθορίζεται κατωτέρω, ως προς έκαστο ΤΜΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ 1: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 2: Η παράδοση να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Οι μοτοσικλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία με πληρότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ τους.

ΤΜΗΜΑ 3: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 4: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 5: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.





Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 6: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 7: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 8: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 9: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 10: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, καθώς και λοιπών υγρών και λιπαντικών στα προβλεπόμενα επίπεδα στάθμης του κατασκευαστή.

ΤΜΗΜΑ 11: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 12: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α.) στην Αμυγδαλέζα Αττικής. (Λ. Θρακομακεδόνων 101-Αχαρνές).



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 13: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 14: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 15: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

6.2.5. Το συνοδευτικό υλικό/εξοπλισμός/παρελκόμενα/απαιτούμενα δικαιολογητικά, που απαιτούνται κατά την παράδοση των συμβατικών ειδών ανά ΤΜΗΜΑ, ορίζονται στο Παράρτημα Ι.

6.3 Παραλαβή συμβατικών ειδών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής συμβατικών ειδών

6.3.1. Η παραλαβή των συμβατικών ειδών και της εκπαίδευσης γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου, κατόπιν έκδοσης των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής.

Για το ΤΜΗΜΑ 10 η παραλαβή θα πρέπει να ολοκληρωθεί σε διάστημα ενός (1) μηνός από την επομένη της παράδοσης των οχημάτων, κατά τα οριζόμενα στον ν. 4412/2016.

Για τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14 και 15 η παραλαβή θα πρέπει να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο (2) μηνών από την επομένη της παράδοσης των οχημάτων, κατά τα οριζόμενα στον ν. 4412/2016.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των ειδών θα διενεργηθούν όλοι οι απαιτούμενοι έλεγχοι όπως ορίζονται κατωτέρω και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Όπου δεν προσδιορίζεται διαφορετικά, οι έλεγχοι διενεργούνται στο 100% της παραδοθείσας ποσότητας.





Τα παραπάνω εφαρμόζονται και σε τυχόν τμηματικές παραδόσεις.

Συγκεκριμένα, ο ποιοτικός έλεγχος των ειδών γίνεται όπως περιγράφεται ακολούθως:

6.3.1.1. Μακροσκοπικός Έλεγχος

Έκαστο όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Ο μακροσκοπικός έλεγχος θα διενεργηθεί εντός ενός μήνα από την παράδοση του είδους, στον τόπο παράδοσης και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.

6.3.1.2. Λειτουργικός Έλεγχος

Όπως περιγράφεται κατωτέρω ως προς έκαστο ΤΜΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ 1: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 2: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των δικύκλων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, της πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων και των σωληνώσεων υγρών στο δίκυκλο για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.

ΤΜΗΜΑ 3: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 4: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά





όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 5: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 6: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 7: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων και να το αποστείλει στη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α..

ΤΜΗΜΑ 8: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 9: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε όλα τα οχήματα της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Στην παραλαβή των οχημάτων να γίνει ζύγιση (πλήρως διασκευασμένου) τουλάχιστον ενός λεωφορείου το οποίο θα υποδείξει η επιτροπή παραλαβής, το κόστος της μέτρησης θα επιβαρύνει την προμηθεύτρια





εταιρία και θα πραγματοποιηθεί σε τόπο και χρόνο που θα οριστούν ύστερα από συνεννόηση με την επιτροπή παραλαβής.

ΤΜΗΜΑ 10: Ο λειτουργικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο σύνολο της προμήθειας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου (επιτάχυνση - φρενάρισμα - πορεία - ελιγμοί). Επίσης περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών και η ορθή λειτουργία των ελαστικών τύπου run flat. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων τα οποία θα αποσταλεί στην Διεύθυνση Προμηθειών/Γ.Δ.Ο.Υ.Ε.Σ.

ΤΜΗΜΑ 11: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων και να το αποστείλει στη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α..

ΤΜΗΜΑ 12: Ο λειτουργικός έλεγχος δύναται να γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το ανοιγμα-κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων το οποίο θα αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.

ΤΜΗΜΑ 13: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 14: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

ΤΜΗΜΑ 15: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο. Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής με παρατηρήσεις –απόρριψης) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των ελέγχων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

6.3.2. Η παραλαβή των ειδών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων (οριστικής) παραλαβής, ανά ΤΜΗΜΑ, πραγματοποιείται όπως ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

6.3.3. Για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, απαιτείται η διεξαγωγή της εκπαίδευσης του προσωπικού, όπως ορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ) εκάστου ΤΜΗΜΑΤΟΣ.

6.3.4. Κατά την παραλαβή, τα συμβατικά είδη θα πρέπει να φέρουν, με οικονομική επιβάρυνση του αναδόχου, μόνιμη πινακίδα δημοσιότητας που να αναφέρει την πηγή χρηματοδότησης από το εκάστοτε Ευρωπαϊκό Ταμείο (BMVI, AMIF), όπως θα υποδεικνύεται από την Υπηρεσία, δυνάμει του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1147 (AMIF) και του άρθρου 24 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1148 (BMVI).

6.3.5. Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο





σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

6.3.6. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 6.3.1. και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

6.3.7. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων στο παρόν άρθρο 6.3. και στη σύμβαση ελέγχων, τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

6.4 Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των συμβατικών ειδών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συμβατική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Γραπτή Εγγύηση καλής λειτουργίας των συμβατικών ειδών για την διάρκεια που προβλέπεται ανά ΤΜΗΜΑ στο Παράρτημα Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού





Αντικειμένου της Σύμβασης). Η διάρκεια της εγγύησης αυτής θα δηλώνεται μαζί με την τεχνική προσφορά του και θα ξεκινάει από την ημέρα οριστικής παραλαβής εκάστου είδους.

Με κάθε παράδοση συμβατικών ειδών ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίζει τις εν λόγω έγγραφες εγγυήσεις καλής λειτουργίας των κατασκευαστών για τα προσφερόμενα είδη, στα Ελληνικά ή με επικυρωμένη μετάφραση.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης). Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

6.6 Αναπροσαρμογή τιμής

6.6.1 Υπό τους περιορισμούς του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, προβλέπεται ρήτρα αναπροσαρμογής της τιμής, η οποία εφαρμόζεται μόνο αν, ως προς το οικείο Τμήμα, κατά τον χρόνο παράδοσης των αγαθών, συντρέχουν αθροιστικά οι εξής συνθήκες:

α) η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη των δώδεκα μηνών και έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών,

β) ο Δείκτης Τιμών Παραγωγού στη Βιομηχανία (ΔΤΠΒ) είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%),

γ) η αναθέτουσα αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής της τιμής.

Σε περιπτώσεις τμηματικών παραδόσεων, η τιμή αναπροσαρμόζεται για τις ποσότητες που, σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης, προβλέπεται να παραδοθούν μετά την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών.

6.6.2 Για την αναπροσαρμογή της τιμής, ως προς τα ΤΜΗΜΑΤΑ που πληρούν τις ανωτέρω





προϋποθέσεις, εφαρμόζεται ο τύπος:

$$T = T \text{ προσφοράς } \chi (1 + \Delta T \Pi \text{Β}),$$

Όπου

ΔΤΠΒ ο δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία, όπως προκύπτει ως μέσος όρος της ποσοστιαίας μεταβολής εξωτερικής και εγχώριας αγοράς αμφοτέρων των κατηγοριών στις οποίες υπάγεται το συμβατικό είδος (29 Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, 30 Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών), όπως έχουν ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των οικείων ειδών σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του αντίστοιχου αναδόχου και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

T προσφοράς η τιμή μονάδας της οικονομικής προσφοράς του αντίστοιχου αναδόχου για το είδος και

T η αναπροσαρμοσμένη τιμή μονάδας του είδους.

6.6.3 Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης, με υπαιτιότητα του αναδόχου, ο χρόνος παράτασης δεν λαμβάνεται υπόψη για την αναπροσαρμογή. Προκαταβολή που χορηγήθηκε αφαιρείται από την προς αναπροσαρμογή συμβατική αξία.

6.6.4 Στην περίπτωση, που κατά τον χρόνο εφαρμογής της ρήτρας αναπροσαρμογής, η αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει τις, κατά περίπτωση, αναγκαίες πιστώσεις, μπορεί να προβαίνει σε αύξηση των τιμών μονάδας, με παράλληλη μείωση των προς παράδοση ποσοτήτων, υπό την προϋπόθεση ότι συναινεί ο ανάδοχος.

6.7 Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στην παρ. 6.1.1. της παρούσας, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

Για τη Διενεργούσα Αρχή





Ο Επικεφαλής της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας

PANAGIOTIS
STAMPOULIDIS

Digitally signed
by PANAGIOTIS
STAMPOULIDIS
Date: 2025.02.18
18:16:13 +02'00'

Παναγιώτης Σταμπουλίδης



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης η προμήθεια διαφόρων ειδών οχημάτων προς ενίσχυση των Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών, για την εξυπηρέτηση των αναγκών στο πλαίσιο υλοποίησης των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών και για τη φύλαξη και λειτουργία των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης Αλλοδαπών (ΠροΚεΚΑ)

Τα προτεινόμενα οχήματα δύναται να διαφοροποιούνται σε μικρού ή μεγάλου τύπου με μεγάλη αυτονομία, και σε διαφορετικούς τύπους, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν διαφορετικής κλίμακας γεγονότα ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν.

Το αντικείμενο της σύμβασης χωρίζεται σε δεκαπέντε (15) τμήματα όπως περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Ο μέγιστος αριθμός τμημάτων που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε δεκαπέντε (σύνολο των τμημάτων).

ΤΜΗΜΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ
Τμήμα 1: Φορτηγά οχήματα 4Χ4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	200
Τμήμα 2: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου ADVENTURE-TOURING	250
Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων	72
Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων	18
Τμήμα 5: Φορτηγά 4Χ4 χωρίς τζάμια 15t	5
Τμήμα 6: Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8T	5
Τμήμα 7: Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων	3
Τμήμα 8: Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα	12
Τμήμα 9: Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων	40





Τμήμα 10: Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού	8
Τμήμα 11: Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12Τ	3
Τμήμα 12: Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων	50
Τμήμα 13: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό	58
Τμήμα 14: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού	250
Τμήμα 15: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού	30

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1.1 Στοιχεία Εμπλεκόμενων Φορέων

1.1.1 Αναθέτουσα Αρχή / Διενεργούσα Αρχή

1.1.1.1 Αναθέτουσα Αρχή – Φορέας Υλοποίησης

Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη – Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας.

1.1.1.2 Διενεργούσα Αρχή

Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.), μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας:

Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.), μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, είναι η Διενεργούσα Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν.3986/2011, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε συνδυασμό με το Ν. 5131/2024 (Α' 128), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και την από 23-12-2024 σύμβαση συγχώνευσης (ΦΕΚ Β'/7093/24-12-2024) όπως καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 31.12.2024 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5215773.

Σε συνέχεια της από 21.05.2024 απόφασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (πρακτικό με αρ. Πρωτ. 1912/ 13.06.2024) , όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της από 09/08/2024 Συνεδρίασης , το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) και ήδη «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» δυνάμει της ανωτέρω σύμβασης συγχώνευσης, λειτουργεί κατ' εντολή, στο όνομα και για λογαριασμό του Δικαιούχου του Έργου και είναι αρμόδιο για την ωρίμανση του Έργου, τη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων υλοποίησης του Έργου, όπως οι ανωτέρω αρμοδιότητες εξειδικεύονται με την από 03.07.2024 σύμβαση μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ (ήδη «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.») και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη αναφορικά με Δράσεις (συγ)χρηματοδοτούμενες από τα





Ευρωπαϊκά Ταμεία: α) Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων, β) Εσωτερικής Ασφάλειας και γ) Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 και από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011.

1.1.2 Φορέας Χρηματοδότησης

Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

1.1.3 Φορέας Λειτουργίας

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1 Τεκμηρίωση σκοπιμότητας της σύμβασης

2.1.1 Σκοπός του Έργου

Σκοπός του προγράμματος είναι η αύξηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας των Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων, τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών, τις αναγκαστικές επιστροφές παρατύπων υπηκόων τρίτων χωρών και την φύλαξη και λειτουργία των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης Αλλοδαπών (ΠροΚεΚΑ) με την προμήθεια διαφόρων τύπων οχημάτων.

2.1.2 Στόχοι του Έργου

Ο στόχος του Έργου είναι η ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας και αποτελεσματικότητας των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών, ήτοι του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Ελληνικής Αστυνομίας, στους τομείς της ασφάλειας και διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων της χώρας. Η προμήθεια αυτή αφορά ειδικά τη διάθεση οχημάτων κατάλληλων για τον αποτελεσματικό έλεγχο των εξωτερικών συνόρων, την ενίσχυση των επιχειρήσεων επιτήρησης και αναχαίτισης παράτυπης μετακίνησης ατόμων, καθώς και τη διευκόλυνση της μεταφοράς και επιστροφής παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών στο πλαίσιο αναγκαστικών επιστροφών. Επιπλέον, τα νέα οχήματα θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της εύρυθμης λειτουργίας των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης Αλλοδαπών (ΠροΚεΚΑ), προσφέροντας σύγχρονα μέσα μεταφοράς και διαχείρισης κρατουμένων. Μέσω αυτών των δράσεων, επιδιώκεται η αποτελεσματική αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων, η ενίσχυση της δημόσιας ασφάλειας και η διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις εθνικές και ευρωπαϊκές υποχρεώσεις για τη διαχείριση της μετανάστευσης.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





3.1 Αντικείμενο

Το αντικείμενο της σύμβασης χωρίζεται σε δεκαπέντε (15) ΤΜΗΜΑΤΑ όπως περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Προσφορές υποβάλλονται για τουλάχιστον ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ του διαγωνισμού.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε δεκαπέντε (σύνολο των τμημάτων).

ΤΜΗΜΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ
Τμήμα 1: Φορτηγά οχήματα 4Χ4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	200
Τμήμα 2: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου ADVENTURE-TOURING	250
Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων	72
Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων	18
Τμήμα 5: Φορτηγά 4Χ4 χωρίς τζάμια 15t	5
Τμήμα 6: Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8T	5
Τμήμα 7: Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων	3
Τμήμα 8: Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα	12
Τμήμα 9: Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων	40
Τμήμα 10: Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού	8
Τμήμα 11: Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12T	3
Τμήμα 12: Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων	50
Τμήμα 13: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό	58
Τμήμα 14: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού	250
Τμήμα 15: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	30





ΤΜΗΜΑ 1: Φορτηγά οχήματα 4X4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού

<u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</u> <u>ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 4x4 ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ</u> <u>ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ & ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ</u>		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, οχημάτων pickup (4x4), μεγάλου κυβισμού και ιπποδύναμης, αυξημένης εδαφικής ανοχής, με ανάλογες γωνίες εισόδου και διαφυγής, ώστε να εξασφαλίζονται οι μεγάλες εκτός δρόμου δυνατότητες (off-road) σε δύσβατες περιοχές, πλησίον υδάτινων επιφανειών της χώρας που αποτελούν φυσικά σύνορα της χώρας (πχ λίμνες, ποτάμια κ.α.)	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς φορτηγό ανοικτό τύπου "PICK-UP", καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να έχει διπλή καμπίνα επιβατών με τέσσερις πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης (καρότσα).	
2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	
2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	





3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, ατμοσφαιρικός, ή υπερτροφοδοτούμενος αμέσου ψεκασμού (commonrail) ή νεότερου τύπου, κυβισμού των 1.950 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Πετρελαιοκινητήρες.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 119 Kw.	
3.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
4.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα) ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
4.3.	Η δυνατότητα κίνησης του οχήματος να είναι 4X4 σύγχρονης κατασκευής, με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή τέσσερις (4) τροχούς κατ' επιλογή. Να φέρει αξιόπιστα συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Σε περίπτωση ύπαρξης μεσαίου διαφορικού, αυτό να φέρει αξιόπιστο σύστημα περιορισμού της ολίσθησης	
4.4.	Επιθυμητό και εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, να φέρει κλείδωμα πίσω διαφορικού.	
4.5.	Να περιγραφεί αναλυτικά το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, τα συστήματα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν λυχνίες και χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150 Km/h. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	





5.2.	Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25° (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
5.3.	Η γωνία φυγής τουλάχιστον 18° (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με δίσκους ή ταμπούρα.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
9.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	
9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Ο τύπος των ελαστικών να είναι σύμφωνος με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.5.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.6.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
9.7.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.10.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.900 mm.	
10.2.	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 210 mm.	





10.3.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.4.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.5.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.6.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
11.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
11.1.	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.2.	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.3.	Να φέρει τουλάχιστον αερόσακος οδηγού και συνοδογού.	
11.4.	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	
11.5.	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.	
12.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
12.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό.	
12.2.	Να έχει τέσσερις (4) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	
12.3.	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένο τουλάχιστον ένα (1) φωτιστικό που θα ανάβει σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος.	
12.4.	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ρευματοδότης, τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση.	
12.5.	Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια, τα οποία να είναι κινητά/ αφαιρούμενα για να πλένονται.	
12.6.	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στη θέση του οδηγού και συνοδηγού. Σε περίπτωση που κάποια από τα λοιπά παράθυρα του οχήματος είναι ηλεκτρικά, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει την δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων.	





12.7.	Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και πάχους τουλάχιστον 100μ (μικρά). Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
12.8.	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
12.9.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
12.10.	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
12.11.	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
12.12.	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας.	
12.13.	Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει εργοστασιακό κάλυμμα "hard top", το οποίο να είναι κατάλληλο για τοποθέτηση στο προσφερόμενο όχημα. Να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο υλικό σύμφωνα με τον κατασκευαστή του οχήματος. Το ύψος του, να είναι έως το ύψος της καμπίνας της καρότσας. Να φέρει περιμετρικά παράθυρα. Να είναι σταθερά τοποθετημένο επί της καρότσας του οχήματος, παρέχοντας απόλυτη στεγανότητα. Το οπίσθιο τμήμα του να είναι ανοιγόμενο και να ασφαλίζει με ανάλογη κλειδαριά Η απόχρωσή του να είναι η ίδια με το υπόλοιπα αμάξωμα.	
12.14.	Επιπλέον, ο χώρος φόρτωσης (εσωτερικά) να φέρει μονοκόμματο κάλυμμα (επένδυση).	
12.15.	Να φέρει αποσπώμενο κοιταδόρο, με μεγίστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής του προσφερόμενου οχήματος, για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοιταδόρος να έχει ηλεκτρική φίσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με τρέιλερ. Η εγκατάστασή του να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο κοιταδόρος, δύναται να είναι εργοστασιακού τύπου ή κατασκευής από εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας κατά το	





	πρότυπο ISO 9001 και είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο προσφερόμενο όχημα.	
12.16.	Να τοποθετηθεί στο μπροστινό μέρος του οχήματος σε ειδική βάση ηλεκτρικός εργάτης, που να έχει τουλάχιστον: • Τάση λειτουργίας 12V • Ισχύς κινητήρα 5,5 Hp • Έλξη φορτίου σε οριζόντιο έδαφος, επί τροχού 4.000 Kg • Μήκος συρματοσχοινού 25 m Διάμετρος συρματοσχοινού 8 mm	
12.17.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης air condition, με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
12.18.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
12.19.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
12.20.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
12.21.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
12.22.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
12.23.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	
12.24.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση ή εναλλακτικά με κάμερα οπισθοπορίας.	
13.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
13.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
13.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
13.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	





13.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στη κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
13.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.6.	Επί της οροφής του οχήματος (για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα) να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Για τα ελεύθερου χρωματισμού οχήματα, δεν θα τοποθετείται κεραία επί της οροφής και να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
14.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	
14.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
14.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
14.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και δεν θα	





	αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
14.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
14.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
14.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
14.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	
14.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
14.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	





14.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
14.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	
14.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
14.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
14.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη εφόσον φέρει.	
14.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	
14.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	
14.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.	
14.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	
15.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.1.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED». Η τροφοδοσία ρεύματος να γίνεται με ανάλογο καλώδιο μέσω του φίς του αναπτήρα του οχήματος, στο οποίο βρίσκονται τοποθετημένοι οι διακόπτες λειτουργίας και εναλλαγής των μοτίβων. Να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη από ελαστικό υλικό, για την προστασία του χρώματος του οχήματος. Να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες φωτός χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μέγιστη τελική ταχύτητα του	





	οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	
15.2.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
15.3.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε ή διάφανη απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
15.4.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
16.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
16.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.	





	• Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
16.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
16.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 1. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 2. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 3. κόκκινα φώτα on/off. 4. λευκά φώτα on/off και flash. 5. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 6. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 7. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 8. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 9. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 10. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





16.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
16.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
17.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
17.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
17.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
17.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
18.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού, να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
19.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	





19.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων Υπηρεσιακού χρωματισμού, να είναι Λευκός.	
20.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
20.1.	Το Υπηρεσιακού χρωματισμού όχημα να φέρει εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
20.2.	Το Υπηρεσιακού χρωματισμού όχημα να φέρει εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
20.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 16 cm.	
20.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 16 cm.	
20.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 16 cm.	
20.6.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
20.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
20.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	
20.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	





20.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διατάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διατάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
20.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ » « ΤΡΟΧΑΙΑ » ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ » « ΟΠΚΕ » ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	
20.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη « 100 », καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	
20.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
20.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
21.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
21.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
21.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
21.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
21.4.	Ένα (1) ζεύγος αντλιοσθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	





21.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
21.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
21.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
21.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
21.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
21.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
22.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	





22.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
22.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
22.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
22.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
22.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σει συμπλέκτη.	
22.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	





22.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
22.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
22.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
22.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, & 21.0) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
22.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	





22.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
23.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
23.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
23.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
23.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
24.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
24.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
24.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
24.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
24.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκέυαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
25.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
25.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί,	





	πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
26.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
26.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
26.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
27.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
27.1.	Να κατατεθούν:	
27.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτικούς που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
27.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
27.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπεκτικούς των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
28.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
28.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	





28.2.	Σε περίπτωση που η προμήθεια οχημάτων αφορά ελεύθερου ή Υπηρεσιακού χρωματισμού μόνο, τότε στα αντίστοιχα πεδία της αναλυτικής απάντησης που δεν αφορά, ο προμηθευτής συμπληρώνει την φράση: « Δεν υπάρχει απαίτηση ».

ΤΜΗΜΑ 2 - ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ τύπου ADVENTURE - TOURING

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		
ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ τύπου ADVENTURE - TOURING		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
1.2.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο δίκυκλων μοτοσικλετών τύπου ADVENTURE - TOURING.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
3.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
4.	<u>Γενική περιγραφή</u>	
4.1.	Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες να είναι υψηλής επίδοσης κατηγορίας L3e-A3 καινούριες και αμεταχειρίστες, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ADVENTURE - TOURER με όρθια θέση οδήγησης.	
5.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
5.1.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
5.2.	Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής.	
5.3.	Τύπος, μοντέλο και έκδοση οχήματος.	
6.	<u>Κινητήρας</u>	
6.1.	Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, υγρόψυκτος, τουλάχιστον δίκυλινδρος κυβισμού 700 cc και άνω.	
6.2.	Ισχύς κινητήρα από 50kW και άνω.	
6.3.	Ροπή κινητήρα από 60 Nm και άνω.	
7.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u>	
7.1.	Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων.	





7.2.	Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης και το κιβώτιο ταχυτήτων.	
8.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
8.1.	Να διαθέτει εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης με συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι ή ανεστραμμένο πιρούνι (upsidedown). Να περιγραφεί το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.	
8.2.	Να διαθέτει οπίσθιο σύστημα ανάρτησης με μονό αμορτισέρ (monoshock) με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Να περιγραφεί το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.	
9.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
9.1.	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
9.2.	Η πέδηση να γίνεται στον εμπρόσθιο τροχό με δύο (2) υδραυλικά δισκόφρενα και στον οπίσθιο τροχό με ένα (1) υδραυλικό δισκόφρενο.	
9.3.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
9.4.	Να περιγραφούν τα ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης.	
10.	<u>Επιδόσεις</u>	
10.1.	Η τελική ταχύτητα να είναι από 180 km/h και άνω.	
11.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
11.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος ή ακτινωτές.	
11.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Γίνονται αποδεκτά και ελαστικά τύπου Bias-Ply καθώς και Radial με σαμπρέλα. Να περιγραφεί αναλόγως.	
11.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
11.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
11.5.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	
11.6.	Ο τύπος, οι διαστάσεις και ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	





11.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
12.	<u>Ηλεκτρικά</u>	
12.1.	Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
12.2.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
12.3.	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα).	
13.	<u>Διαστάσεις – Βάρη</u>	
13.1.	Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)	
13.2.	Το μεταξόνιο να είναι από 1.400 mm έως 1.600 mm.	
13.3.	Το βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ να είναι έως 230 κιλά (kg). (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)	
13.4.	Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα 15 λίτρα (lt) και άνω.	
13.5.	Να έχει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 140 mm και άνω. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)	
14.	<u>Καταναλώσεις – Εκπομπές ρύπων</u>	
14.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το ισχύον κατά την εισαγωγή τους στην Ελληνική αγορά πρότυπο εκπομπών ρύπων, όπως αυτό προβλέπεται από την αντίστοιχη ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.	
14.2.	Η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 5 l/100km.	
14.3.	Να δηλωθούν οι εκπομπές CO ₂ (gr/km).	
15.	<u>Πλαίσιο -Εξοπλισμός</u>	
15.1.	Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από κράμα χάλυβα ή κράμα αλουμινίου. Να περιγραφεί ο τύπος του πλαισίου.	
15.2.	Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντισιοθητική αδιάβροχη επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος.	





15.3.	Να διαθέτει εργοστασιακό πλαϊνό στήριγμα "stand" (πλαγιοστάτης).	
15.4.	Να διαθέτει εργοστασιακό κεντρικό διπλό στήριγμα "stand" για την ασφαλή στάθμευση σε όλα τα εδάφη.	
15.5.	Να διαθέτει εργοστασιακό υπερυψωμένο ανεμοθώρακα, ανθεκτικό στις γρατζουνιές, για μεγαλύτερη προστασία από τον αέρα.	
15.6.	Να διαθέτει εργοστασιακά μπροστινά κάγκελα προστασίας ή άλλη κατάλληλη, η οποία να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ή άλλο αντίστοιχο υλικό με αντιδιαβρωτική επίστρωση, για προστασία της μοτοσυκλέτας σε περίπτωση χτυπήματος – πτώσης και την τοποθέτηση της φωτεινής και της ηχητικής σήμανσης.	
15.7.	Να διαθέτει εργοστασιακή κεντρική τετράγωνη βαλίτσα αλουμινίου 35 λίτρων και άνω, κατασκευασμένη από αλουμίνιο, σε απόχρωση γκρι αλουμινίου ή λευκή, τοποθετημένη σε οπίσθια σχάρα κατάλληλη για την προσαρμογή της βαλίτσας.	
15.8.	Να διαθέτει ενισχυμένα εργοστασιακά μαρσπιέ συνεπιβάτη, από αλουμίνιο και λάστιχο.	
15.9.	Για τις απαιτήσεις των παραγράφων 15.4, 15.5, 15.6, 15.7 και 15.8 σε περίπτωση που δεν διατίθεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός από το εργοστάσιο κατασκευής σαν στάνταρ ή προαιρετικός, γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά και αξεσουάρ τύπου "OEM" (Original Equipment Manufacturer), εφόσον το εργοστάσιο κατασκευής τους διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001:2015 για τον σχεδιασμό και την κατασκευή αξεσουάρ μοτοσυκλετών.	
15.10.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός της προσφερόμενης έκδοσης της μοτοσυκλέτας.	
16.	<u>Αστυνομικός εξοπλισμός</u>	
16.1.	Η φωτεινή σήμανση: Να γίνεται με τουλάχιστον δύο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα) και να έχουν τη δυνατότητα	





	επιλογής να συγχρονίζονται μεταξύ τους ή και να μένουν σταθερά αναμμένα. Τα εμπρόσθια να εκπέμπουν σε τόξο τουλάχιστον 240° και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180°. Να είναι σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου και σημείο που δεν θα παρεμποδίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού. Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 1" ως προς τη φωτεινότητα των φανών και πιστοποίηση "IP66" και άνω για προστασία από σκόνη και υγρασία.	
16.2.	Η ηχητική σήμανση: Να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα, με δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yelp). Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).	
16.3.	Το ηχείο και ο ενισχυτής δύναται να είναι ενσωματωμένος σε μία μονάδα, η οποία κατά προτίμηση να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.	
16.4.	Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ηχείου – ενισχυτή σε ξεχωριστή μονάδα. Στην περίπτωση αυτή, αν ενισχυτής τοποθετηθεί σε σημείο της μοτοσυκλέτας το οποίο είναι στεγανό από εισροή ύδατος, τότε δύναται να μην είναι αδιάβροχος.	
16.5.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος της μοτοσυκλέτας. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
16.6.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	





16.7.	Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα κατά προτίμηση να είναι φωτιζόμενα.	
16.8.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια.	
16.9.	Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση "CE", να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.	
16.10.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
16.11.	Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	
16.12.	Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.	
17.	<u>Φορητός πυροσβεστήρας και βάση συγκράτησης με κλείστρο.</u>	
17.1.	Να φέρει φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, κατάλληλο για κατηγορίες πυρκαγιάς A, B, C και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1.000 V.	
17.2.	Ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 8A - 34B - C.	
17.3.	Χωρητικότητα κατασβεστικού υλικού 1 Kg.	
17.4.	Κάθε πυροσβεστήρας θα αποτελείται από το κυρίως κυλινδρικό δοχείο, ερυθρού χρώματος που θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή αλουμίνιο, χειρολαβή για τη μεταφορά με κλείστρο με βαλβίδα ασφαλείας μανομέτρου τύπου σκανδάλης.	
17.5.	Θερμοκρασία λειτουργίας πυροσβεστήρα τουλάχιστον από - 30°C έως +60°C.	
17.6.	Διαστάσεις Πυροσβεστήρα:	





	Ύψος: 290 – 340 mm Διάμετρος: 70 – 90 mm	
17.7.	Η βάση τοποθέτησης του πυροσβεστήρα, να αποτελείται από μεταλλική βάση με πάτο στρογγυλής διατομής τύπου δακτυλίου στο κάτω άκρο και ορθοστάτη με δακτύλιο τύπου τσέρκι ο οποίος θα ασφαλίσει – απασφαλίζει με μία κίνηση με ανοξείδωτο κλείστρο ασφαλείας γρήγορης απελευθέρωσης.	
17.8.	Όλα τα μεταλλικά μέρη της βάσης τοποθέτησης του πυροσβεστήρα, να είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή, απόχρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.9.	Η όλη κατασκευή θα είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας (δεξιά ή αριστερά) και κάτω από τη θέση του συνεπιβάτη, σε κατάλληλο σημείο που θα καθιστά τον πυροσβεστήρα άμεσα προσβάσιμο, χωρίς να επηρεάζεται η οδηγική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας, χωρίς να εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των επιβαινόντων και τους λοιπούς χρήστες της οδού και χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργία των μοτοσυκλετών. Η τοποθέτηση και στήριξη της βάσης θα γίνει σε κατάλληλα σημεία, πάνω στα ήδη προϋπάρχοντα σημεία στήριξης της μοτοσυκλέτας, με αποστάτες αλουμινίου και βίδες από ανοξείδωτο χάλυβα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επηρεάζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της και η άνεση των επιβαινόντων και σε περίπτωση πτώσης να μην εκτοξευθεί ο πυροσβεστήρας ή να έρθει σε επαφή με τα κινητά μέρη της μοτοσυκλέτας (π.χ. οπίσθιος τροχός).	
18.	<u>Χρωματισμός</u>	
18.1.	Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται στην τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.2.	Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.	





19.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
19.1.	Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με τα εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης που προβλέπει ο κατασκευαστής. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να είναι τοποθετημένα μέσα σε εργαλειοθήκη. Να περιγραφούν.	
20.	<u>Απαιτούμενα δικαιολογητικά</u>	
20.1.	Να κατατεθούν:	
20.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με την έκδοση και τον εξοπλισμό της προσφερόμενης μοτοσυκλέτας, πριν την διασκευή σε αστυνομικού τύπου, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
20.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου δίκυκλης μοτοσυκλέτας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη παραλλαγή έκδοσης του προσφερόμενου οχήματος κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, στην ελληνική γλώσσα.	
20.4.	Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες. Ο διασκευαστής της μοτοσυκλέτας σε αστυνομικού τύπου, να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ανάλογης διαστηριότητας.	
20.5.	Να κατατεθούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, του κατασκευαστή της μοτοσυκλέτας, του διασκευαστή της μοτοσυκλέτας σε αστυνομικού τύπου, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, καθώς όσου εκ του εξοπλισμού περιγράφεται στην παράγραφο 15.9.	
21.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) έτη τουλάχιστον για τις αντανάκλαστικές ταινίες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για πέντε (5) έτη ή 60.000 χιλιόμετρα τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο. Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, σει συμπλέκτη κ.α..	
21.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου	





	οχήματος και για όσο χρονικό διάστημα το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.8.	Οι απαιτήσεις κάλυψης εγγύησης που ισχύουν για το σύνολο της μοτοσυκλέτας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 20.2, 20.3, 20.4 και 20.7 να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
21.9.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.10.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), η μοτοσυκλέτα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής της από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών) αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά της στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται	





	στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	<u>Κατασκευή - Παρακολούθηση - Παράδοση</u>	
22.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" του οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
22.2.	Η παράδοση να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
22.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων και παραλαβών.	
22.4.	Οι μοτοσυκλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία με πληρότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ τους.	
22.5.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.	
22.6.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
23.	<u>Έλεγχοι παραλαβής</u>	
23.1.	Καθένα από τα δίκυκλα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της παρούσας προδιαγραφής.	
23.2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των δικύκλων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, της πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του	





	οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων και των σωληνώσεων υγρών στο δίκυκλο για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο έλεγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.	
24.	<u>Εκπαίδευση</u>	
24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσυκλέτας. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
25.	<u>Εγχειρίδια</u>	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα.	
25.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευής, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
26.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	





ΤΜΗΜΑ 3: ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 9 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 9 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
1.2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για μεταγωγή ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Να είναι διαζονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για την άνετη μεταφορά εννέα (9) ατόμων, πέντε (5) συνοδών και ενός (1) οδηγού.	
	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u> Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.	Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά).	
3.	<u>Κινητήρας</u>	
3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail) ή νεότερου τύπου, υδρόψυκτος, κυβισμού των 2.500 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνεται αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 140 KW.	





3.3.	Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h.	
3.4.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	<i>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</i>	
4.1.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων και το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης.	
5.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
5.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.	
6.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
6.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
6.2.	Να περιγραφούν η εμπρόσθια και οπίσθια ανάρτηση.	
7.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
7.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας τελευταίας γενιάς. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
8.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
8.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο	





	οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
8.2.	Να δοθούν ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών και ζαντών. Του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
9.1.	Εσωτερικός φωτισμός Για τον χώρο του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών, να φέρει φωτιστικά σώματα, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, εκ των οποίων δυο (2) τουλάχιστον να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να είναι κωνευτά, με πλαφονιέρες, στερεωμένα με βίδες τύπου torx ή αντίστοιχο και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και σβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με ικανό αριθμό διακοπών. Στον χώρο των αποσκευών να τοποθετηθεί σε κάθε χώρισμα φωτιστικό σώμα τύπου LED, τα οποία θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται με το άνοιγμα και το κλείσιμο της πίσω θύρας, αντίστοιχα. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης.	
9.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας.	





9.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
9.4.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
9.5.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
10.	Φωτεινή και ηχητική σήμανση	
10.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
10.2.	Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του έως 1,3 kg. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά τους. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
10.3.	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε	





	μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
10.4.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.	Ηχητική σήμανση	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες:	





	11.γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 12.μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 13.κόκκινα φώτα on/off. 14.λευκά φώτα on/off και flash. 15.δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 16.αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 17.επιλογή μοτιβών των μπλε φωτιστικών. 18.επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 19.κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 20. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
11.8.	Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση	
11.9.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	





11.10.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
11.11.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
11.12.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.13.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
12.	<u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u>	
12.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω:	
12.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
12.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
12.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
12.5.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
12.6.	Ηχητικό όργανο.	
12.7.	Δύο (2) αλεξήλια.	
12.8.	Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα εξωτερικά κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	
12.9.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
12.10.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
12.11.	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης και εξαερισμού.	
12.12.	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
12.13.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
13.	<u>Αμάξωμα εξοπλισμός</u>	
13.1.	Το αμάξωμα να είναι κλειστό μεταλλικού σκελετού και μεταλλικής εξωτερικής επένδυσης τουλάχιστον στις πλευρές και κατά προτίμηση	





	μεταλλικό ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία στην οροφή και στις δύο μετώπες με λαμαρίνα ειδική για αμαξώματα, το δε πλαίσιο να αποτελείται από χαλύβδινους δοκούς ανάλογης αντοχής. Εσωτερικά στους χώρους οδηγού-συνοδηγού, συνοδών και ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας, να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας, με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$. Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
13.2.	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη στη δεξιά πλευρά πίσω από τη θέση του συνοδηγού, καθώς και μία (1) μονόφυλλη ή δίφυλλη (χωρίς παράθυρα) στο πίσω μέρος αυτού. Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να είναι ασφαλείας και να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες 100μm, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται δεκτά και αντιβανδαλιστικά εργοστασιακά κρύσταλλα ασφαλείας, σκούρας απόχρωσης. Το αλεξήνεμο να είναι τύπου triplex.	
13.3.	Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού: Να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Να υπάρχουν προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. Να φέρουν αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.	
13.4.	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους, έναν στη θέση του οδηγού και έναν στη θέση του συνοδηγού.	
13.5.	Να φέρει πατάκια εργοστασιακά από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών. Να αναφερθεί ο κωδικός από τα προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια και εικόνα αυτού.	
13.6.	Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού – συνοδηγού και των συνοδών. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	





13.7.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.	
13.8.	Εργοστασιακό ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων.	
13.9.	Να έχει κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες. Πλησίον του οδηγού να υπάρχει κομβίο ή διακόπτης με ειδικό κλειδί, που θα αποτρέπει το άνοιγμα της δεξιάς συρόμενης θύρας τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.	
13.10.	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπλεξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.	
13.12.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού έγχρωμη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Η κάμερα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
14.	Χρωματισμός & ενδείξεις	
14.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε.	
14.2.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
14.3.	Λευκές αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	





14.4.	Λευκές αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	
14.5.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου “ELECTROCUT 1175” και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
14.6.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους από λευκό αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
14.7.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
15.	<u>Διαστάσεις – Βάρη</u>	
15.1.	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι από 7 έως 7,5 μέτρα.	
15.2.	Το εσωτερικό ύψος του οχήματος στο χώρο φόρτωσης (μετά τη διασκευή) να είναι τουλάχιστον 1,90m και άνω.	
15.3.	Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
15.4.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 5 τόνους και άνω.	
15.5.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 3.750 mm και άνω.	





16.	<u>Ειδικές κατασκευές στο χώρο φόρτωσης</u>	
16.1.	Ο χώρος φόρτωσης των οχημάτων να διαμορφωθεί, σε τρία τμήματα, ήτοι σε χώρο συνοδών, σε χώρο ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας και σε χώρο αποσκευών. Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. Όλη η ειδική κατασκευή στο χώρο φόρτωσης να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση και έχει ως κατωτέρω:	
16.2.	Η εσωτερική επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής σε όλο το χώρο φόρτωσης να γίνει από κατάλληλο ανθεκτικό μεταλλικό υλικό, πάχους τουλάχιστον 1,2 mm, το οποίο να είναι ενισχυμένο ανά διαστήματα με κατάλληλες ενισχύσεις, σε τέτοιο βαθμό, που να μην δύναται να υποστεί φθορές από βίαιες ενέργειες και να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη διαμόρφωση όλων των επιφανειών, ώστε να είναι απαλλαγμένες από πτυχώσεις, αιχμηρές επιφάνειες κ.λπ. Η απόχρωση αυτών θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
16.3.	Στο δάπεδο όλου του χώρου φόρτωσης να τοποθετηθεί στιβαρά κόντρα πλακέ θαλάσσης αρίστης ποιότητας πάχους τουλάχιστον 10 mm ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της ξυλείας ή του άλλου αντίστοιχου υλικού, να φέρει κατάλληλη επίστρωση για αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία, ενώ στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 mm ή αντλιοθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 mm (χωρίς το αντλιοθητικό νεύρο). Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού κατά την πλύση, στο καλυμμένο δάπεδο του οχήματος και η διάβρωση αυτού. Στο σημείο ένωσης του δαπέδου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί υδρορροή απορροής υδάτων, με σωλήνα και καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να εξέρχονται εκτός του οχήματος στο έδαφος.	
17.	<u>Χώρος συνοδών</u>	
17.1.	Ο θάλαμος του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών να είναι ενιαίος, χωρίς χώρισμα, ενώ πίσω από τα καθίσματα του οδηγού – συνοδηγού	





	να υπάρχει οριζόντιος σωλήνας στήριξης, στιβαρής κατασκευής και στερέωσης.	
17.2.	Στο χώρο των συνοδών να τοποθετηθούν τέσσερα (4) καθίσματα άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης τους προς τα πίσω. Να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα να τοποθετηθούν ανά δύο στην πλευρά του αμαξώματος, απέναντι από την πλάγια θύρα, με μέτωπο προς τη φορά κίνησης του οχήματος και να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο. Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα όλων των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχεται η δυνατότητα αφαίρεσης και επανατοποθέτησή τους. Να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον από τη μεριά του διαδρόμου και να είναι αναδιπλούμενα.	
17.3.	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαιοθήκες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. Επίσης, να κατασκευαστεί αποθηκευτικός χώρος εσωτερικά και άνωθεν της καμπίνας οδήγησης, με σταθερό κάλυμμα και άνοιγμα από το χώρο των συνοδών, για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων των συνοδών.	
17.4.	Να τοποθετηθούν πλευρικά παράθυρα στο χώρο των συνοδών, ένα στη πλευρά των καθισμάτων και ένα στο πάνω μέρος της συρόμενης πόρτας, τα οποία να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές στο ήμισυ (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, 100μm, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι διαστάσεις των ανωτέρω παραθύρων να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών.	





17.5.	Να τοποθετηθεί πιυσοόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά ανοιγόμενο σκαλοπάτι στη δεξιά πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαϊνής συρόμενης πόρτας.	
17.6.	Να υπάρχει κατάλληλη χειρολαβή για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
17.7.	Επιπλέον και εσωτερικά του οχήματος και σε σημείο που θα υποδειχθεί να τοποθετηθεί τουλάχιστον ένα (1) κάτοπτρο για την παρακολούθηση των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
18.	Χώρος μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
18.1.	Ο χώρος της μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με διπλό χώρισμα από λαμαρίνα με οπές, πάχους τουλάχιστον 1,2 mm, το οποίο να φέρει συρόμενη θύρα ύψους τουλάχιστον 170 cm και πλάτους 60 cm, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την επιφάνεια του χωρίσματος και της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, από τη πλευρά των συνοδών, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5 mm, ενώ στη πλευρά της κλειδαριάς να τοποθετηθεί μονοκόμματη λαμαρίνα.	
18.2.	Στη συρόμενη θύρα να τοποθετηθεί στιβαρή κλειδαριά ασφαλείας, αποδοχής της Υπηρεσίας, με ενισχυμένη βάση, ασφαλιζόμενη από το χώρο των συνοδών, καθώς και δυο (2) επιπλέον υποδοχές για την τοποθέτηση λουκέτων. Επιπλέον και επί της θύρας να κατασκευαστεί ανοιγοκλειόμενη οπή διαστάσεων 18x25 cm, για την τοποθέτηση-αφαίρεση των χειροπεδών.	
18.3.	Τα καθίσματα των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά και να τοποθετηθούν κάθετα στον κεντρικό άξονα κίνησης του οχήματος, με μέτωπο προς τη εμπρόσθια φορά κίνησης. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση και η επένδυσή τους, αν είναι απαραίτητο, να γίνει από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, το οποίο θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Εξ αυτών, τα τρία (3) καθίσματα να είναι διπλά, διαστάσεων τουλάχιστον 85x40 cm, τοποθετημένα στο αριστερό μέρος του οχήματος και τα λοιπά τρία (3) μονά, τουλάχιστον διαστάσεων 45x40 cm στο δεξιό μέρος του οχήματος. Το ύψος της πλάτης να είναι τουλάχιστον 60 cm. Σε όλο το μήκος του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 40 cm. Γενικά, τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η	





	σταθερότητά τους κατά την πορεία, να πληρούνται οι όροι ασφαλούς μεταφοράς των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας, να αποφεύγονται οι αιχμηρές επιφάνειες.	
18.4.	Στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από δυο (2) παράθυρα διαστάσεων 50x20 cm, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής, πάχους τουλάχιστον 1,2 mm, με οπές και δυο μεταλλικές μπάρες (εσωτερικά της λαμαρίνας), οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται στο ήμισυ οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων δεν θα υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
18.5.	Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 27.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης.	
18.6.	Επί της οροφής να τοποθετηθούν δύο (2) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα. Η λειτουργία τους να επιτυγχάνεται από τη θέση του οδηγού.	
18.7.	Για τη θέρμανση, να τοποθετηθεί ένας εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 7KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.	
18.8.	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού, της θέρμανσης οι εξαεριστήρες και η κάμερα, που βρίσκονται στο χώρο ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας, να είναι καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό στόμιο, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	
18.9.	Χώρος αποσκευών Εσωτερικά στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί σταθερό μεταλλικό χώρισμα στιβαρής κατασκευής. Ο χώρος αυτός, μήκους τουλάχιστον 50 cm να έχει πρόσβαση από την πίσω μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα και θα χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση εξοπλισμού ή αποσκευών. Εντός αυτού, να υπάρχουν δύο χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα, καθώς και γάντζοι πρόσδεσης.	
19.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	





19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
19.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
19.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
19.5.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
19.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
19.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
19.8.	Αντλία πλήρωσης ελαστικών με αέρα που λειτουργεί με τάση ρεύματος 12V, η οποία θα μπορεί να τροφοδοτηθεί από τον αναπτήρα ή ανάλογο ρευματοδότη του οχήματος	
19.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) kg έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι πυροσβεστήρες να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.	
19.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	





19.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
19.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
19.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
19.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
19.15.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. • Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου.	





	- Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. - Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
20.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
20.1.	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
20.2.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος (πριν τη διασκευή) στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίγραφο ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου ή κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου βασικού αδιασκευάστου οχήματος, τύπου Van για μεταφορά ατόμων, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
20.3.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
20.4.	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
20.5.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
20.6.	Είδος και τύπος συμπλέκτη.	
20.7.	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
20.8.	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	
20.9.	Είδος συστήματος ανάρτησης.	
20.10.	Είδος συστήματος πέδησης.	
20.11.	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
20.12.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
20.13.	Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
20.14.	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
20.15.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	
20.16.	Εσωτερικός εξοπλισμός, επενδύσεις – μονώσεις.	
20.17.	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
20.18.	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	
20.19.	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	





20.20.	Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεργασία με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν.	
20.21.	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
20.22.	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	
20.23.	Και οι δύο ανωτέρω μελέτες να είναι υπογεγραμμένες από αρμόδιο μηχανικό.	
20.24.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί σύμφωνα με την έκδοση προσφοράς της υφιστάμενης αγοράς.	
21.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανakλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	





21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, συσσωρευτής, ιμάντας - καδένα χρονισμού και σει συμπλέκτη. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
21.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, & 21.7) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	





21.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.11.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/ Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	<u>Παράδοση</u>	
22.1.	Τοποθεσία Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
22.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.	
23.	<u>Παραλαβή</u>	
23.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
23.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
23.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο	





	10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
23.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκέυαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
24.	Εκπαίδευση	
24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
25.	Εγχειρίδια	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή στην αγγλική. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες στα Ελληνικά.	
25.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	Παρατηρήσεις	
	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	





ΤΜΗΜΑ 4 ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 28 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 28 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
1.1.	Σκοπός	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για μεταγωγή κρατουμένων. Να είναι τουλάχιστον διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εικοσιοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) συνοδηγού και ενός (1) οδηγού.	
2.2.	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: Εργοστάσιο κατασκευής. Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση εξοπλισμού.	
3.	Κινητήρας	
3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω.	





	Γίνεται αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς 250 KW και άνω.	
3.3.	Η θέση του κινητήρα να βρίσκεται υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του οχήματος.	
3.4.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας.	
3.5.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
4.1.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων και το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης.	
4.2.	Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι άνω των 110Km/h. Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	
5.	Σύστημα διεύθυνσης	
5.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	
6.	Σύστημα ανάρτησης	
6.1.	Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες. Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου και ράβδους εξισορρόπησης τουλάχιστον στον εμπρόσθιο άξονα. Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
7.	Σύστημα πέδησης	
7.1.	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.	





7.2.	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την ενεργοποίηση της πέδησης του οχήματος.	
7.3.	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	
7.4.	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	
7.5.	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη.	
7.6.	Να φέρει σύστημα επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης).	
7.7.	Να φέρει δίσκους πέδησης και στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος αυτών.	
8.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
8.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγώμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
8.2.	Να δοθούν ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών και ζαντών. Του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
9.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u>	
	Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα σε όλο το μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την	





	ευχερή ανάγνωση εντύπων, στις θέσεις των συνοδών και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα τουλάχιστον δύο (2) βαθμίδες. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Ειδικότερα, ο διάδρομος στο χώρο των κρατουμένων να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών με πλαφονιέρες, ενώ κάθε κελί από δύο φωτιστικά με πλαφονιέρες εκ των οποίων το ένα να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των κρατουμένων να είναι χωνευτά, με πλαφονιέρες, στερεωμένα με βίδες τύπου torx ή αντίστοιχο και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και σβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με τουλάχιστον τέσσερις (4) διακόπτες. Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό. Επίσης, να υπάρχουν χωνευτά φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος με προστατευτικά πλέγματα εφόσον απαιτείται, φωτισμός νυκτός και ατομικός φωτισμός ξεχωριστός για κάθε συνοδό. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
9.2.	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και επιπλέον φώτα ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια.	
9.3.	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
9.4.	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού.	





9.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
9.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
10.	<u>Φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
10.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τέσσερις (4) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, δυο στο εμπρόσθιο τμήμα και δυο στο πίσω μέρος αυτής οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
10.2.	Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα τους. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
10.3.	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
10.4.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.	Ηχητική σήμανση	





11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 21. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 22. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 23. κόκκινα φώτα on/off. 24. λευκά φώτα on/off και flash. 25. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 26. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 27. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 28. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 29. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	30. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	Όργανα ελέγχου - Παρελκόμενα - Εξοπλισμός	
13.1.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :	
13.2.	Ταχύμετρο.	
13.3.	Στροφόμετρο.	
13.4.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
13.5.	Όργανο θερμοκρασιών.	
13.6.	Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.	
13.7.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
13.8.	Ηχητικό όργανο.	
13.9.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	
13.10.	Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών, που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος και να είναι αντιθαμβωτικοί, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	
13.11.	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν πλησίον της θέσης του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών.	
13.12.	Δείκτες πίεσης αέρα, αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.	
13.13.	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	
13.14.	Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 30λίτρων. Στην προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητά του σε λίτρα.	
13.15.	Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, αν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες του οχήματος είναι ανοικτές.	
13.16.	Εργοστασιακό ράδιοCD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
13.17.	Cruise Control.	





13.18.	Σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος, με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
13.19.	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
13.20.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
14.	<u>Πλαίσιο - Αμάξωμα</u>	
14.1.	Το πλαίσιο να είναι υποχρεωτικά λεωφορειακού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	
14.2.	Το αμάξωμα να είναι υπεραστικού λεωφορείου, κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης, σύγχρονης κατασκευής.	
14.3.	Το εργοστάσιο της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος να έχει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
14.4.	<u>Σκελετός</u> Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από καλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να είναι κατασκευασμένα με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί μείωση της αντοχής τους. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα και να βαφτεί με ειδικό αντισκωριακό χρώμα. Όλο το πλαίσιο να έχει υποστεί καταφόρηση.	
15.	<u>Εξωτερικές – εσωτερικές επενδύσεις</u>	
15.1.	Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι κατά προτίμηση από καλυβδοελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία. Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι από καλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να είναι με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. Επίσης, να υπάρχουν αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου.	





	Οι ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.	
15.2.	Στο χώρο των κρατουμένων, η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει με μονοκόμματα χαλυβδοελάσματα, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. Η όλη επένδυση να μη φέρει αιχμηρές επιφάνειες και να είναι στιβαρά στερεωμένη. Στο χώρο των συνοδών, η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής, όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων, να είναι από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορισθεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους. Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης.	
16.	<u>Δάπεδο</u>	
16.1.	Επί των δοκών και διαδοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας, πάχους 12 χιλιοστών και άνω, ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου ή του αντιστοιχικού υλικού για μεν το χώρο των κρατουμένων να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών ή αντλιοθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών (χωρίς το αντλιοθητικό νεύρο), για δε το χώρο των συνοδών να τοποθετηθεί ειδικό αντλιοθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του. Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Στο διάδρομο και κατά μήκος του σημείου ένωσης του δαπέδου του χώρου των κρατουμένων και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί υδρορροή απορροής υδάτων, με σωλήνα και καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου κρατουμένων να εξέρχονται εκτός του οχήματος στο έδαφος.	
16.2.	Οι κλίμακες να επενδυθούν κατά προτίμηση από αντλιοθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
17.	<u>Μονώσεις</u>	





17.1.	Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να αποτελείται από υλικά σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων, με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$ Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Ιδιαίτερα ενισχυμένη να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
18.	<u>Παράθυρα-ανεμοθώρακες</u>	
18.1.	Στο χώρο των συνοδών τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι διαστάσεις των ανωτέρω παραθύρων να είναι σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαστάσεις των παραθύρων του λεωφορείου και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας.	
18.2.	Στο χώρο των κρατουμένων και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από τέσσερα (4) παράθυρα (ένα για κάθε κελί), διαστάσεων 50x20 εκατοστά, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής με οπές και δυο μεταλλικές κάθετες μπάρες (εσωτερικά της λαμαρίνας), οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Επίσης, να υπάρχει κατά προτίμηση ιδίων διαστάσεων παράθυρο φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής με οπές και μεταλλικές κάθετες μπάρες στο πίσω μέρος του αμαξώματος. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων να μην υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των κρατουμένων.	
18.3.	Το παράθυρο του οδηγού κατά προτίμηση να είναι ηλεκτρικό με αντίσταση αποθάμβωσης και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.	
18.4.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου.	





	Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
18.5.	Τα πλευρικά παράθυρα των συνοδών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.6.	Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί καλαίσθητων οδηγών-ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού.	
19.	<u>Θύρες</u>	
19.1.	Να φέρει δύο (2) συνολικά θύρες, στη δεξιά πλευρά (μία στο εμπρός μέρος και μία περίπου στο μέσον του οχήματος, υποχρεωτικά εμπρός από τις θέσεις των κρατουμένων.	
19.2.	Να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες με πνευματικό σύστημα (πεπιεσμένος αέρας), κινούμενες παράλληλα στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα του οχήματος. Η πίσω δεξιά θύρα να είναι εξολοκλήρου μεταλλική, χωρίς κρύσταλλο ασφαλείας. Ο χειρισμός-έλεγχός τους να γίνεται από τον οδηγό, με κατάλληλους διακόπτες και ενδεικτικές λυχνίες, στον πίνακα οργάνων και χειριστηρίων του οδηγού. Υποχρεωτικά, το λεωφορείο να φέρει όλα τα προβλεπόμενα χειροκίνητα συστήματα για το άνοιγμα των θυρών, εφόσον σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης απολεσθεί η πίεση ή ηλεκτρική ισχύς, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί στην εμπρόσθια πόρτα να είναι ασφαλείας Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, καλυμμένο με αντιβανδαλιστική μεμβράνη, σκούρας αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα.	
20.	<u>Καθίσματα</u>	
20.1.	Ο συνολικός αριθμός των καθισμάτων ορίζεται σε σαράντα (40) ήτοι: εικοσιοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) συνοδηγού και ενός (1) οδηγού.	





20.2.	Τα καθίσματα των κρατουμένων να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά, χωρίς αιχμηρές επιφάνειες και να τοποθετηθούν ανά δύο, κάθετα στον άξονα κίνησης του οχήματος. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση. Η διάσταση της έδρας κάθε καθίσματος να είναι τουλάχιστον 45X40 εκατοστά και το ύψος της πλάτης τουλάχιστον 60 εκατοστά. Τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά τους, κατά την πορεία.	
20.3.	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα των συνοδών, καθώς και του συνοδηγού να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα των συνοδών να είναι σταθερά συνδεδεμένα, ανά δύο στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος. Τα καθίσματα να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου και να είναι αναδιπλούμενα. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων (εκτός των τελευταίων), να υπάρχει χειρολαβή, θήκη για την τοποθέτηση εντύπων κ.λπ. και κατά προτίμηση πτυσσόμενο υποπόδιο. Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση και να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης.	
20.4.	Τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν τρία (3) διπλά πίσω από τον οδηγό και δύο (2) διπλά πίσω από τον συνοδηγό, παρέχοντας άνεση στη μετακίνηση με ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα στα καθίσματα.	
20.5.	Πίσω από τη τελευταία σειρά καθισμάτων των συνοδών, να τοποθετηθεί μεταλλικό ή ξύλινο ή πολυεστερικό κυτίο ανοικτό από το πάνω μέρος, με δυο κάθετα χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα στο δάπεδο για την τοποθέτηση των συνοδευτικών φακέλων των κρατουμένων, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.6.	Πίσω από την τελευταία σειρά καθισμάτων των συνοδών, να τοποθετηθεί επίσης μεγάλος κάδος απορριμμάτων, με καπάκι, σταθερά στερεωμένος.	





21.	Ειδικές κατασκευές	
21.1.	Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθούν οκτώ (8) κελιά για τους κρατούμενους, τέσσερα (4) στην αριστερή και τέσσερα (4) στη δεξιά πλευρά του, εκ των οποίων τα δύο (2) να είναι χωρητικότητας δύο (2) κρατουμένων και τα υπόλοιπα τεσσάρων (4) κρατουμένων. Εναλλακτικά, αναλόγως των εσωτερικών διαστάσεων του προσφερόμενου μοντέλου, γίνεται αποδεκτή διαφορετική διαμόρφωση, με την προϋπόθεση του συνόλου των 28 κρατουμένων Η όλη κατασκευή θα γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
21.2.	Ανάμεσα στα κελιά κατά μήκος του οχήματος να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 40 εκατοστά. Ο διάδρομος αυτός να χωρίζεται σε όλο το μήκος του, από τις θέσεις των κρατουμένων με ισχυρή λαμαρίνα με οπές στιβαρής κατασκευής.	
21.3.	Κάθε κελί να κατασκευασθεί από ισχυρή λαμαρίνα, η οποία ανά διαστήματα να φέρει στιβαρές ενισχύσεις. Τα κελιά μεταξύ τους να χωρίζονται με μονοκόμματα ισχυρή λαμαρίνα, ενώ προς το μέρος του διαδρόμου κάθε κελί να φέρει συρόμενη θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από ισχυρή διάτρητη λαμαρίνα με οπές, για την είσοδο – έξοδο των κρατουμένων, η οποία στα σημεία πλησίον της κλειδαριάς να είναι καλυμμένη με μονοκόμματα λαμαρίνα.	
21.4.	Ο χώρος των κρατουμένων να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με σταθερά τοποθετημένη ισχυρή μεταλλική κατασκευή, χωρίς οπές και να φέρει θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την επιφάνεια της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών.	
21.5.	Όλες οι λαμαρίνες να είναι μεγάλης αντοχής, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και να φέρουν ανά διαστήματα κατάλληλες ενισχύσεις. Η όλη κατασκευή να είναι στιβαρή και να γίνει με τρόπο, ώστε να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να αποφεύγεται η χρήση βιδών, όπου δε αυτό κρίνεται αναγκαίο οι χρησιμοποιούμενες βίδες να είναι αποδοχής της Υπηρεσίας.	
21.6.	Όλες οι θύρες των κελιών και η θύρα του διαδρόμου να ασφαλίζουν εξωτερικά με κλειδαριά ασφάλειας και σύρτες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
21.7.	Στο εξωτερικό μέρος κάθε κελιού και της θύρας του διαδρόμου να τοποθετηθεί ενδεικτική λυχνία κόκκινου χρώματος και βομβητής ικανής εντάσεως, καλυμμένα με ισχυρό πλέγμα από ατσάλι, που να ενεργοποιούνται αυτόματα όταν η θύρα του κελιού είναι ανοιχτή.	





	Οι ενδείξεις αυτές να δίδονται ταυτόχρονα και στον πίνακα ελέγχου του συνοδηγού.	
21.8.	Έμπροσθεν της θέσης του συνοδηγού να τοποθετηθεί πίνακας ελέγχου των κελιών, ο οποίος να φέρει εννέα (9) ενδεικτικές λυχνίες (μία για κάθε κελί και μία για τη θύρα διαδρόμου) και ένα (1) βομβητή. Οι λυχνίες και ο βομβητής να ενεργοποιούνται όταν κάποια θύρα είναι ανοικτή και να υπάρχει η δυνατότητα απομόνωσής των.	
21.9.	Σε κατάλληλο σημείο να κατασκευασθεί χώρος τουαλέτας, στον οποίο να υπάρχει τουλάχιστον χημική τουαλέτα και κατά προτίμηση νιπτήρας.	
21.10.	Να φέρει δεξαμενή ή δεξαμενές καυσίμου με συνολική χωρητικότητα τουλάχιστον 300 λίτρων.	
21.11.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού οθόνη, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, δύο εισόδων για εναλλαγή εικόνας με χρήση διακόπτη, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των κρατουμένων και ο χώρος εξωτερικά όπισθεν του οχήματος. Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 160^ο μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux. Η κάμερα στο χώρο των κρατουμένων να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των κρατουμένων, με ανάλυση τουλάχιστον 600 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 0,01 lux, με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
22.	<u>Αερισμός - Εξαερισμός - Θέρμανση - Ψύξη</u>	
22.1.	Το όχημα να φέρει στο χώρο των συνοδών καταπακτή κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.	
22.2.	Επί της οροφής να τοποθετηθούν, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (σε κάθε περίπτωση εκτός των κελιών), τουλάχιστον τέσσερις (4) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα.	
22.3.	Η θέρμανση στο χώρο των συνοδών και των κρατουμένων να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 KW, με μικρή κατανάλωση καυσίμου, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας, μέσω τεσσάρων (4) εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα, ισχύος τουλάχιστον 18 KW στο σύνολο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις	





	θυρίδες εισαγωγής του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα. Η θέρμανση στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 10 KW, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον (2) ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.	
22.4.	Το κλιματιστικό μηχανήμα να έχει απόδοση τουλάχιστον 100.000 BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση κομπρεσέρ τύπου bock. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος.	
22.5.	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού και της θέρμανσης, που βρίσκονται στο χώρο κρατουμένων, να είναι πλήρως καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό στόμιο, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	
22.6.	Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
23.	<u>Λοιπές απαιτήσεις</u>	
23.1.	Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον πέντε (5) m³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών. Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογης αντοχής υλικό.	
23.2.	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	
23.3.	Στο χώρο συνοδών να φέρει ατομικά ρυθμιζόμενα στόμια εξαγωγής αέρα για κάθε κάθισμα.	
23.4.	Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβαρα (λασπομήτρες) στους τροχούς.	
23.5.	Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπτυξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
24.	<u>Χρωματισμός</u>	





24.1.	Το όχημα πριν από τον τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντισειδωτικό αστάρι άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο τελικός εξωτερικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
24.2.	Στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς του οχήματος, να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα της παρούσας. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
25.	<u>Διαστάσεις - Βάρη</u>	
25.1.	Το εσωτερικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 1,90 μέτρα, το συνολικό μήκος του αμαξώματος από 11,90 έως 12,80 μέτρα και το εξωτερικό πλάτος μέχρι 2,60 μέτρα. Τέλος, η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
25.2.	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου, πριν την διασκευή) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	
26.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
26.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
26.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :	
26.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας.	
26.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.	
26.5.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω:	





	• Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Μάσκες (1 πακέτο) • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
26.6.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
26.7.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
26.8.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
26.9.	Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
26.10.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
26.11.	Δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	
26.12.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).	





	Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
26.13.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». - Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. - Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. - Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. - Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. - Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. - Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. - Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. - Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
26.14.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
27.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u>	
27.1.	Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	
27.2.	Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :	
27.3.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
27.4.	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	





27.5.	Πραγματική ισχύς, ροπή στρέψης και αριθμός στροφών που αποδίδονται αυτές.	
27.6.	Σχέση συμπίεσης.	
27.7.	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
27.8.	Κυβισμός κινητήρα.	
27.9.	Σύστημα ψύξης του κινητήρα.	
27.10.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
27.11.	Χωρητικότητα αποσκευοθηκών σε κυβικά μέτρα.	
27.12.	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
27.13.	Είδος διαφορικού.	
27.14.	Σύστημα ανάρτησης.	
27.15.	Σύστημα πέδησης.	
27.16.	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	
27.17.	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
27.18.	Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
27.19.	Μεταξόνιο, μετατρόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
27.20.	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
27.21.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
27.22.	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	
27.23.	Τύπος και επένδυση καθισμάτων συνοδών.	
27.24.	Επένδυση - Μόνωση οροφής.	
27.25.	Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.	
27.26.	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
27.27.	Σχέδια του οχήματος στα οποία να φαίνονται η εσωτερική διάταξη των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων, κελιών, χωρισμάτων κ.λπ.	
27.28.	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον δέκα (10) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
27.29.	Μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερόμενου οχήματος.	
27.30.	Και οι δύο ανωτέρω μελέτες να είναι υπογεγραμμένες από αρμόδιο μηχανικό.	





27.31.	Το τελικό βάρος του προσφερόμενου οχήματος πλήρως έμφορτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει του συνολικού εργοστασιακού προσφερόμενου μικτού βάρους του οχήματος ούτε και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα σύμφωνα με την κατανομή βαρών και τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, λαμβανομένου υπόψη και της παραγράφου 2.2.13.2.	
28.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	
28.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανakλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
28.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
28.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
28.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
28.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	





28.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
28.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
28.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
28.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (27.2, 27.3, 27.4, & 27.6) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	
28.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
29.	Παράδοση	
29.1.	Τοποθεσία Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυδαλέζα Αττικής	
29.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
29.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.	





30.	<u>Παραλαβή</u>	
30.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
30.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
30.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
30.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
30.5.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
31.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
31.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
31.2.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
32.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	





32.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην Ελληνική γλώσσα.	
32.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
33.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
33.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 5 ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 15Τ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 15Τ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ- Σκοπός</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο φορτηγών οχημάτων έως και 15t, αποτελούμενο από πλαίσιο με θάλαμο οδήγησης και υπερκατασκευή κλειστού θαλάμου με ισοθερμικά «panel» τα οποία λόγω της ιδιαίτερων επιχειρησιακών απαιτήσεων θα διαθέτουν μόνιμη τετρακίνηση σε όλους τους τροχούς με μεγάλες εκτός δρόμου ικανότητες, για μεταφορά φορτίων και εξοπλισμού σε απομακρυσμένες δυσπρόσιτες περιοχές στερούμενες οδικού δικτύου.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	





	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
3.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι φορτηγό διαξονικό, προωθημένης κατηγορίας υπερκατασκευή κλειστού θαλάμου με ισοθερμικά «panel και με κίνηση και στους 4 τροχούς (4x4).	
4.	<i>Τεχνικά - Λειτουργικά - Κινητήρας</i>	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω.	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 180 KW.	
4.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.4.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
5.	<i>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</i>	
5.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
5.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής.	
5.3.	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται με μόνιμη τετρακίνηση και να διατίθεται κλείδωμα διαφορικών.	
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υδραυλική υποβοήθηση.	
7.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
7.1.	Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	





8.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
8.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους ή ταμπούρα. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος αυτών.	
9.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί τεσσάρων (4) τουλάχιστον τροχών, ήτοι δύο (2) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς	
9.2.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.3.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
10.1.	Εσωτερικός φωτισμός Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού.	





	Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	
10.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
10.4.	Το όχημα να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
11.	Ηχητική σήμανση (αστυνομικός εξοπλισμός)	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	





11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 31. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 32. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 33. κόκκινα φώτα on/off. 34. λευκά φώτα on/off και flash. 35. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 36. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 37. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 38. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 39. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	40. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	<u>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί	





	ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	Πομποδέκτης (αστυνομικός εξοπλισμός)	
13.1.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να τοποθετείται στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
14.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
14.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.5.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.6.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.7.	Ηχητικό όργανο.	
14.8.	Αλεξήλιο οδηγού.	
14.9.	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
14.10.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
14.11.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	





14.12.	Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.	
14.13.	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
14.14.	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
14.15.	Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S.	
14.16.	Κεντρικό κλειδώμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
14.17.	Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπτυξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
14.18.	Προορατικά και εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή, να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS)	
14.19.	Να διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.	
14.20.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού έγχρωμη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Η κάμερα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
14.21.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
15.	<u>Πλαίσιο - Αμάξωμα</u>	
15.1.	Το προσφερόμενο πλαίσιο φορτηγού να είναι εργοστασιακής κατασκευής με έγκριση τύπου φορτηγού N3G από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
15.2.	Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφαλείας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.	





15.3.	Το δάπεδο να έχει ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.	
15.4.	Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.	
15.5.	Να φέρει από μία (1) πλευρική πόρτα για τη θέση του οδηγού και συνοδηγού αντίστοιχα.	
15.6.	Να έχει ηλεκτρικό παράθυρο στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.	
15.7.	Να φέρει μία (1) πόρτα δίφυλλη, χωρίς παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα 270°.	
15.8.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας: Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του οχήματος, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
15.9.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.10.	Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος.	
15.11.	Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό και τον συνοδηγό, εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή.	
15.12.	Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	
15.13.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
15.14.	Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
15.15.	Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	





15.16.	Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης να είναι επενδυμένο με κοντραπλακέ θαλασσης, πάχους τουλάχιστον 12 mm.	
15.17.	Τα πλευρικά τοιχώματα του χώρου φόρτωσης καθώς και της οροφής να φέρουν επένδυση - μόνωση από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας. Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
16.	<u>Υπερκατασκευή κλειστού θαλάμου φόρτωσης.</u>	
16.1.	Η υπερκατασκευή του κλειστού θαλάμου, θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου του οχήματος, επάνω σε χαλύβδινων διαστάσεων και μηχανικών ιδιοτήτων. Οι εξωτερικές διαστάσεις του θαλάμου να είναι τουλάχιστον 4,5 μέτρα μήκος, 2,5 μέτρα πλάτος και 2,2 μέτρα ύψος.	
16.2.	Η μετώπη, τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή, όπως και οι πόρτες, θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα ισοθερμικά panels τύπου sandwich, (G.R.P.-XPS (εξηλασμένη πολυστερίνη) - G.R.P), συνολικού πάχους 35mm. Το συγκεκριμένο panel θα είναι κατασκευασμένο εξωτερικά και εσωτερικά, από ενισχυμένο φύλλο πολυεστέρα, πάχους τουλάχιστον 1,5mm, και εσωτερικό μονωτικό υλικό από μπλοκ εξηλασμένης πολυστερίνης με τις απαραίτητες, κατά περίπτωση, ενισχύσεις. Η ένωση των τοιχωμάτων να γίνεται με κατάλληλα προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου, ενώ οι εξωτερικές γωνίες τους να καλύπτονται με στρογγυλεμένα αρμοκάλυπτρα ανοδευμένου αλουμινίου για την προστασία του αμαξώματος από τα χτυπήματα. Όλοι οι αρμοί του αμαξώματος να στεγανοποιούνται με αρμόκολλες πολυουρεθανικής βάσης στη φάση της συναρμολόγησης, ενώ στη τελική φάση του φινιρίσματος να χρησιμοποιούνται ειδικές κόλλες με προστασία UV από την υπεριώδη ακτινοβολία. Το πάνελ θα είναι βαμμένο εξωτερικά με ειδικό χρώμα GELCOAT, η απόχρωση του οποίου θα καθοριστεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.	
16.3.	Το δάπεδο θα επενδυθεί με ειδικά ενισχυμένα πλακάξ αμαξοποιίας, πάχους 15 mm τουλάχιστον, με επικάλυψη από ειδικό φιλμ από βακελίτη και στις δύο επιφάνειές του, για την προστασία από την υγρασία. Στην επάνω επιφάνεια του αλλά και στα πλαϊνά περιμετρικά τοιχώματα και σε ύψος τουλάχιστον 5cm, θα επενδυθεί είτε με αυτοεπιπεδούμενη εποξειδική επίστρωση ρητίνη τεσσάρων συστατικών, είτε με άλλο κατάλληλο πλαστικό τάπητα. Το υλικό αυτό θα πρέπει να έχει υψηλές μηχανικές και χημικές αντοχές αδιαπέραστο από υγρά, χωρίς διαλύτες, και να μπορεί να απολυμανθεί.	





16.4.	Να φέρει στο οπίσθιο μέρος μία (1) δίφυλλη πόρτα καθ' όλο το ύψος του θαλάμου, στηριζόμενη σε μεντεσέδες και ασφαλιζόμενη με κατάλληλα ανοξείδωτα κλείστρα.	
16.5.	Στο πίσω μέρος του αμαξώματος να υπάρχει κατάλληλη κλίμακα πτυσσόμενου ή αναδιπλούμενου τύπου, η οποία θα ακουμπά έως το έδαφος στην πλήρη ανάπτυξή της.	
16.6.	Να φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, το οποίο να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή του οδηγού. Η ψυκτική ικανότητα να είναι τουλάχιστον 10KW και η θερμική τουλάχιστον 8KW.	
16.7.	Να περιγραφεί το σύστημα ψύξης - θέρμανσης (τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά). Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος ψύξης - θέρμανσης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
16.8.	Να φέρει τουλάχιστον 2 ηλεκτρικά εξαεριστικά οροφής (εισαγωγής και εξαγωγής αέρα), των οποίων η λειτουργία πραγματοποιείται από τον οδηγό.	
17.	<u>Χρωματισμός</u>	
17.1.	Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.2.	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
18.	<u>Διαστάσεις - Βάρη- Χωρητικότητες</u>	
18.1.	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 6 έως και 7,5 μέτρα.	
18.2.	Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 2,0 μέτρα	
18.3.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι 15 τόνων και άνω.	
18.4.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 3,5 μέτρα.	
18.5.	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.	
18.6.	Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 350 mm εμπρός και πίσω.	
18.7.	Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 26°.	
18.8.	Η γωνία αναχώρησης να είναι τουλάχιστον 14°.	
19.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος,	





	εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επικρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
19.2.	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
19.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
19.5.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
19.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
19.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
19.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
19.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
19.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επίδεσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επίδεσμη ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
19.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
19.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	





19.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
19.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
19.15.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
20.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
20.1.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
20.2.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
20.3.	Τύπος οχήματος.	
20.4.	Κυβισμός κινητήρα.	
20.5.	Έκδοση εξοπλισμού.	
20.6.	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
20.7.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
20.8.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
20.9.	Μεταξόνιο.	
20.10.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
20.11.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
21.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	





21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
21.4.	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
21.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
21.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	





21.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, 21.6 & 21.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	
21.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
22.	<u>Παράδοση</u>	
22.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
22.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
22.4.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
23.	<u>Παραλαβή</u>	





23.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
23.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
23.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
23.4.	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και θα μεταφερθούν στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
24.	Εκπαίδευση	
25.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
25.1.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
26.	Εγχειρίδια	
26.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	
26.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
27.	Παρατηρήσεις	
27.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά	





	και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 6- ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 8Τ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 8Τ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ- Σκοπός</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο φορτηγών οχημάτων τύπου «Panel-Van» (κλειστού ενιαίου αμαξώματος) έως και 8t, τα οποία λόγω της ιδιαίτερων επιχειρησιακών απαιτήσεων θα διαθέτουν μόνιμη τετρακίνηση σε όλους τους τροχούς με μεγάλες εκτός δρόμου ικανότητες, για μεταφορά φορτίων και εξοπλισμού σε απομακρυσμένες δυσπρόσιτες περιοχές στερούμενες οδικού δικτύου.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
3.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι φορτηγό διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, με κίνηση και στους 4 τροχούς (4x4).	
4.	<i>Τεχνικά - Λειτουργικά - Κινητήρας</i>	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 2.500 κυβικών εκατοστών και άνω.	





4.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 125 KW.	
4.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.4.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
5.	<u>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</u>	
5.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
5.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής.	
5.3.	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται με μόνιμη τετρακίνηση και να διατίθεται κλείδωμα διαφορικών.	
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	
6.2.	Το όχημα να είναι ημιπροοθημένης κατηγορίας οδήγησης.	
7.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
7.1.	Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
8.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	





8.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
9.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί τεσσάρων (4) τουλάχιστον τροχών, ήτοι δύο (2) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς	
9.2.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.3.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
10.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη.	





	Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	
10.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
10.4.	Το όχημα να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
11.	Ηχητική σήμανση (αστυνομικός εξοπλισμός)	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	





11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 41.γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 42.μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 43.κόκκινα φώτα on/off. 44.λευκά φώτα on/off και flash. 45.δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 46.αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 47.επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 48.επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 49.κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	50. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	<u>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα	





	νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	Πομποδέκτης (αστυνομικός εξοπλισμός)	
13.1.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
14.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
14.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.5.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.6.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.7.	Ηχητικό όργανο.	
14.8.	Αλεξήλιο οδηγού.	
14.9.	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
14.10.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	





14.11.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
14.12.	Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.	
14.13.	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
14.14.	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
14.15.	Ενδεικτική λυχνία συστήματος Α.Β.Σ.	
14.16.	Κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
14.17.	Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
14.18.	Προορακτικά και εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή, να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS).	
14.19.	Να διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.	
14.20.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού έγχρωμη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Η κάμερα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
14.21.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
15.	<u>Πλαίσιο - Αράξωμα</u>	





15.1.	Το προσφερόμενο όχημα να είναι εξ' ολοκλήρου εργοστασιακής κατασκευής με έγκριση τύπου φορτηγού κλειστού τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
15.2.	Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.	
15.3.	Το δάπεδο να έχει ειδική αντισlizθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.	
15.4.	Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.	
15.5.	Να φέρει από μία (1) πλευρική πόρτα για τη θέση του οδηγού και συνοδηγού αντίστοιχα.	
15.6.	Να έχει ηλεκτρικό παράθυρο στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.	
15.7.	Να φέρει μία (1) πόρτα δίφυλλη, χωρίς παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα 270°.	
15.8.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας: Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του οχήματος, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
15.9.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.10.	Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος.	
15.11.	Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό και τον συνοδηγό.	
15.12.	Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	
15.13.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίσει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.	





	Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
15.14.	Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
15.15.	Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
15.16.	Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης να είναι επενδυμένο με κοντραπλάκέ θαλασσης, πάχους τουλάχιστον 12 mm.	
15.17.	Τα πλευρικά τοιχώματα του χώρου φόρτωσης καθώς και της οροφής να φέρουν επένδυση - μόνωση από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας. Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
15.18.	Ο χώρος φόρτωσης να φέρει σύστημα ψύξης - θέρμανσης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, το οποίο να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή του οδηγού. Η ψυκτική ικανότητα να είναι τουλάχιστον 10KW και η θερμική τουλάχιστον 8KW.	
15.19.	Να περιγραφεί το σύστημα ψύξης - θέρμανσης (τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά). Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος ψύξης - θέρμανσης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
15.20.	Ο χώρος φόρτωσης να φέρει τουλάχιστον 2 ηλεκτρικά εξαεριστικά οροφής (εισαγωγής και εξαγωγής αέρα), των οποίων η λειτουργία πραγματοποιείται από τον οδηγό.	
16.	<u>Χρωματισμός</u>	
16.1.	Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.2.	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
17.	<u>Διαστάσεις – Βάρη- Χωρητικότητες</u>	





17.1.	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 6 έως και 7,5 μέτρα.	
17.2.	Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 2,0 μέτρα	
17.3.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 6 τόνων.	
17.4.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4 μέτρα.	
17.5.	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.	
17.6.	Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 200 mm εμπρός και πίσω.	
17.7.	Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 26°.	
17.8.	Η γωνία αναχώρησης να είναι τουλάχιστον 10°.	
18.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
18.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, καταβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
18.2.	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
18.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
18.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
18.5.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
18.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
18.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
18.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
18.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
18.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα	





	• Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επίδεσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
18.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
18.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
18.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
18.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
18.15.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
19.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
19.1.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
19.2.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
19.3.	Τύπος οχήματος.	





19.4.	Κυβισμός κινητήρα.	
19.5.	Έκδοση εξοπλισμού.	
19.6.	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
19.7.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
19.8.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
19.9.	Μεταξόνιο.	
19.10.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
19.11.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
20.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
20.4.	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	





20.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
20.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
20.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
20.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, 20.6 & 20.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	





20.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.	<u>Παράδοση</u>	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
21.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
21.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.4.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
22.	<u>Παραλαβή</u>	
22.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
22.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	





22.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
22.4.	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και θα μεταφερθούν στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
23.	Εκπαίδευση	
24.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
24.1.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
25.	Εγχειρίδια	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	
25.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	Παρατηρήσεις	
26.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση	





	τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 7 - ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 2 ΟΧΗΜΑΤΩΝ

<u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</u> <u>ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ</u> <u>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 2 ΟΧΗΜΑΤΩΝ</u>		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το εμπόριο διαξονικού γερανοφόρου οχήματος (4Χ2) κατηγορίας N3 μεταφοράς δύο οχημάτων, με ολισθαίνουσα πλατφόρμα και σύστημα ημιανύψωσης.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
3.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.1.	Τα προσφερόμενα γερανοφόρα οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς. Τα οχήματα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, νομοθετικά μικτού βάρους 15.000 κιλών (kg) και άνω.	
4.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
4.1.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
4.2.	Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής οχήματος.	
4.3.	Εργοστάσιο και χώρα υπερκατασκευής.	
4.4.	Τύπος και μοντέλο οχήματος.	
4.5.	Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
5.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	





5.1.	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος και άνω, υπερτροφοδοτούμενος, ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού, με κυβισμό από 6.500 κυβικά εκατοστά (cc) και άνω.	
5.2.	Ισχύς κινητήρα από 180 kW και άνω.	
5.3.	Ροπή κινητήρα από 800 Nm και άνω.	
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</u>	
6.1.	Να διαθέτει μηχανικό αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (σειριακό) με έξι (6) ταχύτητες και άνω ή αυτόματο κιβώτιο με μετατροπέα ροπής με έξι (6) ταχύτητες και άνω.	
6.2.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.	
6.3.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δηλωθούν οι σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων.	
7.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
7.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι από 100 Km/h και άνω.	
7.2.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..	
8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
8.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση και σύστημα αυτόματης επαναφοράς.	
9.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
9.1.	Να διαθέτει σύστημα ανάρτησης με παραβολικά καμπτικά ελατήρια (παραβολικές σούστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον εμπρόσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης.	
9.2.	Να διαθέτει σύστημα πνευματικής ανάρτησης με αεροθαλάμους (αεροσούστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον οπίσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης.	
10.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
10.1.	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
10.2.	Η πέδηση να γίνεται σε όλους τους τροχούς με δίσκους.	
10.3.	Να διαθέτει πνευματικό σύστημα πέδησης με αέρα (αερόφρενα με πεπιεσμένο αέρα)	
10.4.	Να διαθέτει πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
10.5.	Να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης με μηχανικό κλαπέτο (μηχανόφρενο).	
10.6.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
10.7.	Να διαθέτει σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).	





10.8.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης (EBD).	
10.9.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
11.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
11.1.	Οι ζάντες να είναι χαλύβδινες ή ελαφρού κράματος.	
11.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.	
11.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
11.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
11.5.	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
11.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
11.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.8.	Ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
11.10.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού.	
12.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
12.1.	Το νομοθετικό μικτό βάρος του οχήματος να είναι από 15.000 kg και άνω.	
12.2.	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι έως 11.000 mm.	
12.3.	Το συνολικό πλάτος του οχήματος να είναι έως 2.550 mm.	
12.4.	Το μήκος της πλατφόρμας να είναι από 6.000 mm και άνω.	
12.5.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	
12.6.	Το συνολικό μήκος του οχήματος.	
12.7.	Το συνολικό πλάτος του οχήματος (χωρίς καθρέπτες).	
12.8.	Το συνολικό ύψος του οχήματος (χωρίς κεραία).	
12.9.	Το μεταξόνιο του οχήματος.	
12.10.	Το εμπρόσθιο και οπίσθιο μετατρόχιο.	
12.11.	Το απόβαρο του οχήματος.	
12.12.	Το ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).	
12.13.	Το μέγιστο μικτό βάρος.	
12.14.	Η ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg).	
13.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	





13.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το πρότυπο εκπομπών Euro 6d ή νεώτερο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	
13.2.	Να δηλωθούν:	
13.3.	Ειδική κατανάλωση καυσίμου κινητήρα (g/kWh).	
13.4.	Εκπομπές CO ₂ (gr/km).	
14.	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
14.1.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων οδηγού – συνοδηγών.	
15.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
15.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να αντιμετωπίζει τις αυξημένες καταπονήσεις που δέχεται, με ανεμοθώρακα πανοραμικού τύπου από κρύσταλλο ασφαλείας και κρύσταλλο ασφαλείας στο πίσω μέρος της καμπίνας.	
15.2.	Να έχει δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.	
15.3.	Στη καμπίνα των επιβατών να υπάρχει στην οροφή τουλάχιστον ένα (1) φωτιστικό σώμα ανάγνωσης.	
15.4.	Να διαθέτει ένα (1) κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και ένα (1) κάθισμα συνοδηγού διθέσιο μονοκόμματο, με υφασμάτινη επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
15.5.	Να διαθέτει δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
15.6.	Να διαθέτει δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
15.7.	Να διαθέτει υαλοκαθαριστήρες εμπρός με ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος.	
15.8.	Να διαθέτει ηχοσύστημα με mp3 player με θύρα usb και ηχεία.	
15.9.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	
15.10.	Να διαθέτει εργοστασιακό σύστημα αυτόματου κλιματισμού (clima) ή σύστημα κλιματισμού (air-condition) στην καμπίνα οδηγού – συνοδηγών.	
15.11.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
15.12.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού – συνοδηγού).	
15.13.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	
15.14.	Να διαθέτει λασπωτήρες στους τροχούς.	
15.15.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια στη καμπίνα οδηγού - συνοδηγού τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
15.16.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100 μm και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	





15.17.	Ο πίνακας οργάνων του οχήματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του κινητήρα και την ασφαλή κίνηση του οχήματος.	
16.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
16.1.	Να διαθέτει δύο (2) συσσωρευτές 12 Volt, τοποθετημένους σε σειρά ή ένα (1) συσσωρευτή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος.	
16.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
16.3.	Να διαθέτει μία (1) τουλάχιστον παροχή ρεύματος 12 V στην καμπίνα των επιβατών.	
16.4.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
16.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.	<u>ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΑΝΥΨΩΣΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ</u>	
17.1.	Στο πίσω μέρος του κουβουκλίου οδήγησης και επί του οχήματος να κατασκευασθεί πλατφόρμα με βαρούλκο, η οποία να επενδυθεί με ανοξειδωτή αντιολισθητική λαμαρίνα ή με αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου τύπου κριθαράκι, πάχους 3 mm και άνω (χωρίς το εξόγκωμα), για τη φόρτωση και μεταφορά επιβατικών και φορτηγών οχημάτων βάρους 5.000 kg και άνω. Στο οπίσθιο μέρος της πλατφόρμας του οχήματος, πίσω από τον οπίσθιο άξονα και κάτω από την πλατφόρμα να τοποθετηθεί υδραυλικό σύστημα ημιανύψωσης και ρυμούλκησης οχημάτων βάρους τουλάχιστον 2.000 kg, κατασκευασμένο από χάλυβα ή άλλο κατάλληλο αντίστοιχο υλικό.	
18.	<u>ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</u>	





18.1.	Η πλατφόρμα να είναι υδραυλικά ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα, για τη διευκόλυνση της φόρτωσης του οχήματος από το έδαφος. Στο εμπρόσθιο μέρος αυτής να υπάρχουν δύο πτυσσόμενα μεταλλικά STOP, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα να μεταφέρονται και να ασφαλίζουν σε διάφορες θέσεις κατά μήκος της πλατφόρμας για τη στήριξη των τροχών και την ασφαλή μεταφορά των οχημάτων. Κατά μήκος της πλατφόρμας να υπάρχουν μεταλλικές δέστρες για την ασφαλή πρόσδεση του μεταφερόμενου οχήματος, με ιμάντες πρόσδεσης.	
18.2.	Να διαθέτει υδραυλικό βραχίονα ημιανύψωσης, ο οποίος να ενσωματώνεται μέσα στην πλατφόρμα, που στο άκρο του θα διαθέτει περιστρεφόμενη κεφαλή για πλαϊνές έλξεις. Να επεκτείνεται (πλήρη έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας 1.500 mm και άνω, να ανυψώνεται σε γωνία μεγαλύτερη από 20° σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο της πλατφόρμας και να αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους τουλάχιστον 5.000 kg και άνω υπό γωνία μέχρι 45° αριστερά - δεξιά από τον άξονα του οχήματος.	
18.3.	Πάνω στην πλατφόρμα και στο εμπρόσθιο μέρος αυτής να τοποθετηθεί υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας 5.000 kg και άνω, με κατάλληλης διατομής συρματόσχοινο μήκους 25 m και άνω, που να μπορεί να έλκει και να συγκρατεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς οχήματα βάρους τουλάχιστον 5.000 kg και άνω. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα προσαρμογής του βαρούλκου, το οποίο θα δίνει τη δυνατότητα εγκάρσιας κίνησης του βαρούλκου στην πλατφόρμα.	
18.4.	Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης και μεταφοράς δικύκλων, το οποίο να περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά.	
18.5.	Να υπάρχουν οι απαιτούμενοι ιμάντες πρόσδεσης με τεντωτήρες, καταλλήλου αντοχής, σύμφωνα με τα ανωτέρω.	
19.	<u>ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΜΙΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ</u>	
19.1.	Επιπλέον να έχει τη δυνατότητα για τη μεταφορά δευτέρου οχήματος, φέροντας προς τούτο στο οπίσθιο μέρος του και κάτω από την πλατφόρμα υδραυλική διάταξη, που θα έχει την ικανότητα να ρυμουλκεί, με κατάλληλο σύστημα κινητών βραχιόνων, από τους τροχούς (εμπρός ή πίσω), επιβατικά αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά βάρους τουλάχιστον 2.000 kg και άνω. Το ελάχιστο βάρος που πρέπει να διαθέτει κατά την πορεία στο κέντρο-μέσο του ζεύγους κινητών βραχιόνων, σε απόσταση 1.250 mm από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας, είναι 1.300 kg και άνω.	
19.2.	Η υδραυλική διάταξη να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό βραχίονα και ένα τουλάχιστον υδραυλικό έμβολο μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το ύψος του βραχίονα από το οριζόντιο επίπεδο, από -15° έως +12°.	
19.3.	Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης να έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να επεκτείνεται τουλάχιστον 1.500 mm και άνω και να μπορεί να εξασφαλίζει σταθερή απόσταση μεταξύ του γερανοφόρου και του ρυμουλκούμενου οχήματος κατ' επιλογή, χωρίς να παρεμποδίζεται η ευελιξία του κατά τη ρυμούλκηση. Να διαθέτει στο πίσω άκρο κατάλληλο σύστημα ζεύγους κινητών βραχιόνων, οι	





	οποίοι να έχουν τη δυνατότητα περιστροφής 180° ώστε να αναδιπλώνονται στο πίσω μέρος.	
19.4.	Το άκρο του βραχίονα ανύψωσης να διαθέτει σύστημα συγκράτησης, το οποίο να καταλήγει κάθετα στο μέσο άξονα, που στα άκρα του διαθέτει ζεύγος κινητών βραχιόνων για τη συγκράτηση των τροχών (όλων των διαστάσεων) του ρυμουλκούμενου οχήματος, ο οποίος να μπορεί να περιστραφεί μέχρι 45° δεξιά και αριστερά, του βραχίονα ανύψωσης και με πλήρες φορτίο.	
19.5.	Να δηλωθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά συστήματος έλξης - μεταφοράς και ημιανύψωσης - ρυμούλκησης.	
20.	<u>ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ</u> <u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗ ΑΝΥΨΩΘΕΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ</u>	
20.1.	Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου 100 - 200 mm. Αυτό θα αποτελεί τον φορέα πάνω στον οποίο θα εδράζεται κάθε ένας τροχός του μεταφερομένου οχήματος και θα δέχεται όλων των διαστάσεων τα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων φουσκωμένα ή μη, θα τα συγκρατεί κατά τη μεταφορά με τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείεται η πτώση τους. Εφόσον υπάρξει περίπτωση μεταφοράς οχήματος με ανύψωση από το πίσω μέρος αυτού, ακόμη και αν οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι δεξιά ή αριστερά και κλειδωμένοι, το αμαξίδιο πρέπει απαραίτητα να διατηρεί τον άξονα πορείας του ρυμουλκούμενου οχήματος.	
20.2.	Πρέπει απαραίτητα το όλο σύστημα να είναι ανθεκτικό για τη φόρτωση σε αυτό βάρους για μεταφορά 1.000 kg και άνω, σε πορεία, σε ανώμαλο δρόμο και κάθετο σκαλοπάτι έως 50 mm ύψους.	
21.	<u>ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ</u>	
21.1.	Επί της πλατφόρμας του οχήματος θα κατασκευασθεί μεταλλικό κιβώτιο, κατάλληλο για την αποθήκευση και φύλαξη εργαλείων το οποίο θα ασφαλίζει.	
21.2.	Η λειτουργία των συστημάτων να πραγματοποιείται μέσω υδραυλικών χειριστηρίων τοποθετημένων σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εύχρηστα και να παρέχουν στον χειριστή το μεγαλύτερο δυνατό οπτικό πεδίο. Επιπλέον να διαθέτει ένα (1) ενσύρματο χειριστήριο ή ένα (1) ασύρματο χειριστήριο για το χειρισμό όλων των κινήσεων του μηχανισμού της υπερκατασκευής (σύστημα ημιανύψωσης, ρυμούλκησης και βαρούλκο). Σε περίπτωση προσφοράς ασύρματου χειριστηρίου να προσφέρεται με δύο (2) μπαταρίες και φορτιστή, τροφοδοτούμενο από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, μόνιμα εγκατεστημένο σε κατάλληλο σημείο εντός της καμπίνας οδήγησης.	
21.3.	Να διαθέτει δύο (2) κατάλληλους προβολείς εργασίας, με βαθμό προστασίας "IP67" και άνω, για προστασία από σκόνη και υγρασία, στο εξωτερικό πίσω μέρος της καμπίνας επιβατών, οι οποίοι θα τοποθετηθούν καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
21.4.	Να τοποθετηθούν σε κατάλληλο σημείο δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
21.5.	Το όλο συγκρότημα του γερανοφόρου οχήματος να διαθέτει κάθε απαραίτητο εξάρτημα για την έλξη, ημιανύψωση, ρυμούλκηση, επαναφορά αυτοκινήτου	





	σε ορθή θέση στον δρόμο και μεταφορά αυτοκινήτων και δικύκλων.	
21.6.	Οποιοδήποτε θέμα προκύψει κατά τη διάρκεια της κατασκευής του συστήματος μεταφοράς και ρυμούλκησης και δεν περιγράφεται ανωτέρω θα επιλύεται κατόπιν συνεννόησης της εταιρείας με την Υπηρεσία - Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών.	
22.	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
22.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φανούς τεχνολογίας led, οι οποίοι θα τοποθετηθούν συμμετρικά πάνω σε δίδυμη μπάρα επί της οροφής σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
22.2.	Από τους ανωτέρω φανούς να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360°, ο ένας (1) έντονες δέσμες χρώματος μπλε, και οι υπόλοιποι δύο (2) έντονες δέσμες χρώματος πορτοκαλί.	
22.3.	Οι φανοί να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται από το χειριστήριο της σειρήνας. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος των φανών να είναι από 120 έως 200 mm.	
22.4.	Να διαθέτουν πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 2" ως προς τη φωτεινότητα των φανών.	
22.5.	Η όλη κατασκευή κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα από σκόνη και υγρασία με βαθμό προστασίας "IP67" και άνω. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
22.6.	Οι μπάρες που θα τοποθετηθούν οι φανοί να συνοδεύονται από ειδική βάση στήριξης, όπου το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπει τη σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνει με τρόπο που αποκλείεται η εισροή υδάτων στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Ανάλογη τοποθέτηση να γίνει και για τους φανούς επί της μπάρας.	
22.7.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
23.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	





23.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
23.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
23.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
23.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 51. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 52. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 53. κόκκινα φώτα on/off. 54. λευκά φώτα on/off και flash. 55. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 56. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 57. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 58. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 59. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	



	60. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
23.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
23.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
24.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
24.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
24.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
24.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
24.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





24.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
25.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
25.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε. Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο άνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις εμφανίζονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η ανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
25.2.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
26.	ΛΟΠΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
26.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής – επισκευής τροχού).	
26.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
26.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
26.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
26.5.	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον 6 kg που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.	
26.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)	





	- Αμμωνία - Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο - Ψαλίδι - Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
26.7.	Ένα (1) κουτί γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
26.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
26.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
26.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει τη σήμανση "CE".	
27.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
27.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, υπερκατασκευής που πραγματοποιήθηκε στο όχημα, αντανεκλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.	
27.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
27.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
27.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του.	





	Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
27.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκος συμπλέκτη κ.α..	
27.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
27.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
27.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
27.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
27.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (27.2, 27.3, 27.4 και 27.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





27.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
27.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
28.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
28.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
28.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
28.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
29.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
29.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
29.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	





29.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων και να το αποστείλει στη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α..	
29.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθούν:	
29.5.	Το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική γλώσσα.	
29.6.	Πιστοποιητικό "CE", το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή για την υπερκατασκευή που πραγματοποιήθηκε στο όχημα.	
29.7.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχήματος ειδικού σκοπού στο Υ.Μ.Ε. (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) ή από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ελληνική γλώσσα.	
30.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
30.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
31.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
31.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
31.2.	Να δηλωθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
32.	<u>ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ</u>	





32.1.	Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά:	
32.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπéκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
32.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του φορτηγού πλαισίου (όχημα πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
32.4.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της εταιρείας που πραγματοποίησε τη διασκευή του οχήματος.	
32.5.	Σχέδια του οχήματος με την υπερκατασκευή.	
32.6.	Μελέτη κατανομής βαρών και υπολογισμός αντιδράσεων φόρτισης αξόνων, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για τις καταστάσεις φορτίου και ως ακολούθως: (1) Όταν το όχημα είναι κενό φορτίου. (2) Όταν το όχημα φέρει πλήρες φορτίο ένα (1) όχημα στην πλατφόρμα και ένα (1) όχημα στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης, και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφέλιμου μήκους της πλατφόρμας (φόρτωση με το μηχανοστάσιο του οχήματος εμπρός ή πίσω, αναλόγως την περίπτωση). (3) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στην πλατφόρμα και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφέλιμου μήκους της πλατφόρμας. (4) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης. Σε κάθε περίπτωση η κατανομή των βαρών στους άξονες του οχήματος, να είναι σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία, την ικανότητα των αξόνων του οχήματος, καθώς και την απαραίτητη φόρτιση του εμπρόσθιου άξονα για τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης (σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου).	
33.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
33.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην	





	ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 8 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ- Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο λεωφορείου μεταφοράς επιβαινόντων τουλάχιστον είκοσι δύο (22) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού - συνοδηγού.	
1.1.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	
	Πληροφορίες από το εμπόριο.	
	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) επιβαινόντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	
3.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
4.	<u>Κινητήρας</u>	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 2.000 κυβικών εκατοστών και άνω.	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 115 KW.	
4.3.	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	
4.4.	Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
4.5.	Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	





4.6.	Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	
4.7.	Οι εκπομπές CO ₂ σε μικτό κύκλο.	
4.8.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.9.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
5.	<u>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</u>	
5.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
5.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο με σειριακό επιλογέα).	
5.3.	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
7.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
7.1.	Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
8.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	





8.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
9.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
9.2.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.3.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
10.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη.	





	Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	
10.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
10.4.	Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
11.	Ηχητική σήμανση (αστυνομικός εξοπλισμός)	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: - Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. - Να δηλωθούν οι διαστάσεις.	





	• Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 61.γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 62.μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 63.κόκκινα φώτα on/off. 64.λευκά φώτα on/off και flash. 65.δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 66.αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 67.επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 68.επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 69.κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 70. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνευόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	<u>Πομποδέκτης (αστυνομικός εξοπλισμός)</u>	





13.1.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	<u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u>	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
14.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
14.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.5.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.6.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.7.	Ηχητικό όργανο.	
14.8.	Αλεξήλιο οδηγού.	
14.9.	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
14.10.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
14.11.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
14.12.	Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.	
14.13.	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
14.14.	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	





14.15.	Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S.	
14.16.	Κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
14.17.	Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
14.18.	Να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS)	
14.19.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
15.	<u>Πλαίσιο - Αράξωμα</u>	
15.1.	Το προσφερόμενο λεωφορείο να είναι εξ' ολοκλήρου εργοστασιακής κατασκευής με έγκριση τύπου λεωφορείου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
15.2.	Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.	
15.3.	Δεν γίνονται δεκτά λεωφορεία που θα έχουν υποστεί διασκευή-μετατροπές μετά την έξοδό τους από το εργοστάσιο κατασκευής του, εκτός αυτών που αναφέρονται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	
15.4.	<u>Σκελετός</u> Η κατασκευή να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή και να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα.	
15.5.	<u>Εσωτερικές επενδύσεις</u> Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα κατά προτίμηση με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα επιλεγεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	
15.6.	Το δάπεδο να έχει ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.	





15.7.	Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.	
15.8.	Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα για τη θέση του οδηγού.	
15.9.	Να έχει ηλεκτρικό παράθυρο στη θέση του οδηγού.	
15.10.	Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα στη θέση του συνοδηγού για την είσοδο των επιβατών, ηλεκτρικά ανοιγόμενη, με προστασία αντιμπλοκαρίσματος, χειριζόμενη από τον οδηγό μέσω ξεχωριστού διακόπτη στον πίνακα οργάνων, η οποία σύρετε προς τα πίσω εξωτερικά παράλληλα προς το αμάξωμα (τύπου πούλμαν) για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.	
15.11.	Να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.	
15.12.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας: Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
15.13.	Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών: Να αποτελούνται από τουλάχιστον ένα ενιαίο, σταθερό, τουλάχιστον κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά παράθυρα σκούρας απόχρωσης.	
15.14.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και το παράθυρο του οδηγού) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.15.	Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος.	
15.16.	Τα καθίσματα των επιβατών: Να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων και όπου προβλέπεται από τη νομοθεσία τριών (3) σημείων.	





	Η πλάτη των καθισμάτων να έχει ύψος κατάλληλο για την υποστήριξη της κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόκρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός. Να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει θήκη για την τοποθέτηση εντύπων.	
15.17.	Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό.	
15.18.	Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	
15.19.	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να υπάρχουν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	
15.20.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
15.21.	Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλλήλων διαστάσεων. Ειδικότερα, η καταπακτή οροφής να είναι ρυθμιζόμενου ανοίγματος.	
15.22.	Να φέρει σύστημα αερισμού βεβαισμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
15.23.	Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	





15.24.	Για το χώρο των επιβατών να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 8 KW και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών μέσω αεραγωγών, πάνω από τα καθίσματα των επιβατών ή στο πάνω μέρος της οροφής.	
15.25.	Για τη θέρμανση των επιβατών να τοποθετηθεί ένας τουλάχιστον εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5 KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.	
15.26.	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβαινόντων, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση αυτού σε KW. Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
16.	<u>Χρωματισμός</u>	
16.1.	Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.2.	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
17.	<u>Διαστάσεις – Βάρη- Χωρητικότητες</u>	
17.1.	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 7 έως και 8 μέτρα.	
17.2.	Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 1,8 μέτρα	
17.3.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 6 τόνων.	
17.4.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4 μέτρα.	
17.5.	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.	
18.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
18.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	





18.2.	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
18.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
18.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
18.5.	Ένα (1) ζεύγος αντισιοθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
18.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
18.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
18.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
18.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
18.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επίδεσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
18.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
18.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
18.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
18.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω	





	κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
18.15.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. • Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. • Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. • Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού.	





	Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
18.16.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
18.17.	Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθειά τους.	
19.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
19.1.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
19.2.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
19.3.	Τύπος οχήματος.	
19.4.	Κυβισμός κινητήρα.	
19.5.	Έκδοση εξοπλισμού.	
19.6.	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
19.7.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
19.8.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
19.9.	Μεταξόνιο.	
19.10.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
19.11.	Ψυκτική και θερμική απόδοση σε KW της συσκευής ψύξης-θέρμανσης του πίσω χώρου επιβατών.	
19.12.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
20.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιτη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση οκτώ (8) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και	





	πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
20.4.	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
20.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
20.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	





20.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
20.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, 20.6 & 20.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	
20.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.	<u>Παράδοση</u>	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
21.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
21.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.4.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης	





	κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
22.	<u>Παραλαβή</u>	
22.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
22.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
22.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
22.4.	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και θα μεταφερθούν στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, με μέρμινα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
23.	<u>Εκπαίδευση</u>	
24.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
24.1.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
25.	<u>Εγχειρίδια</u>	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	
25.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε	





	έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
26.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 9- ΕΙΔΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΙΜΟΙΡΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 26 Θέσεων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΔΙΜΟΙΡΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 26 Θέσεων		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - Σκοπός	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο ειδικής κατασκευής λεωφορείων διμοιριών υποστήριξης, τουλάχιστον είκοσι έξι (26) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού.	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	
	Πληροφορίες από το εμπόριο.	
	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), κατάλληλο μορφολογικά για λεωφορείο ειδικής κατασκευής.	





2.2.	Να είναι τουλάχιστον διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον (26) καθήμενων ατόμων (συμπεριλαμβανόμενων του οδηγού και συνοδηγού).	
3.	Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
3.1.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
3.2.	Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου).	
4.	Κινητήρας	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος, τουλάχιστον 6-κύλινδρος, κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω .	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς 295HP και άνω.	
4.3.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας.	
4.4.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
5.	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
5.1.	Το Κιβώτιο ταχυτήτων, να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια (1) τουλάχιστον όπισθεν, η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη. Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μιας όπισθεν.	
5.2.	Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι 110Km/h και άνω.	
5.3.	Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	
6.	Σύστημα διεύθυνσης	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	
7.	Σύστημα ανάρτησης	
7.1.	Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες. Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου.	





	Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm και στους δυο άξονες. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
8.	Σύστημα πέδησης	
8.1.	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.	
8.2.	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την ενεργοποίηση της πέδησης του οχήματος.	
8.3.	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	
8.4.	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	
8.5.	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη.	
8.6.	Να φέρει σύστημα επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης).	
8.7.	Να φέρει δίσκους πέδησης και στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος αυτών.	
9.	Σώτρα-Ελαστικά επίσωτρα	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό.	





9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ή (με διαστάσεις από 265/70R 19.5 έως 315/80R 22.5), ο κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.	
9.3.	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
10.	Ηλεκτρικό Σύστημα	
10.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να διαθέτει φωτιστικά σώματα με λαμπτήρες τύπου LED, κατά μήκος του οχήματος. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα τουλάχιστον δύο (2) βαθμίδες. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να μην αντικατοπτρίζονται στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν χωνευτού τύπου φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος και φωτισμός νυκτός. Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό. Στη θέση του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. σε ανάλογο μέγεθος και επιπλέον φώτα ομίχλης εμπρός και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια.	
10.3.	Να φέρει φώτα τύπου (xenon) ή τύπου (LED) στο εμπρόσθιο μέρος.	





10.4.	Γενικός διακόπτης παροχής ρεύματος, που θα κλείνει/όλες τις ηλεκτρικές παροχές σε ολόκληρο το όχημα και κατά προτίμηση να τοποθετηθεί στο κεντρικό διακόπτη του οχήματος (κλειδί).	
10.5.	Συσσωρευτής Να φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, να είναι δε τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
10.6.	Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
10.7.	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού.	
11.	Η φωτεινή σήμανση Κάθε οχήματος να γίνεται με τέσσερις (4) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, δυο στο εμπρόσθιο τμήμα και δυο στο πίσω μέρος αυτής οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
11.1.	Έκαστος φάρος να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 ή 24 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
11.2.	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	





	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
11.3.	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιούνται από χειριστήριο το οποίο θα τοποθετηθεί στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.4.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.5.	Δύο φωτιστικά σώματα LED, με τρία (3) τουλάχιστον LED με ενσωματωμένα κάτοπτρα, χρώμα δέσμης φωτός μπλε σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος σε σημείο διακριτό από οδηγό Ι.Χ.Ε.	
12.	<u>Ηχητική σήμανση</u> Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
12.1.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
12.2.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την	





	Λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
12.3.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 71.γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 72.μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 73.κόκκινα φώτα on/off. 74.λευκά φώτα on/off και flash. 75.δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 76.αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 77.επιλογή μοτιβών των μπλε φωτιστικών. 78.επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 79.κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 80. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα ώστε να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.4.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	





12.5.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύοντος ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.6.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
12.7.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
12.8.	Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.9.	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.10.	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
13.	<u>Πομποδέκτης</u> Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.1.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει	





	αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	Όργανα ελέγχου - Παρελκόμενα οδήγησης - Εξοπλισμός	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :	
14.2.	Ταχύμετρο.	
14.3.	Στροφόμετρο.	
14.4.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	
14.5.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.6.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.7.	Αμπερόμετρο και ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.	
14.8.	Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού.	
14.9.	Ηχητικό όργανο.	
14.10.	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων τουλάχιστον ή αυτόματο και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	
14.11.	Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρέπτων που να στηρίζονται στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος, με επιθυμητή την δυνατότητα αναδίπλωσης, οι οποίοι να είναι αντιθαμβωτικοί/ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος,	
14.12.	Επιπλέον εξωτερικοί καθρέπτες εμπρός και στα πλαϊνά του οχήματος. Η τοποθέτησή τους να γίνει σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.	
14.13.	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν πλησίον της θέσης του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου του εσωτερικού χώρου από κάμερες με μόνιτορ.	
14.14.	Μεγαφωνική εγκατάσταση με μικρόφωνο και ανάλογο αριθμό ηχείων σε όλο το αμάξωμα.	





14.15.	Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB, με ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον 10) σε όλο το αμάξωμα και κεραία.	
14.16.	Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 25λίτρων. Στη προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητα του σε λίτρα.	
14.17.	Έγχρωμη τηλεόραση προβολής τύπου SmartTFT-LCD, με κεραία αεροπορικού τύπου, τουλάχιστον 24 ιντσών, για την οποία να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον δύο (2) έτη. Η τοποθέτηση καθώς και το μέγεθος αυτής, να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.18.	Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, οι οποίες να ανάβουν όταν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες είναι ανοικτές.	
14.19.	Να φέρει σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας με κάμερα, με αντίστοιχη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, τοποθετημένη στο χώρο του οδηγού.	
14.20.	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
14.21.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
15.	<u>Πλαίσιο – Αμάξωμα</u>	
15.1.	Το πλαίσιο - αμάξωμα να είναι υποχρεωτικά υπεραστικού λεωφορειακού κλειστού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Να φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) θέσεις καθημένων, μία (1) θέση οδηγού και μία (1) επικεφαλή.	
15.2.	Το εργοστάσιο της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος να έχει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
15.3.	Να πληροί τον κανονισμό R66 της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την αντοχή της υπερκατασκευής σε ανατροπή.	
16.	<u>Σκελετός</u>	
16.1.	Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από χαλυβδοσωλήνες με κατάλληλη γαλβανική επεξεργασία για αντοχή στην οξείδωση, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο.	





	Η κατασκευή και η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών, θα είναι στα καθορισμένα από τον κατασκευαστή όρια αντοχής. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα.	
17.	<u>Εξωτερικές – εσωτερικές επενδύσεις</u>	
17.1.	Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι από χαλυβδο ελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία το οποίο να είναι άκαυστο ή να είναι βαμμένο με αντιπυρικό χρώμα. Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να είναι με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. Εφόσον υπάρχουν ήλοι και αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.	
17.2.	Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά.	
17.3.	Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	
17.4.	Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης.	
18.	<u>Δάπεδο</u>	
18.1.	Επί των δοκών και διαδοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marineplywood), πάχους τουλάχιστον 15 χιλιοστών, ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου ή του αντιστοίχου υλικού να τοποθετηθεί ειδικό αντλιοσθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι	





	μονοκόμματο σε όλο το μήκος του και να υπερυψώνεται στα πλευρικά τοιχώματα σε ύψος 10 εκατοστών περίπου. Η πλαστική αυτή επένδυση να θερμοσυγκολλείται έτσι ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού.	
18.2.	Οι κλίμακες να επενδυθούν από αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών.	
18.3.	Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
19.	<u>Μονώσεις</u>	
19.1.	Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να αποτελείται από υλικά, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων. Για όπου δεν έχει εργοστασιακή μόνωση να χρησιμοποιηθεί μόνωση με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$. Τα υλικά να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Ιδιαίτερα ενισχυμένη να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
20.	<u>Παράθυρα-ανεμοθώρακες</u>	
20.1.	Τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο, που να ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό, πλην των δύο τελευταίων παραθύρων τα οποία να είναι ενιαία.	
20.2.	Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.	
20.3.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.4.	Το παράθυρο του οδηγού να ανοιγοκλείνει ηλεκτρικά ή χειροκίνητα και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.	
20.5.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, επί του αμαξώματος, εξασφαλίζοντας στεγανότητα από το νερό και τον αέρα και αντοχή του κρυσταλλού απέναντι στις στατικές και δυναμικές	





	καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή.	
20.6.	Τα πλευρικά παράθυρα των συνοδών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα ή άλλο κατάλληλο για την χρήση υλικό, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.7.	Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί οδηγών-ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού.	
20.8.	Το πίσω μέρος του οχήματος θα είναι όλο μεταλλικό και θα φέρει υαλοπίνακα στο κέντροαυτού.	
21.	<u>Θύρες</u>	
21.1.	Το λεωφορείο να έχει συνολικά τουλάχιστον τέσσερις (4) θύρες κατανομημένες ως εξής:	
21.2.	Τρεις (3) θύρες στη δεξιά πλευρά, οι δύο (2) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών και μία (1) στο εμπρός μέρος για τον συνοδηγό – επικεφαλή.	
21.3.	Τουλάχιστον μία (1) θύρα στην αριστερή πλευρά μεταξύ του χώρου των καθισμάτων επιβατών και της αποθήκευσης των δημοσίων ειδών, ως θύρα εκτάκτου ανάγκης και επιθυμητή μία (1) θύρα για τον οδηγό.	
21.4.	<i>Όλες οι θύρες να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες επί μεντεσέδων, με κωνευτή κλειδαριά και να φέρουν μεγάλα υαλόφρακτα ανοίγματα και ιμάντες συγκράτησης. Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί να είναι ασφαλείας Securit, πάχους 5 χιλιοστών, να φέρει αντιβανδαλιστική μεμβράνη, η οποία δεν θα επιτρέπει την ορατότητα εντός του οχήματος και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</i>	
22.	<u>Καθίσματα</u>	
22.1.	Στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος να τοποθετηθούν δύο (2) καθίσματα, το ένα (1) για τον οδηγό και ένα (1) για τον επικεφαλή.	
22.2.	Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση, να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση.	





22.3.	Το κάθισμα του συνοδηγού να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση.	
22.4.	Για τους λοιπούς είκοσι τέσσερις (24) επιβαίνοντες να τοποθετηθούν στην αριστερή και δεξιά πλευρά του λεωφορείου, ενιαία καθίσματα εφραπτόμενα του πλευρικού τοιχώματος του οχήματος. Το ύψος της έδρας καθίσματος να είναι από 40 έως 45 cm και να διαθέτει στο κάτω μέρος, διαμορφωμένο χώρο για αποθήκευση αντικειμένων. Για τον υπολογισμό του συνολικού πλάτους των καθισμάτων, να ληφθεί ως ελάχιστο πλάτος, 45 cm για έκαστο επιβαίνοντα. Η έδρα και η πλάτη των καθισμάτων να είναι από αφρώδες πλαστικό επενδυμένο με δερματίνη, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Τα ενιαία πλευρικά καθίσματα, να φέρουν ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων για έκαστο επιβαίνοντα. Η σύνδεση των πλευρικών καθισμάτων με το δάπεδο να είναι στιβαρή και να εξασφαλίζει τη σταθερότητά τους κατά την πορεία.	
22.5.	Επίσης, στον χώρο όπισθεν του συνοδηγού, να τοποθετηθεί ομοίου τύπου κάθισμα με την προηγούμενη παράγραφο.	
22.6.	Να κατατεθεί ενδεικτικό σχέδιο τοποθέτησης των καθισμάτων.	
23.	<u>Ειδικές κατασκευές</u>	
23.1.	Στον ενδιάμεσο χώρο των πλευρικών καθισμάτων, να τοποθετηθεί ένα (1) μεταλλικό τραπέζι, επενδεδυμένο με ανοξείδωτη λαμαρίνα με στρογγυλεμένες γωνίες. Στο πλαϊνό μέρος, κατά μήκος του τραπεζιού να τοποθετηθούν μεταλλικές χειρολαβές (μπάρες), για τη συγκράτηση των επιβατών. Οι διαστάσεις του τραπεζιού να είναι: • μήκος από 3,00 m • πλάτος από 0,45 m έως 0,50 m • ύψος 0,75 m. Το τραπέζι, να διαθέτει κατά μήκος του κάτω μέρος του, επιπλέον ράφι, πλάτους από 0,20 m έως 0,22 m για τοποθέτηση εξοπλισμού. Ανάλογα το μέγεθος του λεωφορείου και της εσωτερικής διαμόρφωσης, γίνεται αποδεκτή η κατασκευή δύο (2) τραπεζίων αναλόγων διαστάσεων.	
23.2.	Κάτω από το τραπέζι, να τοποθετηθούν τρία (3) μεταλλικά ντουλάπια. Έκαστο ντουλάπι να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) ράφι.	





23.3.	Πάνω από τα καθίσματα επιβατών και σε όλο το μήκος τους να τοποθετηθούν κανάλια αποθήκευσης (καπελιέρες), με φωτιστικά σώματα, ηχεία και περσίδες αερισμού – κλιματισμού, διαστάσεων: • Ύψος από 20 cm έως 25 cm • Βάθος 30 cm.	
23.4.	Επιπλέον να τοποθετηθούν ισχυρής αντοχής ανοξείδωτες μπάρες κατά μήκος των καναλιών, σταθερά τοποθετημένες μετά ανάλογου αριθμού βάσεων, κατάλληλες για ανάρτηση ατομικού εξοπλισμού.	
23.5.	Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθεί, χώρος για την τοποθέτηση εξοπλισμού και κυλικείο (με ντουλάπια και νεροχύτη). Συγκεκριμένα, εντός του αποθηκευτικού χώρου, να τοποθετηθεί στη δεξιά πλευρά νεροχύτης και στην αριστερή πλευρά ντουλάπια. Στο πάνωμέροστου κυλικείου και σε όλο το διαθέσιμο πλάτος να κατασκευαστούν ντουλάπια. Όλες οι ανωτέρω διαμορφώσεις, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.6.	Εσωτερικά του αμαξώματος και στις κάθετες δοκούς των παραθύρων να τοποθετηθούν άγκιστρα για την ανάρτηση ενδυμάτων.	
23.7.	Σε όλα τα παράθυρα και κρύσταλλα του λεωφορείου, καθώς και στα σημεία των εξωτερικών φανών και φωτιστικών, να τοποθετηθούν προστατευτικά μεταλλικά πλαίσια με καλύβδινο πλέγμα. Το κάθε μεταλλικό πλέγμα να έχει περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο ικανής και μεγάλης αντοχής, μέσα στο οποίο να περικλείεται το μεταλλικό πλέγμα προστασίας. Το πλαίσιο να κατασκευαστεί από καλύβδινη τυποποιημένη γωνιά διαστάσεων κατά προτίμηση 40x20x4mm. Στην εσωτερική πλευρά του πλαισίου να τοποθετηθεί καλύβδινο πλέγμα πάχους 3,5mm με οπή τετραγώνου 40x40mm. Το πλέγμα να συγκολληθεί στα σημεία επαφής με το πλαίσιο και να ενισχυθούν οι ενώσεις του πλέγματος, όπου κριθεί αναγκαίο και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Με παρόμοιο τρόπο να καλυφθούν και τα λοιπά κρυσταλλικά ή ευπαθή μέρη του οχήματος. Στα πλαϊνά συρμάτινα πλέγματα, να υπάρχουν ανά πλευρά, από δύο ανοίγματα διαστάσεων 0,15x0,12 m περίπου, από συρμάτινο πλέγμα ή λαμαρίνα τα οποία να ανοίγουν και να κλείνουν εσωτερικά του οχήματος και προς ενίσχυσή τους να τοποθετηθεί μεταλλικό έλασμα τύπου «Τ». Σε κάθε πλαίσιο να υπάρχουν οι αναγκαίες κάθετες και οριζόντιες ενισχύσεις από μεταλλικά στοιχεία, ώστε να αποφεύγεται η ταλάντωση του πλέγματος σε κρούσεις ή κατά την κίνηση του οχήματος.	





	Σε κάθε παράθυρο και κρύσταλλο το μεταλλικό πλέγμα να είναι στερεωμένο σε τέσσερα (4) τουλάχιστον σημεία (πόδια), με τέτοιο τρόπο που να εξασφαλίζεται η σωστή και ανθεκτική στήριξή του, η οποία να γίνει κατά προτίμηση με κοχλίες ικανής ποιότητας και αντοχής. Η στερέωση να γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολη η εξαγωγή τους και η επανατοποθέτησή τους για λόγους συντήρησης. Στα σημεία επαφής του πλαισίου με το αμάξωμα του λεωφορείου να υπάρχει ελαστικός σύνδεσμος για απορρόφηση των κραδασμών και την αποφυγή φθορών. Στα σημεία στήριξης από την πλευρά του αμαξώματος δύναται να ανοιχθούν σπειρώματα για την κοχλίωση του πλαισίου του πλέγματος με το αμάξωμα (ειδικά στα σημεία που υπάρχει δοκός σκελετού) ή να τοποθετηθούν ειδικά παρεμβύσματα με εσωτερικό σπείρωμα. Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το πλαίσιο με το πλέγμα να είναι διαιρούμενο, με μεντεσέδες για να διευκολύνεται η συντήρησή του και ο καθαρισμός του κρυστάλλου. Η ως άνω κίνηση να επιτυγχάνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζεται από τους καθρέπτες. Το περίγραμμα του πλαισίου να καλύπτει όσο το δυνατόν περισσότερο το κρύσταλλο. Το άνω τμήμα του ανεμοθώρακα, καθώς και το κάτω τμήμα να κλειδώνει και να σταθεροποιείται κάτω από τον ανεμοθώρακα στην πρόσοψη του οχήματος. Επιπλέον, σε όλα τα παράθυρα κινδύνου, το πλαίσιο με το πλέγμα να κατασκευαστούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι δυνατό το άνοιγμα τους από το εσωτερικό του λεωφορείου και να είναι δυνατή η έξοδος του προσωπικού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ενώ στα λοιπά παράθυρα τα πλαίσια με το πλέγμα δεν θα είναι ανοιγόμενα. Όλα τα μεταλλικά πλαίσια με πλέγμα και τα εξαρτήματα αυτών, μετά την κατασκευή τους, να ασταρωθούν με αντισκωριακό αστάρι και να βαφτούν στο ίδιο χρώμα με το όχημα (μπλε σκούρο). Να κατατεθεί πλήρη τεχνική περιγραφή κατασκευής και τοποθέτησης (υλικά, διατομές αυτών, βαφή, τρόπος στερέωσης κ.λπ.), κατασκευαστικά σχέδια και φορτία αυτής, από όπου να προκύπτει ότι αυτή (κατασκευή) δεν επηρεάζει την οδική συμπεριφορά του οχήματος.	
23.8.	Η δεξαμενή καυσίμων χωρητικότητας 200 λίτρων τουλάχιστον να τοποθετηθεί σε ασφαλές μέρος και να προστατεύεται εξωτερικά με ενισχυμένο μεταλλικό περίβλημα και δεξαμενή με τοξικό διάλυμα ούριας χωρητικότητας 20 λίτρων τουλάχιστον, για κινητήρα του οποίου φέρει την τεχνολογία αυτή.	





23.9.	Σε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία να τοποθετηθούν τουλάχιστον (6) παροχές ηλεκτρικού ρεύματος 220 Volt (δύο εμπρός, τρεις δεξιά κατά μήκος του οχήματος και δύο πίσω, στο χώρο του κυλικείου. Η τροφοδοσία αυτών να γίνεται από κατάλληλης χωρητικότητας συστοιχίας συσσωρευτών και Inverter τουλάχιστον 2KW. Να δηλωθούν τα τεχνικά στοιχεία των συσσωρευτών και του Inverter.	
23.10.	Μεταλλικό κυτίο - οπλοβαστό (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για απόθεση δύο όπλων που να ασφαλίζει, εσωτερικών διαστάσεων 90 cmx 40 cmx 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.11.	Μεταλλικό κυτίο - (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για την τοποθέτηση δύο συσκευών εκτόξευσης δακρυγόνων ουσιών (φυσούνων) μετά παρελκομένων, πλησίον της θέσης του επικεφαλής, εσωτερικών διαστάσεων 90 cmx 40 cmx 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.12.	Κυτίο ξύλινης κατασκευής (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), υπενδεδυμένο στο επάνω μέρος του υλικό αντίστοιχο των πλευρικών καθισμάτων, για τοποθέτηση επιχειρησιακού υλικού. Οι εξωτερικές διαστάσεις του, ύψος και βάθος να είναι αντίστοιχες των πλευρικών καθισμάτων, το δε μήκος αυτού να μην υπερβαίνει τα 80 cm και πάντα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.13.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού και στον πίσω χώρο οθόνες, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο εξωτερικός χώρος όπισθεν του οχήματος. Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 160° μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux, προστατευμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπει την καταστροφή της. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης να είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση αυτών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας. Το παρόν σύστημα δύναται να συνεργάζεται με το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας.	
24.	Αερισμός - Εξαερισμός - Κλιματισμός	





24.1.	Το όχημα να φέρει στο χώρο των επιβατών καταπακτή κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.	
24.2.	Το λεωφορείο πρέπει επίσης να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
24.3.	Το όχημα να φέρει πλήρη συστήματα θέρμανσης – ψύξης. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων να αναφέρονται στην προσφορά και να λειτουργούν αυτόνομα (είτε παράγοντας ζέστη είτε παράγοντας ψύξη) χωρίς να είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητήρα.	
24.4.	Η θέρμανση να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 Kw, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας. Η θέρμανση στο χώρο των επιβατών να γίνεται μέσω τριών (3) τουλάχιστον εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα ισχύος τουλάχιστον 18 KW στο σύνολο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα, ή από ηλεκτρικούς θερμοπομπούς με θερμική ικανότητα απόδοσης τουλάχιστον 500 W/m, μέσω γραμμικών θερμικών σωμάτων τοποθετημένων κατά το δυνατόν σε όλο το μήκος και των δυο πλευρών του οχήματος. Η θέρμανση στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 7 KW, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον (2) ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.	
24.5.	Το κλιματιστικό μηχανήμα να είναι ψυκτικής ισχύος τουλάχιστον 100.000 BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση με κομπρεσέρ τύπου bock. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος.	





24.6.	Να φέρει μια κατασιγασμένη υδρόψυκτη γεννήτρια με τάση εξόδου τουλάχιστον 400V και ηλεκτρική ισχύς τουλάχιστον 30 KVA, με στροφές λειτουργίας κινητήρα 3.000 rpm.	
24.7.	Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
24.8.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. • Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικό υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. • Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. • Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO9001 του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
25.	<u>Λοιπές απαιτήσεις</u>	





25.1.	Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον (3) m³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών. Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογης αντοχής υλικό. Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κινούμενες παράλληλα προς το τοίχωμα του αμαξώματος ή οριζόντια. Η ασφάλιση και απασφάλισή τους, να γίνεται μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού, εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή, ή χωριστά έκαστη με κλειδί.	
25.2.	Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβορα (λασπωτήρες) στους τροχούς.	
25.3.	Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπτυξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
26.	<u>Χρωματισμός</u>	
26.1.	Το όχημα πριν από το τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο τελικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
26.2.	Στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς του οχήματος, να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα της παρούσας.	





	Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
27.	<u>Διαστάσεις - Βάρη</u>	
27.1.	Το εσωτερικό τελικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 2,00 μέτρα.	
27.2.	Το συνολικό εξωτερικό μήκος του αμαξώματος να είναι από 9,30 έως και 10,80 μέτρα.(χωρίς τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα).	
27.3.	Το συνολικό εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος να είναι από 2,30 έως και 2,55 μέτρα (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες και τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα).	
27.4.	Η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
27.5.	Η μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα οχήματος να είναι από 14.300 kg και άνω.	
27.6.	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου, πριν την διασκευή) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	
27.7.	Το τελικό βάρος του προσφερόμενου οχήματος πλήρως έμφορτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει του συνολικού εργοστασιακού προσφερόμενου μικτού βάρους του οχήματος ούτε και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα σύμφωνα με την κατανομή βαρών και τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, λαμβανομένου υπόψη και της προηγούμενης παραγράφου.	
27.8.	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα (100) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον είκοσι (20) κιλά για κάθε επιβαίνοντα. Η ανωτέρω μελέτη να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.	
27.9.	<i>Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</i>	
28.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
28.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία	





	αλλαγής τροχού, καταβίδι, πένσα, ή και ότι άλλο προβλέπει ο κατασκευαστής, το οποίο να δηλωθεί), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι επικρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
28.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :	
28.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας.	
28.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
28.5.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
28.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
28.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
28.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
28.9.	Ένα (1) κυτίο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Μάσκες (1 πακέτο) • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
28.10.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	





28.11.	Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
28.12.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας «IPX6» τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Να διαθέτει σήμανση "CE".	
28.13.	Να δηλωθεί και να συμπεριληφθεί στην προσφορά κάθε άλλο παρελκόμενο, σε περίπτωση που δεν αναγράφεται στο παρόν και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.	
29.	<u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u>	
29.1.	Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του λεωφορείου που να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:	
29.2.	Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.	
29.3.	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
29.4.	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	
29.5.	Μεταξόνιο, μετατρόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
29.6.	Μικτό βάρος.	





29.7.	Ωφέλιμο φορτίο.	
29.8.	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	
29.9.	Τύπος και επένδυση καθισμάτων.	
29.10.	Επένδυση - Μόνωση οροφής.	
29.11.	Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.	
29.12.	Σχέδιο της εσωτερικής διάταξης των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων χωρισμάτων κ.λ.π.	
29.13.	Τύπος, τεχνικά στοιχεία, χαρακτηριστικά και απόδοση καυστήρα, καλοριφέρ, κινητήρα για την κίνηση του κομπρεσέρ κλιματιστικού και του κλιματιστικού μηχανήματος.	
30.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
30.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 100.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα,όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανάκλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση, τα προστατευτικά πλέγματα.	
30.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
30.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
30.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
30.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα	





	εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αποσβεστήρες ταλάντωσης, σει συμπλέκτη, συσσωρευτής, μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.	
30.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
30.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας επίτου εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
30.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
30.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
30.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι που αφορούν τις παρεχόμενες εγγυήσεις (30.2, 30.3, 30.4, & 30.7) ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	





30.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α.Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β.Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
31.	Παράδοση – Παραλαβή - Παρακολούθηση εργασιών	
31.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
31.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δύο (2) έτη από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.	
31.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
31.4.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
31.5.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον δύο (2) φορές στο εργοστάσιο κατασκευής.	
32.	<u>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ</u>	
32.1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u>	





	Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
32.2.	Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε όλα τα οχήματα της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Στην παραλαβή των οχημάτων να γίνει ζύγιση (πλήρως διασκευασμένου) τουλάχιστον ενός λεωφορείου το οποίο θα υποδείξει η επιτροπή παραλαβής, το κόστος της μέτρησης θα επιβαρύνει την προμηθευτήρια εταιρία και θα πραγματοποιηθεί σε τόπο και χρόνο που θα οριστούν ύστερα από συνεννόηση με την επιτροπή παραλαβής.	
33.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
33.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τουλάχιστον τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
33.2.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης, εφόσον του ζητηθεί, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
34.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
34.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην Ελληνική γλώσσα.	
34.2.	Εκτός του ανωτέρω να δοθούν τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή με την	





	μορφή πρόσβασης σε ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον να δοθούν σε τρεις σειρές κατάλογοι ή διαφάνειες ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	
35.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
35.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 10- ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια θωρακισμένων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου οδηγού και συνοδηγού).

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Γενική περιγραφή Οχήματος (Κινητήρας – σασί – επιδόσεις – διαστάσεις)

- 1.1. Να είναι τύπου SUV ή φορτηγό ή άλλης κατηγορίας όχημα, κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται.
- 1.2. Το θωρακισμένο όχημα, να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού.
- 1.3. Το όχημα να είναι καινούριο και αμεταχείριστο και η ημερομηνία κατασκευής να μην υπερβαίνει τους δεκαοχτώ (18) μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.





- 1.4. Να είναι κλειστού αμαξώματος.
- 1.5. Πλευρικά να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) ανοιγόμενες θύρες.
- 1.6. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, υπερτροφοδοτούμενος, (Turbo Diesel), τουλάχιστον 2.500 cc.
- 1.7. Η ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 175 HP.
- 1.8. Η δυνατότητα κίνησης του οχήματος να είναι 4X4 σύγχρονης κατασκευής, με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή τέσσερις (4) τροχούς κατ' επιλογή.
- 1.9. Να διαθέτει ανάλογο ηλεκτρολογικό κύκλωμα (συμπεριλαμβανομένων εναλλακτών και συσσωρευτών) το οποίο να καλύπτει τις απαιτήσεις του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια.
- 1.10. Να διαθέτει πλήρως αναβαθμισμένο σύστημα αναρτήσεων και πέδησης για οδήγηση σε ασφάλτινο ή χωμάτινο (εκτός δρόμου - off road) οδόστρωμα, το οποίο θα υποστηρίζει επαρκώς το συνολικό βάρος του οχήματος (συμπεριλαμβανομένης και της θωράκισής του).
- 1.11. Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).
- 1.12. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι από 2,7 m και άνω.
- 1.13. Τελική ταχύτητα τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120) χλμ/ώρα.
- 1.14. Να φέρει τέσσερις (4) τροχούς κατάλληλων διαστάσεων, κατασκευασμένους από χάλυβα ή ελαφρό κράμα αλουμινίου με τα ανάλογης διάστασης ελαστικά τύπου «Run-Flat», με Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου E.T.R.T.O. ή αντίστοιχή, τα όποια να καλύπτουν την μέγιστη ταχύτητα και το ανώτατο φορτίο του οχήματος. Να μπορεί να κινηθεί με διάτρητα ελαστικά καλύπτοντας απόσταση τουλάχιστον 40 Km και με ταχύτητα τουλάχιστον μέχρι 70 Km/h. Η δε ημερομηνία κατασκευής τους να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την παράδοσή του στην Υπηρεσία. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός. Να αναφερθεί ο τύπος, οι διαστάσεις και το εργοστάσιο κατασκευής των ανωτέρω ελαστικών, καθώς και το υλικό κατασκευής του Run-Flat.
- 1.15. Όλες οι θέσεις θα διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων.
- 1.16. Ο διαθέσιμος χώρος για τα πόδια των πίσω επιβατών να κυμαίνεται από 40 έως 65 εκατοστά (cm), προκειμένου να διευκολύνεται η επιβίβαση – αποβίβαση των πίσω επιβατών που φέρουν επιχειρησιακό εξοπλισμό.
- 1.17. Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον μηχανικές κλειδαριές σε όλες τις θύρες. Γίνεται αποδεκτή η ύπαρξη όλες οι θύρες, η δυνατότητα εσωτερικού ανεξάρτητου κλειδώματος και σύστημα παράκαμψης του κλειδώματος στις εσωτερικές χειρολαβές για επείγουσα έξοδο από το όχημα.
- 1.18. Να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους (οδηγού και συνοδηγού) οι οποίοι δύναται να απενεργοποιούνται με κατάλληλη διάταξη.
- 1.19. Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική ή Κοινοτική νομοθεσία ή της χώρας παραγωγής του οχήματος κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.
- 1.20. Να διαθέτει εσωτερικά, εμπρός και πίσω (τουλάχιστον) σήμανση με μπλε φώτα τύπου LED, τα οποία να διαθέτουν τουλάχιστον 2 μοτίβα αναλαμπών, σταθερά αναμμένη λειτουργία και πλήρη απενεργοποίηση, με χειρισμό από τον οδηγό στην κεντρική κονσόλα του οχήματος. Η θέση τους και η τοποθέτηση να πραγματοποιηθεί ύστερα από έγκριση της Υπηρεσίας.

2. Αντιβαλλιστική προστασία

- 2.1. Η αντιβαλλιστική προστασία του κλωβού επιβατών του οχήματος (περιμετρικά, παράθυρα, χώρισμα καμπίνας επιβατών - κινητήρα, οροφή και δάπεδο) θα είναι **τουλάχιστον επιπέδου «STANAG Level-1» σύμφωνα με το πρότυπο (NATO AEP-55 STANAG 4569)** ή ισοδύναμο αυτού κατά EN-1063 ή NIJ ή Vram.
- 2.2. Ο καθρέπτης του κινητήρα (χώρισμα μεταξύ καμπίνας επιβατών – κινητήρα), να είναι κατασκευασμένος από ενιαίο μέταλλο, ώστε να μην αφήνει κανένα κενό κενά και προσδίδει το ζητούμενο επίπεδο αντιβαλλιστικής προστασίας του κλωβού επιβατών.





- 2.3. Το δάπεδο θα πρέπει να διαθέτει αντιβαλλιστική προστασία για δύο (2) τουλάχιστον χειροβομβίδες τύπου DM51.
- 2.4. Ο ανεμοθώρακας να μην διαθλά το φως και να μην μεταβάλλει τα χρώματα.
- 2.5. Ο εγκέφαλος, η δεξαμενή καυσίμου και ο συσσωρευτής του οχήματος να διαθέτουν επιπρόσθετη προστασία.
- 2.6. Ο σχεδιασμός του θωρακισμένου κλωβού, να επιτρέπει την αφαίρεσή του από το σασί του οχήματος και την τοποθέτησή του σε άλλο όμοιο σε περίπτωση ολικής βλάβης ή φθοράς του σασί.

3. Διαμόρφωση οχήματος – καμπίνας - Φωτισμός – Ηλεκτρονικός εξοπλισμός

- 3.1. Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση και με σύστημα αυτόματης επαναφοράς.
- 3.2. Να διαθέτει εμπρός φώτα τύπου LED.
- 3.3. Να διαθέτει ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, mp3 player με θύρα usb και ηχεία.
- 3.4. Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό οροφής στη καμπίνα των επιβατών.
- 3.5. Να διαθέτει φορτιστή ή θύρα φόρτισης USB.
- 3.6. Να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (clima) ή σύστημα κλιματισμού (air-condition).
- 3.7. Να διαθέτει ανεξάρτητο σύστημα κλιματισμού και για τους πίσω επιβαίνοντες.
- 3.8. Εφόσον προβλέπεται και διατίθεται από τον κατασκευαστή, να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα.
- 3.9. Να διαθέτει οπίσθια πόρτα κινδύνου.
- 3.10. Να υπάρχουν αφαιρούμενα προστατευτικά πατάκια.
- 3.11. Επιθυμητό να πληροί το σύνολο των απαιτήσεων του Κ.Ο.Κ., τα οποία δεν περιγράφονται στο παρόν και απαιτούνται για την κυκλοφορία του οχήματος.

4. Χρωματισμός

- 4.1. Ο εξωτερικός χρωματισμός θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης, από επιλογή τουλάχιστον τριών (3) αποχρώσεων.
- 4.2. Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.

5. Ηχητική Σήμανση.

- 5.1. Η ηχητική σήμανση να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.
- 5.2. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.
- 5.3. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας, να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.
- 5.4. Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.
- 5.5. Να διαθέτει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης, στο χώρο του οδηγού.
- 5.6. Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:
 - Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο, κατά προτίμηση στο εμπρός μέρος του οχήματος.





- Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.
- 5.7. Το μικρόφωνο – χειριστήριο:
- Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης.
 - Να διαθέτει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.
 - Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο.
 - Να διαθέτει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
 - Να διαθέτει κομβίο ηχογράφησης μηνύματος και αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος, που παρέχει η σειρήνα
 - Να διαθέτει δυνατότητα χειρισμού φωτεινής σήμανσης.
 - Να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα ώστε να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση του συνδεδεμένου εξοπλισμού, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη αυτού.
 - Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 5.8. Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 5.9. Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα ή αντίστοιχα, να διαθέτει σήμανση "CE" καθώς και πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.

6. Παρελκόμενα

- 6.1. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: οινόπνευμα, ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο, οξυζενέ, αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο, γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες), γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες), βαμβάκι (1 πακέτο), επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3 τεμάχια), αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο, φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10 ml (15 αμπούλες), αμμωνία, αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο, ψαλίδι, επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.
- 6.2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι πένσα), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο η κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επικρωμωμένα η να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή
- 6.3. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 6.4. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.
- 6.5. Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.
- 6.6. Ένα (1) επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:





- Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens.
- Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον.
- Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.
- Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω.
- Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.
- Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).
- Να διαθέτει σήμανση "CE".

7. Εγγύηση.

- 7.1. Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους, οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη ή 100.000 χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη της αντισκωριακής προστασίας συμπεριλαμβανομένης της θωράκισης (μεταλλικά μέρη) και της ηχητικής σήμανσης.
- 7.2. Στην διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 7.3. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα θα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρία.
- 7.4. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοση του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Η συντήρηση των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης δεν είναι συμβατική υποχρέωση του προμηθευτή ή του κατασκευαστή του οχήματος.
- 7.5. Οι ανωτέρω παράγραφοι (7.2, 7.3, και 7.4) να ισχύουν υποχρεωτικά για τη θωράκιση, καθώς και για τη ηχητική σήμανση.
- 7.6. Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν από τον προσφέροντα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή τυχόν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

8. Χρόνος παράδοσης

- 8.1. Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης στην Αμυγδαλέζα Αττικής.
- 8.2. Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής είναι δυνατή και η τμηματική παράδοση και παραλαβή τους. Τα υπό προμήθεια είδη, να παραδοθούν στην Υπηρεσία το αργότερο σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
- 8.3. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους., καθώς και λοιπών υγρών και λιπαντικών στα προβλεπόμενα επίπεδα στάθμης του κατασκευαστή.

9. Παραλαβή

- 9.1. Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι τριάντα (30) μέρες από την παράδοση των οχημάτων.
- 9.2. Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται μακροσκοπικά για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τη θωράκιση, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.





- 9.3. Ο λειτουργικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο σύνολο της προμήθειας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου (επιτάχυνση - φρενάρισμα - πορεία - ελιγμοί). Επίσης περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών και η ορθή λειτουργία των ελαστικών τύπου run flat. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων τα οποία θα αποσταλεί στην Διεύθυνση Προμηθειών/Γ.Δ.Ο.Υ.Ε.Σ.

10. Εγχειρίδια

- 10.1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή, καθώς και οδηγίες που αφορούν τη θωράκιση αυτού. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα.
- 10.2. Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

11. Εκπαίδευση

- 11.1. Μετά την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μία (1) ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του ή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, τουλάχιστον πέντε (5) υπαλλήλους της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

12. Απαιτούμενα δικαιολογητικά που κατατίθενται με την τεχνική προσφορά.

- 12.1. Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος.
- 12.2. Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους, της ηχητικής σήμανσης.
- 12.3. Να δηλώνεται και να βεβαιώνεται το επίπεδο της περιμετρικής βαλλιστικής προστασίας του οχήματος και της όμοιας των παραθύρων, του καλύμματος μηχανής - καπό, της οροφής, του πατώματος, του εγκεφάλου, της δεξαμενής καυσίμου, καθώς και του συσσωρευτή του οχήματος.
- 12.4. Πιστοποιητικό επιπέδου αντιβαλλιστικής προστασίας του οχήματος από το εργοστάσιο κατασκευής ή από τον διασκευαστή του οχήματος ή από άλλο αρμόδιο φορέα πιστοποίησης. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό να κατατεθεί κατά το στάδιο της προσφοράς, λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής, να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αυτό θα κατατεθεί με την παράδοση του έκαστου οχήματος.
- 12.5. Βεβαίωση ή πιστοποιητικό από το εργοστάσιο κατασκευής του ανεμοθώρακα, ότι αυτός δεν διαθλά το φως και δεν μεταβάλλει τα χρώματα. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό να κατατεθεί κατά το στάδιο της προσφοράς, λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής, να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αυτό θα κατατεθεί με την παράδοση του έκαστου οχήματος. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό να κατατεθεί κατά το στάδιο της προσφοράς, λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής, να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αυτό θα κατατεθεί με την παράδοση του έκαστου οχήματος.
- 12.6. Σε περίπτωση διασκευής του οχήματος που διατίθεται στο ελεύθερο εμπόριο σε θωρακισμένο, η εταιρεία που προβαίνει στην μετατροπή του, να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τις συγκεκριμένες εργασίες, το οποίο και να κατατεθεί. Επιπρόσθετα να κατατεθούν σχέδια του οχήματος με την ζητούμενη διασκευή.
- 12.7. Να δηλωθούν τα βάρη του θωρακισμένου οχήματος (μεικτό και ωφέλιμο φορτίο).





- 12.8. Να κατατεθεί δήλωση ότι με την παράδοση έκαστου οχήματος θα κατατεθεί στην υπηρεσία μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά. Η εν λόγω μελέτη να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.
- 12.9. Να κατατεθεί δήλωση ότι με την παράδοση έκαστου οχήματος θα κατατεθεί στην υπηρεσία μελέτη ανατροπής σε μέγιστο φορτίο, η οποία να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.
- 12.10. Αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, προ της διασκευής ή αντίστοιχης πιστοποίησης από την αρμόδια αρχή της χώρας κατασκευής προ της διασκευής.

13. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή.

Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 11- ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 12Τ

<u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</u> <u>ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 12Τ</u>		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων (βενζίνης ή diesel) χωρητικότητας τουλάχιστον 12.000 λίτρων.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο.	





	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
3.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.1.	Τα προσφερόμενα γερανοφόρα οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς. Τα οχήματα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, νομοθετικά μικτού βάρους 15.000 κιλών (kg) και άνω.	
4.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
4.1.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
4.2.	Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής οχήματος.	
4.3.	Εργοστάσιο και χώρα υπερκατασκευής.	
4.4.	Τύπος και μοντέλο οχήματος.	
4.5.	Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
5.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
5.1.	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος και άνω, υπερτροφοδοτούμενος, ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού, με κυβισμό από 6.500 κυβικά εκατοστά (cc) και άνω.	
5.2.	Ισχύς κινητήρα από 180 kW και άνω.	
5.3.	Ροπή κινητήρα από 800 Nm και άνω.	
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</u>	
6.1.	Να διαθέτει μηχανικό αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (σειριακό) με έξι (6) ταχύτητες και άνω ή αυτόματο κιβώτιο με μετατροπέα ροπής με έξι (6) ταχύτητες και άνω.	
6.2.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.	
6.3.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δηλωθούν οι σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων.	
7.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
7.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι από 100 Km/h και άνω.	
7.2.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..	
8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
8.1.	<i>Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση και σύστημα αυτόματης επαναφοράς.</i>	
9.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	





9.1.	Να διαθέτει σύστημα ανάρτησης, κατάλληλο για το τύπου του οχήματος, με παραβολικά καμπυλικά ελατήρια (παραβολικές σούστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον εμπρόσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης.	
9.2.	Να διαθέτει σύστημα πνευματικής ανάρτησης με αεροθαλάμους (αεροσούστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον οπίσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης.	
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
10.1.	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
10.2.	Η πέδηση να γίνεται σε όλους τους τροχούς με δίσκους.	
10.3.	Να διαθέτει πνευματικό σύστημα πέδησης με αέρα (αερόφρενα με πεπιεσμένο αέρα)	
10.4.	Να διαθέτει πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
10.5.	Να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης με μηχανικό κλαπέτο (μηχανόφρενο).	
10.6.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
10.7.	Να διαθέτει σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).	
10.8.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
10.9.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
11.	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
11.1.	Οι ζάντες να είναι χαλύβδινες ή ελαφρού κράματος.	
11.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.	
11.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
11.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
11.5.	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
11.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
11.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.8.	Ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
11.10.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού.	
12.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
12.1.	Το νομοθετικό μικτό βάρος του οχήματος να είναι από 15.000 kg και άνω.	





12.2.	Να δηλωθεί το συνολικό μήκος του οχήματος.	
12.3.	Να δηλωθεί το συνολικό πλάτος του οχήματος (χωρίς καθρέπτες).	
12.4.	Να δηλωθεί το συνολικό ύψος του οχήματος (χωρίς κεραία).	
12.5.	Να δηλωθεί το μεταξόνιο του οχήματος.	
12.6.	Το εμπρόσθιο και οπίσθιο μετατρόχιο.	
12.7.	Να δηλωθεί το απόβαρο του οχήματος.	
12.8.	Να δηλωθεί το ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).	
12.9.	Να δηλωθεί το μέγιστο μικτό βάρος.	
12.10.	Να δηλωθεί το ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg).	
13.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ -ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
13.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το πρότυπο εκπομπών Euro 6d ή νεώτερο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	
13.2.	Να δηλωθούν:	
13.3.	Ειδική κατανάλωση καυσίμου κινητήρα (g/kWh).	
13.4.	Εκπομπές CO2 (gr/km).	
14.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
14.1.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων οδηγού – συνοδηγών.	
15.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
15.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να αντιμετωπίζει τις αυξημένες καταπονήσεις που δέχεται, με ανεμοθώρακα πανοραμικού τύπου από κρύσταλλο ασφαλείας και κρύσταλλο ασφαλείας στο πίσω μέρος της καμπίνας.	
15.2.	Να έχει δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.	
15.3.	Στη καμπίνα των επιβατών να υπάρχει στην οροφή τουλάχιστον ένα (1) φωτιστικό σώμα ανάγνωσης.	
15.4.	Να διαθέτει ένα (1) κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και ένα (1) κάθισμα συνοδηγού διθέσιο μονοκόμματο, με υφασμάτινη επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
15.5.	Να διαθέτει δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
15.6.	Να διαθέτει δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
15.7.	Να διαθέτει υαλοκαθαριστήρες εμπρός με ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος.	
15.8.	Να διαθέτει ηχοσύστημα με mp3 player με θύρα usb και ηχεία.	
15.9.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	





15.10.	Να διαθέτει εργοστασιακό σύστημα αυτόματου κλιματισμού (clima) ή σύστημα κλιματισμού (air-condition) στην καμπίνα οδηγού – συνοδηγών.	
15.11.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
15.12.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού – συνοδηγού).	
15.13.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	
15.14.	Να διαθέτει λασπωτήρες στους τροχούς.	
15.15.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια στη καμπίνα οδηγού - συνοδηγού τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
15.16.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100 μm και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
15.17.	Ο πίνακας οργάνων του οχήματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του κινητήρα και την ασφαλή κίνηση του οχήματος.	
16.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
16.1.	Να διαθέτει δύο (2) συσσωρευτές 12 Volt, τοποθετημένους σε σειρά ή ένα (1) συσσωρευτή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος.	
16.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
16.3.	Να διαθέτει μία (1) τουλάχιστον παροχή ρεύματος 12 V στην καμπίνα των επιβατών.	
16.4.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
16.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου.	





	Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ	
17.1.	Το πλαίσιο να είναι διαξονικό, τύπου φορτηγού και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκάρσιες διαδοκίδες, ώστε να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής και της μεταφοράς καυσίμου από 12.000 λίτρα. Με την προσφορά να κατατεθεί πρωτότυπο ή επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνική.	
17.2.	Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και όλα τα εν γένει επιμέρους εξαρτήματα να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της οδηγίας ADR για μεταφοράς βενζίνης και diesel. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ή πιστοποιητικό και επίσημη μετάφραση αυτού, από εγκεκριμένο κρατικό φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό, που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου (βενζίνης και diesel), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας ADR. Επίσης, κατά την παράδοση του οχήματος να κατατεθεί πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού ADR και επίσημη μετάφραση αυτού, εκδοθέν από εγκεκριμένο κρατικό φορέα Χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό, για το προσφερόμενο πλήρες-τελικό βυτιοφόρο όχημα.	
17.3.	Το εργοστάσιο της υπερκατασκευής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	
17.4.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχει πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας και δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες αποχρώσεως, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Σε περίπτωση ύπαρξης κρυστάλλου στο πίσω μέρος της καμπίνας, αυτό να είναι ερμητικά κλειστό με κρύσταλλο ασφαλείας, ανθεκτικό στη φωτιά και να φέρει πλαίσιο ανθεκτικό στη φωτιά.	
18.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ - ΓΕΙΩΣΕΙΣ	





18.1.	Το σύστημα εξάτμισης να έχει τέτοια κατεύθυνση και να είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και το σύστημα εξάτμισης να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να καθιστά αδύνατη την εκτόξευση σπινθήρων από την απόληξη της εξάτμισης ικανοποιώντας τον Κανονισμό ADR.	
18.2.	Το όχημα να φέρει όλες τις αναγκαίες γειώσεις για την ηλεκτρική εκκένωσή του, ενώ και οι σωλήνες εκφορτώσεως να είναι τύπου “με γείωση”, σύμφωνα με το ADR.	
18.3.	Να φέρει πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων με μέγιστη επιτρεπόμενη αντίσταση 10Ω και κατάλληλο συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.	
19.	<u>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ – ΑΝΤΛΙΕΣ</u>	
19.1.	Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ADR.	
19.2.	Να είναι κατάλληλη για μεταφορά καυσίμων (βενζίνης ή diesel), χωρητικότητας τουλάχιστον 12.000 λίτρων.	
19.3.	Να είναι κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας, ολόσωμη και κατά προτίμηση σε σχήμα πολυκεντρικό ή κυλινδρικό ή ελλειπτικό. Η διατομή και το μήκος να είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδόν με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές ADR και τα διεθνή πρότυπα.	
19.4.	Να διαθέτει ανάλογα ενισχυτικά αντιπαφλαστικά διαφράγματα, τα οποία να την διαχωρίζουν σε τουλάχιστον τρία (3) διαμερίσματα για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχόμενου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Τα διαμερίσματα να έχουν κατά προτίμηση, τη δυνατότητα εσωτερικής σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους, κατ’ επιλογή του χρήστη, μέσω κατάλληλης διάταξης. Το κάθε διαμέρισμα να διαθέτει μια αλουμινένια ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 20'', με βιδωτό καπάκι, για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει: • ταχύκλειστο πώμα για την πλήρωση από επάνω. • βαλβίδα αερισμού – εξαερισμού κανονικής λειτουργίας για την προστασία του περιεχομένου σε περίπτωση ανατροπής. • σύστημα ανάκτησης ατμού. • ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 500 λίτρα και βαθμονομημένη ανά 10λίτρα). • Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.	
19.5.	Να φέρει δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές-οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ADR.	





19.6.	Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, ήτοι: α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα. β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα. γ. Κρουνός εκκένωσης με βαρύτητα διαμέτρου 2,5". δ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της. ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της.	
19.7.	Να δηλωθούν τα εργοστάσια κατασκευής όλων των επιμέρους συστημάτων και εξαρτημάτων.	
19.8.	Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση να φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής κατασκευασμένη από σωλήνα καταλλήλου διατομής και μεγέθους, για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, αυτή δε να είναι συγκολλημένη επί της δεξαμενής.	
19.9.	Εξωτερικά κάθε πλευράς, σε όλο το μήκος της δεξαμενής και σε κατάλληλο ύψος να τοποθετηθεί ειδικός υποδοχέας (εξώστης) για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων αναρρόφησης του συγκροτήματος με κλείστρα ασφαλείας.	
19.10.	Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πιτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (κάγκελο), ύψους πενήντα (50) έως εξήντα (60) εκατοστών, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση.	
19.11.	Η δεξαμενή να εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω εγκαρσίων στηριγμάτων καταλλήλων διαστάσεων και ελαστικών αντιδονητικών παρεμβυσμάτων ή μεταλλοελαστικών κώνων απροσβλήτων από τα πετρελαιοειδή σε χαλύβδινο ενισχυτικό πλαίσιο, στιβαρής κατασκευής. Τα σημεία στήριξης να συμπίπτουν κατά το δυνατόν με τα εγκάρσια διαφράγματα για καλύτερη αντοχή της δεξαμενής. Να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος σύνδεσης και επικαθίσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο.	
19.12.	Να φέρει κατάλληλη φυγοκεντρική αντλία, αντιεκρηκτικού τύπου, με κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος, τοποθετημένη εντός	





	κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με ADR.	
19.13.	Να έχει ικανότητα παροχής άνω των 300 λίτρων ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδό της. Η ασφαλής λειτουργία της να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως-παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυομένων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης.	
19.14.	Η όλη διάταξη να είναι τέτοια ώστε να υπάρχει ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρήζουν συντήρηση, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος, ευχέρεια ανάγνωσης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή και να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καυσίμου κατά τη λειτουργία του οχήματος. Να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστο τα κατωτέρω:	
19.15.	Η άντληση καυσίμων προς πλήρωση της δεξαμενής.	
19.16.	Η παροχή καυσίμων από τη δεξαμενή.	
19.17.	Η μετάγχιση καυσίμων από ένα χώρο σε άλλο χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής.	
19.18.	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή.	
19.19.	Τα κύρια εξαρτήματα του συγκροτήματος είναι:	
19.20.	Πέντε (5) ποδοβαλβίδες αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων.	
19.21.	<u>Σωλήνας διανομής καυσίμων</u> Να φέρει δύο (2) σωλήνες ανθεκτικούς σε καύσιμα διαμέτρου 1,5 " περίπου, με γείωση, σε εκτυλίκτριες με υδραυλική κίνηση, μήκους είκοσι (20) μέτρων έκαστος και ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστολιού στην άκρη.	
19.22.	<u>Σωλήνες αναρρόφησης καυσίμων</u> Να φέρει τρεις (3) σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 2", μήκους πέντε (5) μέτρων έκαστος, με ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους.	
19.23.	Το αντλητικό συγκρότημα να φέρει φωτιστικά σώματα κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και να φέρει επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.	
19.24.	Να φέρει μετρητή της ποσότητας των χορηγούμενων καυσίμων, τεσσάρων (4) τουλάχιστον ψηφίων, με ένδειξη σε λίτρα, ο οποίος να φέρει και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης, το οποίο να διαθέτει φίλτρο, αεροδιαχωριστή/απαερωτή έχοντας την σχετική έγκριση μέτρων και σταθμών του Υπουργείου Ανάπτυξης.	





19.25.	Να φέρει ερμάριο με καπάκι κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ανοιγόμενο με τη βοήθεια δυο (2) υδραυλικών μοχλών με κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό να τοποθετηθούν οι εκτυλίκτριες, ο μετρητής και οι βάνες.	
20.	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
20.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φανούς τεχνολογίας led, οι οποίοι θα τοποθετηθούν συμμετρικά πάνω σε δίδυμη μπάρα επί της οροφής σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.2.	Από τους ανωτέρω φανούς να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360°, ο ένας (1) έντονες δέσμες χρώματος μπλε, και οι υπόλοιποι δύο (2) έντονες δέσμες χρώματος πορτοκαλί.	
20.3.	Οι φανοί να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με κατάλληλο διακόπτη. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος των φανών να είναι από 120 έως 200 mm.	
20.4.	Να διαθέτουν πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 2" ως προς τη φωτεινότητα των φανών.	
20.5.	Η όλη κατασκευή κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα από σκόνη και υγρασία με βαθμό προστασίας "IP67" και άνω. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
20.6.	Οι μπάρες που θα τοποθετηθούν οι φανοί να συνοδεύονται από ειδική βάση στήριξης, όπου το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπει τη σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνει με τρόπο που αποκλείεται η εισροή υδάτων στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Ανάλογη τοποθέτηση να γίνει και για τους φανούς επί της μπάρας.	
20.7.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
21.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	





21.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
21.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
21.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 81.γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 82.μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 83.κόκκινα φώτα on/off. 84.λευκά φώτα on/off και flash. 85.δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 86.αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 87.επιλογή μοτιβών των μπλε φωτιστικών. 88.επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 89.κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	90. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
21.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
21.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
22.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
22.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
22.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
22.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
22.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





22.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
23.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
23.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε. Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο άνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις εμφανίζονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η ανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.2.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
24.	ΛΟΠΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής – επισκευής τροχού).	
24.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
24.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
24.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
24.5.	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον 6 kg που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.	
24.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)	





	- Αμμωνία - Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο - Ψαλίδι - Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
24.7.	Ένα (1) κουτί γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
24.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
24.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
24.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει τη σήμανση "CE".	
25.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
25.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, υπερκατασκευής που πραγματοποιήθηκε στο όχημα, αντανεκλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.	
25.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
25.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
25.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του.	





	Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
25.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκος συμπλέκτη κ.α..	
25.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
25.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
25.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
25.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
25.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (25.2, 25.3, 25.4 και 25.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





25.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
25.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
26.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
26.1.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
26.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
26.3.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
26.4.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
27.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	





27.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	
27.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
27.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων και να το αποστείλει στη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α..	
27.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθούν:	
27.5.	Το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική γλώσσα.	
27.6.	Πιστοποιητικό "CE", το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή για την υπερκατασκευή που πραγματοποιήθηκε στο όχημα.	
27.7.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχήματος ειδικού σκοπού στο Υ.Μ.Ε. (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) ή από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ελληνική γλώσσα.	
28.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
28.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
29.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
29.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	





29.2.	Να δηλωθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
30.	<u>ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ</u>	
30.1.	Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά:	
30.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτικούς που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
30.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του φορτηγού πλαισίου (όχημα πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
30.4.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της εταιρείας που πραγματοποίησε τη διασκευή του οχήματος.	
30.5.	Σχέδια του οχήματος με την υπερκατασκευή.	
30.6.	Μελέτη κατανομής βαρών και υπολογισμός αντιδράσεων φόρτισης αξόνων, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για τις καταστάσεις φορτίου και ως ακολούθως: (5) Όταν το όχημα είναι κενό φορτίου. (6) Όταν το όχημα φέρει πλήρες φορτίο (7) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης. Σε κάθε περίπτωση η κατανομή των βαρών στους άξονες του οχήματος, να είναι σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία, την ικανότητα των αξόνων του οχήματος, καθώς και την απαραίτητη φόρτιση του εμπρόσθιου άξονα για τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης (σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου). Επίσης για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά για κάθε επιβαίνοντα	
31.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
31.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερομένου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην	





ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 12- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 9 ΘΕΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 9 ΘΕΣΕΩΝ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
1.2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	
2.2.	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού).	
2.3.	<u>Τεχνικά – Λειτουργικά – Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.4.	Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:	
2.5.	Τύπος, κατηγορία οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου) και είδος κατασκευής.	
2.6.	Έκδοση εξοπλισμού.	
2.7.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
3.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	





3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης των 1.950 κυβικών εκατοστών και άνω (14 φορολογήσιμοι ίπποι και άνω). Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100 Kw.	
3.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
4.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά ή μηχανικά.	
4.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα).	
5.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
5.1.	Η τελική ταχύτητά να είναι άνω των 100 Km/h.	
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
6.1.	<i>Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό με υποβοήθηση και να μπορεί να κλειδώνει.</i>	
7.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
8.1.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
9.	<u>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</u>	





9.1.	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
9.2.	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.3.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.4.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.800 mm και άνω.	
10.2.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι από 3.000 κιλά και άνω.	
10.3.	Το μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.900 mm και το ύψος τουλάχιστον 1.800 mm.	
11.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
11.1.	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγών προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.2.	Το όχημα να φέρει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.3.	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) μετωπικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.	
12.	ΑΜΑΞΩΜΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	





12.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	
12.2.	Να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών.	
12.3.	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη, στη δεξιά πλευρά. Επιπλέον, να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.	
12.4.	Στις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού να υπάρχουν παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες οι οποίοι να λειτουργούν ηλεκτρικά. Στις θέσεις επιβατών να υπάρχουν παράθυρα τα οποία να αποτελούνται από διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (Securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Γίνονται αποδεκτά και παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, πάχους τουλάχιστον 100 μ (μικρά). Η απόχρωσή τους θα επιλεγεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
12.5.	Τα καθίσματα οδηγού και επιβατών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, να είναι άνετα, με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, το κάθισμα του οδηγού να έχει τουλάχιστον δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος.	
12.6.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαρίζει εξωτερικά και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
12.7.	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο στο σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση.	
12.8.	Να φέρει υποχρεωτικά εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	





12.9.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
12.10.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
12.11.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
12.12.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
12.13.	Ηχητικό όργανο.	
12.14.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
12.15.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	
12.16.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων.	
12.17.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
12.18.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.	
12.19.	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
12.20.	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
12.21.	Κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
12.22.	Να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή αγγλική γλώσσα .	
12.23.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα prospectus που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες κατάλληλης ισχύος.	
13.1.	Το φωτιστικό σώμα που θα βρίσκεται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες.	





	Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
13.2.	Εξωτερικός φωτισμός Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας	
13.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
13.4.	Να φέρει πλησίον της θέσης του οδηγού ή συνοδηγού, αναμονή για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να φέρει καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης να συνδεθεί με την εσωτερική κεραία του ασυρμάτου και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	<u>Φωτεινή σήμανση</u>	
14.1.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με ανάλογο καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μέγιστη τελική ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	





14.2.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
14.3.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε ή διάφανη απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
14.4.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
15.	<u>Ηχητική σήμανση</u>	
15.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
15.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	





	Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
15.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: - Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. - Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
15.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: - Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 91.γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 92.μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 93.κόκκινα φώτα on/off. 94.λευκά φώτα on/off και flash. 95.δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 96.αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 97.επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 98.επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 99.κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 100. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. - Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. - Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. - Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο - Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. - Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
15.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	





15.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
16.	<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
16.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
16.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
16.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
16.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
17.	<i>Χρωματισμός & ενδείξεις</i>	
18.	<i>Τα οχήματα να είναι ελευθέρου χρωματισμού.</i>	
18.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δύο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας.	
19.	<i>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</i>	
19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισεισμική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	





19.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
19.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
19.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
19.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τουλάχιστον τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
19.7.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
19.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
19.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
19.10.	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπаланτέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.	
20.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 160.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος ή των	





	μεμβρανών, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
20.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
20.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
20.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
20.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	





20.8.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, & 20.4,) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση και τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
20.9.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
20.10.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.11.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
21.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α.) στην Αμυγδαλέζα Αττικής. (Λ. Θρακομακεδόνων 101- Αχαρνές).	
21.2.	Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης θα είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
22.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι δύο (2) μήνες από τη παράδοση των οχημάτων.	
22.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	





22.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος δύναται να γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το ανοιγμα-κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων το οποίο θα αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.	
22.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" του οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
23.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
23.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
23.2.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
24.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.	
24.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
25.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
25.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια	





	σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 13 - ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, επιβατικών αυτοκινήτων διασκευασμένων σε αστυνομικά αυτοκίνητα.	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι επιβατικά οχήματα κατηγορίας M1, Segment C-SUV ή Segment D-SUV, καινούρια και αμεταχείριστα, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	





2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1.	Βενζινοκινητήρας, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας (Mild-Hybrid), τετράχρονος, ατμοσφαιρικός ή υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου ψεκασμού, με κυβισμό τουλάχιστον 1.150 c.c. (κυβικά εκατοστά). Γίνονται αποδεκτά και αμιγώς ή και “plug in” υβριδικά σύνολα.	
3.2.	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 90 KW και άνω.	
3.3.	Ροπή κινητήρα τουλάχιστον 200 Nm και άνω.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190 Km/h. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
5.2.	Η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h) να είναι μικρότερη από 11 sec. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
8.5.	Επιθυμητό να φέρει σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
9.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	





9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.5.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον στάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών.	
9.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού εάν διατίθεται.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.600 mm.	
10.2.	Η απόσταση του οχήματος από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 160 mm. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.3.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.4.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.5.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.6.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών σε lt (λίτρα) με δύο σειρές καθισμάτων και κάτω από την εταζέρα.	
10.8.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
11.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
11.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.	
11.2.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο πόλης (lt/100 km), κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	





11.3.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο εκτός πόλης (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.4.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.5.	Να δηλωθούν οι Εκπομπές ρύπων καυσαερίων.	
12.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
12.1.	Το όχημα να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP. Να κατατεθεί με την προσφορά σχετικό πιστοποιητικό δοκιμών του οργανισμού που αναγράφει τα ανωτέρω. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
12.2.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων με προεντατήρες και ζώνες ασφαλείας πίσω τριών (3) σημείων.	
12.3.	Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους επιβατών: • Δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού) • Δύο (2) πλευρικούς αερόσακους • Δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.	
12.4.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα παθητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.5.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα ενεργητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.6.	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
13.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
13.1.	Να διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου (immobiliser).	
13.2.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υποβοήθηση.	
13.3.	Να διαθέτει τέσσερις (4) ή πέντε (5) θύρες με κρύσταλλα ασφαλείας (Securit).	
13.4.	Να διαθέτει πέντε (5) θέσεις επιβατών.	
13.5.	Να διαθέτει καθίσματα επιβατών με επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
13.6.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο των επιβατών, που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	
13.7.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	





13.8.	Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντιηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.9.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	
13.10.	Να διαθέτει δύο (2) σκιάδια οδηγού-συνοδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
13.12.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
13.13.	Να διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού.	
13.14.	Η πρόσβαση του σημείου πλήρωσης καυσίμου να ασφαλίζει.	
13.15.	Να φέρει τουλάχιστον στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
13.16.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης A/C ή Clima (αυτόματο) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
13.17.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.	
13.18.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
13.19.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
13.20.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
13.21.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
13.22.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	
13.23.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση.	
14.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΣΚΕΥΕΣ	
14.1.	Το όχημα να φέρει εσωτερική διαμόρφωση με σταθερά τοποθετημένο, διαχωριστικό, στιβαρής κατασκευής. Αυτό να συγκρατείται σταθερά επί του αμαξώματος και του δαπέδου του οχήματος, να διαχωρίζει το χώρο του οδηγού-	





	συνοδηγού από τους πίσω επιβαίνοντες και να επιτρέπει την επικοινωνία και τη διοχέτευση αέρα στους πίσω επιβαίνοντες, με ανεξάρτητο αεραγωγό ή άλλη κατασκευή. Το εν λόγω διαχωριστικό στο ήμισυ του ύψους του περίπου, να είναι διάφανο, κατά προτίμηση πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής τύπου «polycarbonate» ή ισοδύναμο. Το κάθισμα των πίσω επιβαινόντων (τουλάχιστον 2 ατόμων) να είναι από ενιαίο πλαστικό προδιαμορφωμένο υλικό, με κατάλληλες κοιλότητες, την απαραίτητη κλίση και στήριξη σώματος, με τις εργοστασιακές ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και τα αναγκαία προσκέφαλα στο ύψος της κεφαλής. Το δάπεδο των πίσω επιβαινόντων να είναι από προδιαμορφωμένο, αντιολισθητικό, πλαστικό υλικό, με κοιλότητες και δυνατότητα απορροής υδάτων μέσω κατάλληλης διάταξης, ώστε αυτά (ύδατα) να καταλήγουν στο έδαφος. Η εν λόγω κατασκευή να μην επιτρέπει σε καμία περίπτωση την εισροή υδάτων στον εμπρόσθιο χώρο των επιβατών. Να καλυφθεί το εσωτερικό μέρος των θυρών των πίσω επιβαινόντων με κατάλληλο ενιαίο πλαστικό υλικό, με κοιλότητες, στιβαρής κατασκευής. Η όλη διαμόρφωση να πληροί τους όρους ασφαλείας και να μην εγκυμονεί κίνδυνο για τους επιβαίνοντες. Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά: • Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή νεώτερο από το εργοστάσιο κατασκευής της διαμόρφωσης και τοποθέτησης. • Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής-εγκατάστασης της διασκευής ότι, αυτή δεν επηρεάζει την ασφάλεια των επιβαινόντων και δεν εγκυμονεί κινδύνους για αυτούς. • Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο με τη διασκευή (με τουλάχιστον τέσσερις (4) επιβαίνοντες) υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τουλάχιστον τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα. • Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του προμηθευτή ότι, οι διασκευές που θα πραγματοποιηθούν στο προσφερόμενο όχημα είναι αποδεκτές και δεν επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά του οχήματος. • Να δηλωθούν αναλυτικά τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, ο τρόπος σύνδεσης αυτών και να κατατεθεί σχέδιο, το οποίο να συνοδεύεται και από	





	φωτογραφίες, για την καλύτερη αντίληψη της ανωτέρω διαμόρφωσης. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η κατάθεση της Μελέτης κατανομής βαρών με την τεχνική προσφορά, να κατατεθεί δήλωση ότι αυτή, θα υποβληθεί με την παράδοση των οχημάτων. Να κατατεθούν με τη παράδοση των οχημάτων: • Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τους κανονισμούς ασφαλείας της εν λόγω διασκευής εκδοθέν από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό. • Πιστοποιητικό ορθής διαχείρισης και τοποθέτησης της όλης κατασκευής, υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό του εργοστασίου τοποθέτησης και κατασκευής της διαμόρφωσης.	
15.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
15.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
15.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
15.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
15.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στην κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
15.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





16.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
16.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	
16.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
16.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
16.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
16.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γωνιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
16.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	





16.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
16.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	
16.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
16.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	
16.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
16.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	
16.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
16.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
16.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη εφόσον φέρει.	
16.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	
16.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	





16.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.	
16.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	
17.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
17.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
17.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	





17.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 101. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 102. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 103. κόκκινα φώτα on/off. 104. λευκά φώτα on/off και flash. 105. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 106. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 107. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 108. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 109. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 110. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
17.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
17.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	





18.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
18.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
18.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
18.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
18.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
19.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
19.1.	Τα οχήματα Υπηρεσιακού χρωματισμού, να είναι Λευκά.	
19.2.	Τα Υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα να φέρουν εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
19.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.6.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
19.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
19.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	





19.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
19.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
19.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ» «ΤΡΟΧΑΙΑ» ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ» «ΟΠΚΕ» ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	
19.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη «100», καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	
19.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόκρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
19.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	





20.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
20.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξοπλισμού (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
20.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
20.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
20.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για την προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
20.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
20.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
20.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
20.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
20.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
20.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:	





	• Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
21.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σει συμπλέκτη.	





21.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, & 21.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





21.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
22.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
22.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
22.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
23.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
23.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	





23.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
23.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
23.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
24.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
25.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
25.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
26.1.	Να κατατεθούν:	





26.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
26.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
26.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπεκτους των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
27.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
27.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 14- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Crossover ή SUV 4x2 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας προμήθειας από το εμπόριο, επιβατικών οχημάτων υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού, διασκευασμένων σε αστυνομικού τύπου, βενζινοκίνητα, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας, καθώς και με αυξημένη απόσταση από το έδαφος (τύπου Crossover ή SUV 4x2), που εξασφαλίζουν την	





	πραγματοποίηση περιπολιών, γρήγορης & ασφαλούς μετακίνησης σε περίπτωση εντοπισμού παράνομης δραστηριότητας τόσο σε ασφάλτινο όσο και σε χωμάτινο οδικό δίκτυο, ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τον κίνδυνο φθορών και ακινητοποίησης από ενδεχόμενη επαφή με χώμα, πέτρες, χαλίκι κ.α	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι επιβατικά οχήματα κατηγορίας M1, Segment C-SUV ή Segment D-SUV, καινούρια και αμεταχειρίστη, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	
2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1.	Βενζινοκινητήρας, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας (Mild-Hybrid), τετράχρονος, ατμοσφαιρικός ή υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου ψεκασμού, με κυβισμό τουλάχιστον 1.150 c.c. (κυβικά εκατοστά). Γίνονται αποδεκτά και αμιγώς ή και "plug in" υβριδικά σύνολα.	
3.2.	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 100 KW και άνω.	
3.3.	Ροπή κινητήρα τουλάχιστον 230 Nm και άνω.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190 Km/h. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
5.2.	Η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h) να είναι μικρότερη από 9,5 sec. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	





6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
8.5.	Επιθυμητό να φέρει σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
9.	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	
9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.5.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον στάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών.	
9.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού εάν διατίθεται.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.600 mm.	
10.2.	Η απόσταση του οχήματος από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 160 mm. (αδισκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.3.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm). (αδισκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	





10.4.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.5.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.6.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών σε lt (λίτρα) με δύο σειρές καθισμάτων και κάτω από την εταζέρα.	
10.8.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
11.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
11.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.	
11.2.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο πόλης (lt/100 km), κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.3.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο εκτός πόλης (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.4.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.5.	Να δηλωθούν οι Εκπομπές ρύπων καυσαερίων.	
12.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
12.1.	Το όχημα να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP. Να κατατεθεί με την προσφορά σχετικό πιστοποιητικό δοκιμών του οργανισμού που αναγράφει τα ανωτέρω (για αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
12.2.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων με προεντατήρες και ζώνες ασφαλείας πίσω τριών (3) σημείων.	
12.3.	Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους επιβατών: • Δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού) • Δύο (2) πλευρικούς αερόσακους • Δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.	
12.4.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα παθητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.5.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα ενεργητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.6.	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	





13.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
13.1.	Να διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου (immobiliser).	
13.2.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υποβοήθηση.	
13.3.	Να διαθέτει τέσσερις (4) ή πέντε (5) θύρες με κρύσταλλα ασφαλείας (Securit).	
13.4.	Να διαθέτει πέντε (5) θέσεις επιβατών.	
13.5.	Να διαθέτει καθίσματα επιβατών με επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
13.6.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο των επιβατών, που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	
13.7.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
13.8.	Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.9.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	
13.10.	Να διαθέτει δύο (2) σκιάδια οδηγού-συνοδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
13.12.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
13.13.	Να διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού.	
13.14.	Η πρόσβαση του σημείου πλήρωσης καυσίμου να ασφαλίζει.	
13.15.	Να φέρει τουλάχιστον στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
13.16.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης A/C ή Clima (αυτόματο) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
13.17.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
13.18.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
13.19.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
13.20.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	





13.21.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
13.22.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	
13.23.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση.	
14.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
14.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
14.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
14.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
14.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στην κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
14.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.6.	Επί της οροφής του οχήματος (για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα) να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Για τα ελεύθερου χρωματισμού οχήματα, δεν θα τοποθετείται κεραία επί της οροφής και να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή	





	πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	
15.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
15.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
15.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
15.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
15.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	





	Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
15.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
15.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	
15.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
15.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	
15.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
15.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	
15.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
15.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
15.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη εφόσον φέρει.	
15.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	
15.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	





15.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα και' επιθυμία του χρήστη.	
15.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	
15.20.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.21.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED». Η τροφοδοσία ρεύματος να γίνεται με ανάλογο καλώδιο μέσω του φίς του αναπτήρα του οχήματος, στο οποίο βρίσκονται τοποθετημένοι οι διακόπτες λειτουργίας και εναλλαγής των μοτιβών. Να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη από ελαστικό υλικό, για την προστασία του χρώματος του οχήματος. Να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες φωτός χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μέγιστη τελική ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	
15.22.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτιβών της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
15.23.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε ή διάφανη απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
15.24.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	





16.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
16.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
16.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
16.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 111. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 112. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 113. κόκκινα φώτα on/off. 114. λευκά φώτα on/off και flash. 115. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 116. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 117. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 118. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 119. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	120. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
16.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
17.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
17.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
17.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
17.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





18.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
18.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού, να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις από τις διαθέσιμες προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.2.	Τα Υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα να είναι λευκά και να φέρουν εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
18.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
18.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
18.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
18.6.	Εμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
18.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
18.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	
18.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
18.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	





18.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανάκλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ » « ΤΡΟΧΑΙΑ » ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ » « ΟΠΚΕ » ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	
18.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανάκλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη « 100 », καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	
18.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
18.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
19.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
19.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
19.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για την προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
19.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
19.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ	





	• Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
19.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
19.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
19.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
19.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
20.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιτη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	





20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
20.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
20.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σει συμπλέκτη.	
20.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
20.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
20.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	





20.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, & 20.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
20.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
20.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
21.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή. στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
21.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
22.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	





22.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
22.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
22.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
23.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
23.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
24.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
24.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
25.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
25.1.	Να κατατεθούν:	
25.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτικούς που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό	





	του προσφερομένου βασικού αδιασκέυαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
25.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκέυαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
25.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπέκτους των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
26.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
26.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 15- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ & ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ & ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, επιβατικών αυτοκινήτων διασκευασμένων σε αστυνομικά αυτοκίνητα.	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	





2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι επιβατικά οχήματα κατηγορίας M1, Segment C-Total και άνω, καινούρια και αμεταχειρίστητα, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	
2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1.	Βενζινοκινητήρας, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας (Mild-Hybrid), τετράχρονος, ατμοσφαιρικός ή υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου ψεκασμού, με κυβισμό τουλάχιστον 1.150 c.c. (κυβικά εκατοστά). Γίνονται αποδεκτά και αμιγώς ή και “plug in” υβριδικά σύνολα.	
3.2.	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 120 PH και άνω.	
3.3.	Ροπή κινητήρα τουλάχιστον 180 Nm και άνω.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190 Km/h. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
5.2.	Η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h) να είναι μικρότερη από 11 sec. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	





8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
8.5.	Επιθυμητό να φέρει σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
9.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	
9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.5.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον στάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών.	
9.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού εάν διατίθεται.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.600 mm.	
10.2.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.3.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.4.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.5.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.6.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών σε lt (λίτρα) με δύο σειρές καθισμάτων και κάτω από την εταξέρα.	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	





11.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
11.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.	
11.2.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο πόλης (lt/100 km), κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.3.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο εκτός πόλης (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.4.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.5.	Να δηλωθούν οι Εκπομπές ρύπων καυσαερίων.	
12.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
12.1.	Το όχημα να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP. Να κατατεθεί με την προσφορά σχετικό πιστοποιητικό δοκιμών του οργανισμού που αναγράφει τα ανωτέρω (για αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
12.2.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων με προεντατήρες και ζώνες ασφαλείας πίσω τριών (3) σημείων.	
12.3.	Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους επιβατών: • Δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού) • Δύο (2) πλευρικούς αερόσακους • Δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.	
12.4.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα παθητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.5.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα ενεργητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.6.	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
13.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
13.1.	Να διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου (immobiliser).	
13.2.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υποβοήθηση.	
13.3.	Να διαθέτει τέσσερις (4) ή πέντε (5) θύρες με κρύσταλλα ασφαλείας (Securit).	





13.4.	Να διαθέτει πέντε (5) θέσεις επιβατών.	
13.5.	Να διαθέτει καθίσματα επιβατών με επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
13.6.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο των επιβατών, που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	
13.7.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
13.8.	Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντιηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.9.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	
13.10.	Να διαθέτει δύο (2) σκιάδια οδηγού-συνοδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
13.12.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
13.13.	Να διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού.	
13.14.	Η πρόσβαση του σημείου πλήρωσης καυσίμου να ασφαλίζει.	
13.15.	Να φέρει τουλάχιστον στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
13.16.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης A/C ή Clima (αυτόματο) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
13.17.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.	
13.18.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
13.19.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
13.20.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
13.21.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
13.22.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	





13.23.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση.	
14.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
14.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
14.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
14.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
14.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στην κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
14.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.6.	Επί της οροφής του οχήματος (για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα) να εγκατασταθεί πλήρες σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Για τα ελεύθερου χρωματισμού οχήματα, δεν θα τοποθετείται κεραία επί της οροφής και να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σει κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





15.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	
15.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
15.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
15.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια. Για το ίδιο χρονικό διάστημα, και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας.	
15.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
15.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	





	Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
15.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
15.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	
15.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
15.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	
15.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
15.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	
15.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
15.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
15.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαραστική διάταξη εφόσον φέρει.	
15.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	





15.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	
15.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.	
15.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	
16.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
16.1.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED». Η τροφοδοσία ρεύματος να γίνεται με ανάλογο καλώδιο μέσω του φίς του αναπτήρα του οχήματος, στο οποίο βρίσκονται τοποθετημένοι οι διακόπτες λειτουργίας και εναλλαγής των μοτιβών. Να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη από ελαστικό υλικό, για την προστασία του χρώματος του οχήματος. Να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες φωτός χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μέγιστη τελική ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	
16.2.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτιβών της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
16.3.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	





	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
16.4.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
17.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
17.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, οι οποίες να δηλωθούν. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
17.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
17.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 121. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 122. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα .	





	123. κόκκινα φώτα on/off. 124. λευκά φώτα on/off και flash. 125. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 126. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 127. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 128. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 129. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 130. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
17.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
17.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
18.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
18.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	





18.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
18.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
18.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
19.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
19.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού, να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, κατά προτίμηση ανοιχτόχρωμες, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
19.2.	Τα οχήματα Υπηρεσιακού χρωματισμού, να είναι Λευκά.	
	Τα Υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα να φέρουν εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
19.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.6.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
19.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
19.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	





19.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
19.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
19.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ» «ΤΡΟΧΑΙΑ» ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ» «ΟΠΚΕ» ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	
19.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη «100», καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	
19.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	





19.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
20.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
20.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
20.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
20.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
20.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για την προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
20.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
20.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
20.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
20.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
20.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
20.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω	





	κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
21.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	





21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σειτ συμπλέκτη.	
21.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, & 21.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





21.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
22.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
22.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
22.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
23.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
23.1.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από την παράδοση των οχημάτων.	





23.2.	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
23.3.	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά την καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
23.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
24.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
25.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
25.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
26.1.	Να κατατεθούν:	





26.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
26.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
26.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπεκτους των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
27.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
27.1.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
27.2.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	





ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το Έργο συγχρηματοδοτείται από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία: α) Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων, και β) Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης, σε ποσοστό 75 %, της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

Ειδικότερα, η παρούσα διαδικασία χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων σύμφωνα με τις εξής αποφάσεις δημοσιονομικής δέσμευσης:

-η υπ' αριθμ. 12813 από 27.12.2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Α.Δ.Α.: 6Α3ΔΗ-4ΒΖ). Το έργο έχει ενταχθεί στη ΣΑ Ε9502 με κωδικό: 2024ΣΕ950200296019000 και συνολικό προϋπολογισμό 71.055.000,00 ευρώ.

- την υπ' αρ. 10692 / 30-7-2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: ΡΡΠΘΗ-ΑΩ2 ΑΔΑΜ: 24REQ015941778 2024 -12-09)

-την υπ' αρ. 12056/28-11-2024 Απόφαση Ένταξης στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) 2024, κ. Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: ΨΗΖΦΗ-Η4Ω ΑΔΑΜ: 24REQ016089403 2024 -12-28)

- η υπ' αριθμ. 68 από 27.01.2025 Απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφορικά με την έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2025 στη ΣΑΕ 9502 του έργου με τίτλο: «Δομές και Λειτουργικότητα των Προαναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης – Υποέργο Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ» (Α.Δ.Α. 9Τ3ΣΗ-ΥΜ4) και Κωδικό έργου 2024ΣΕ95020023.

- η υπ' αριθμ. 68 από 27.01.2025 Απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφορικά με την έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2025 στη ΣΑΕ 9502 του έργου με τίτλο: «Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων υπηκόων τρίτων χωρών» (Α.Δ.Α. 9Τ3ΣΗ-ΥΜ4).





Οι συμβάσεις που θα συναφθούν στα πλαίσια της παρούσας διαδικασίας περιλαμβάνονται στις Πράξεις:

- «Προμήθεια οχημάτων για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων», η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας - Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021-2027» με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. ΒΜVI/10/7-κδ' /9-12-2024 του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣ 6019000. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων

- «Δομές και Λειτουργικότητα των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης – Υποέργο: Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ», η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας- Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης 2021-2027», με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. AMIF/20-λγ' /11-11-2024 του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣ 6017764. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ασύλου και Μετανάστευσης και Ένταξης .

- «Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων Υπηκόων Τρίτων Χωρών (ΥΤΧ)», η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Πρόγραμμα Ελλάδας- Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης 2021-2027», με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. AMIF/30-κβ' /17-07-2024 του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣ 6016624. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ασύλου και Μετανάστευσης και Ένταξης .

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται στο συνολικό ποσό των εβδομήντα εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων σαράντα μίας χιλιάδων ευρώ (79.941.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και εξήντα τεσσάρων εκατομμυρίων τετρακοσίων εξήντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων σαράντα οκτώ ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτών (64.468.548,38 €) και επιμερίζεται ανά Τμήμα ως κάτωθι:

- **ΤΜΗΜΑ 1:** Φορτηγά οχήματα 4x4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού (τεμάχια 200), εκτιμώμενης αξίας 12.800.000 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 64.000 € με ΦΠΑ, 51.612,90 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 10.322.580,65 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 2:** Δίκυκλες Μοτοσικλέτες τύπου ADVENTURE – TOURING (τεμάχια 250), εκτιμώμενης αξίας 3.725.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 14.900 € με ΦΠΑ, 12.016,13 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 3.004.032,26 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

- **ΤΜΗΜΑ 3:** Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων (τεμάχια 72), εκτιμώμενης αξίας 10.800.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 150.000 € με ΦΠΑ, 120.967,74 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 8.709.677,42 €. Τα 40 τεμάχια εκ των ανωτέρω συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) και τα 32 τεμάχια εκ των ανωτέρω από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 4:** Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων (τεμάχια 18), εκτιμώμενης αξίας 8.100.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 450.000 € με ΦΠΑ, 362.903,23 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 6.532.258,06 €. Τα 14 τεμάχια εκ των ανωτέρω συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) και τα 4 τεμάχια εκ των ανωτέρω από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 5:** Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t (τεμάχια 5), εκτιμώμενης αξίας 1.050.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 210.000 € με ΦΠΑ, 169.354,84 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 846.774,19 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 6:** Φορτηγά 4x4 χωρίς τζάμια 8T (τεμάχια 5), εκτιμώμενης αξίας 925.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 185.000 € με ΦΠΑ, 149.193,55 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 745.967,74 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 7:** Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων (τεμάχια 3), εκτιμώμενης αξίας 630.000€ με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 210.000 € με ΦΠΑ, 169.354,84 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 508.064,52 €. Το σύνολο των τεμαχίων



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

- ΤΜΗΜΑ 8:** Συμβατικά μικρά λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων από 7 έως 8 μέτρα (τεμάχια 12), εκτιμώμενης αξίας 1.680.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 140.000 € με ΦΠΑ, 112.903,23 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 1.354.838,71 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 9:** Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης είκοσι έξι (26) θέσεων (τεμάχια 40), εκτιμώμενης αξίας 18.800.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 470.000 € με ΦΠΑ, 379.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 15.161.290,32 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 10:** Θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού (τεμάχια 8), εκτιμώμενης αξίας 2.120.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 265.000 € με ΦΠΑ, 213.709,68 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 1.709.677,42 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 11:** Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12Τ (τεμάχια 3), εκτιμώμενης αξίας 945.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 315.000 € με ΦΠΑ, 254.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 762.096,77 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- ΤΜΗΜΑ 12:** Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού εννέα (9) θέσεων (τεμάχια 50), εκτιμώμενης αξίας 2.900.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 58.000 € με ΦΠΑ, 46.774,19 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 2.338.709,68 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

- **ΤΜΗΜΑ 13:** Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού με ειδικό διαχωριστικό (τεμάχια 58), εκτιμώμενης αξίας 3.886.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 67.000 € με ΦΠΑ, 54.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 3.133.870,97 €. Τα 40 τεμάχια εκ των ανωτέρω συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) και τα 18 τεμάχια εκ των ανωτέρω από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 14:** Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα Crossover ή SUV 4x2 υπηρεσιακού χρωματισμού (τεμάχια 250), εκτιμώμενης αξίας 10.500.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 42.000 € με ΦΠΑ, 33.870,97 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 8.467.741,94 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων/Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.
- **ΤΜΗΜΑ 15:** Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού χρωματισμού (τεμάχια 30), εκτιμώμενης αξίας 1.080.000 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 36.000 € με ΦΠΑ, 29.032,26 € άνευ ΦΠΑ). Συνολική εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 870.967,74 €. Το σύνολο των τεμαχίων συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ασύλου Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF) της προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

Στους ανωτέρω προϋπολογισμούς των τμημάτων συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης.

Ειδικά εφαρμόζονται οι εξής κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, πλην της κράτησης υπέρ ΕΑΔΗΣΥ, υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Παρακράτηση φόρου για προμήθεια αγαθών προβλέπεται σε ποσοστό 4%, ενώ παρακράτηση φόρου για την παροχή υπηρεσιών προβλέπεται σε ποσοστό 8%.

Κάτωθι παρατίθεται αναλυτικώς η διάκριση των προς προμήθεια οχημάτων ανά χρηματοδοτούμενη Δράση, ήτοι α) Προμήθεια οχημάτων για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων (BMVI), β) Δομές και Λειτουργικότητα των Προ-αναχωρησιακών Κέντρων Κράτησης – Υποέργο: Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ (AMIF), και γ) Πραγματοποίηση των αναγκαστικών επιστροφών παράτυπων Υπηκόων Τρίτων Χωρών (ΥΤΧ), AMIF):

Δράση	Υποέργο	Τίτλος Προσχεδίων Τευχών Τεχνικών Προδιαγραφών	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ	τιμή ανά τεμάχιο χωρίς φπα	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΤΜΗΜΑ	Π/Υ ΑΝΕΥ ΦΠΑ
					σε τμχ			
Προμήθεια οχημάτων για τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων (BMVI)	α) Οχήματα με επίπεδη καρότσα 4X4 Αγροτικού τύπου	Φορτηγά οχήματα 4X4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού	64.000,00 €	51.612,90 €	200	12.800.000,00 €	1	10.322.580,65 €
	β) Μοτοσυκλέτες έως 900cc ON/OFF:	Δίκυκλη μοτοσυκλέτα τύπου ADVENTURE -TOURING	14.900,00 €	12.016,13 €	250	3.725.000,00 €	2	3.004.032,26 €
	γ) Οχήματα μεταγωγής 9 κρατούμενων + 6 συνοδών	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 9 κρατουμένων	150.000,00 €	120.967,74 €	40	6.000.000,00 €	3	4.838.709,68 €
	δ) Οχήματα μεταγωγής 28 κρατούμενων + 12 συνοδών	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 28 κρατουμένων	450.000,00 €	362.903,23 €	14	6.300.000,00 €	4	5.080.645,16 €
	ε) Φορτηγά οχήματα 4X4	Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 15t	210.000,00 €	169.354,84 €	5	1.050.000,00 €	5	846.774,19 €





	χωρίς τζάμια έως 15t							
	στ) Φορτηγά οχήματα 4X4 χωρίς τζάμια έως 8t	Φορτηγά 4X4 χωρίς τζάμια 8t	185.000,00 €	149.193,55 €	5	925.000,00 €	6	745.967,74 €
	ζ) Γερανοφόρα οχήματα (μεταφοράς 2 οχημάτων με πλατφόρμα)	Γερανοφόρα και ανατρεπόμεν α φορτηγά μεταφορικής ικανότητας δύο οχημάτων	210.000,00 €	169.354,84 €	3	630.000,00 €	7	508.064,52 €
	η) Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 22 θέσεων	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 22 θέσεων από 7 έως 8 m.	140.000,00 €	112.903,23 €	12	1.680.000,00 €	8	1.354.838,71 €
	θ) Λεωφορεία μεταφοράς διμοιριών υποστήριξης	Ειδικά λεωφορεία διμοιριών υποστήριξης 26 θέσεων	470.000,00 €	379.032,26 €	40	18.800.000,00 €	9	15.161.290,32 €
	ι) Οχήματα ειδικού τύπου θωρακισμένα 4X4 μεταφοράς προσωπικού 5 θέσεων	Θωρακισμέν ο όχημα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού	265.000,00 €	213.709,68 €	8	2.120.000,00 €	10	1.709.677,42 €
	ια) Βυτιοφόρα μεταφοράς καύσιμου τουλάχιστον 12t:	Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12t	315.000,00 €	254.032,26 €	3	945.000,00 €	11	762.096,77 €
	ιβ) Επιβατικά Οχήματα Μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων:	Επιβατικά οχήματα μεταφοράς προσωπικού 9 θέσεων	58.000,00 €	46.774,19 €	50	2.900.000,00 €	12	2.338.709,68 €
	ιγ) Επιβατικά οχήματα περιπολίας με ειδικό διαχωριστικό	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακό ύ χρωματισμο ύ με ειδικό διαχωριστικ ό	67.000,00 €	54.032,26 €	40	2.680.000,00 €	13	2.161.290,32 €
	ιδ) Περιπολικά	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα CROSSOVER	42.000,00 €	33.870,97 €	250	10.500.000,00 €	14	8.467.741,94 €





		ή SUV 4X2 υπηρεσιακό ύ χρωματισμό ύ						
Αναγκαστικές Επιστροφές Προμήθεια ειδικού τύπου οχημάτων_090 42024 v1 (AMIF)	α) Έγχρωμα τετρακίνητα SUV, με ειδική διαμόρφωση για την μεταφορά δύο (2) κρατουμένων)	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακό ύ χρωματισμό ύ με ειδικό διαχωριστικ ό	67.000,00 €	54.032,26 €	18	1.206.000,00 €	13	972.580,65 €
	β) Έγχρωμα, ειδικού τύπου όχημα μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων (Van 9 θέσεων)	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 9 κρατουμένω ν	150.000,00 €	120.967,74 €	14	2.100.000,00 €	3	1.693.548,39 €
	γ) Λεωφορείο	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 28 κρατουμένω ν	450.000,00 €	362.903,23 €	1	450.000,00 €	4	362.903,23 €
	δ) Περιπολικά	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακό ύ χρωματισμό ύ	36.000,00 €	29.032,26 €	5	180.000,00 €	15	145.161,29 €
Λειτουργία ΠΡΟΚΕΚΑ - Προμήθεια οχημάτων για τη λειτουργία αυτών των Κέντρων (AMIF)	α) Van 9 θέσεων	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 9 κρατουμένω ν	150.000,00 €	120.967,74 €	18	2.700.000,00 €	3	2.177.419,35 €
	β) Λεωφορείο	Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς 28 κρατουμένω ν	450.000,00 €	362.903,23 €	3	1.350.000,00 €	4	1.088.709,68 €
	γ) Περιπολικά	Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακό ύ χρωματισμό ύ με ειδικό	36.000,00 €	29.032,26 €	25	900.000,00 €	15	725.806,45 €





		διαχωριστικ ό						
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						79.941.000,00 €		64.468.548,39 €

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης και **είναι αναρτημένο α) σε επεξεργάσιμη μορφή (σε μορφή xml) και β) σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο στην** διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στους συστημικούς αριθμούς του παρόντος διαγωνισμού.

Το ΕΕΕΣ της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης συντάχθηκε σύμφωνα με την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 (ΑΔΑ: ΩΧΟΓΟΞΤΒ-ΑΚΗ) της ΕΑΑΔΗΣΥ, την Κατευθυντήρια Οδηγία 23 (ΑΔΑ: Ψ3ΗΙΟΞΤΒ-Κ3Ε) της ΕΑΑΔΗΣΥ και τις οδηγίες της αριθμ. πρωτ. 4495/15-1-2018 εγκυκλίου (ΑΔΑ:6ΟΕΡ465ΧΙ8-ΚΤΒ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή του άρθρου 79Α του ν. 4412/2016 (Α' 147) στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής γενικών υπηρεσιών».

Για την συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ. οι οικονομικοί φορείς χρησιμοποιηθούν την διαδικτυακή πύλη Promitheus ESPDint (<https://espdint.eprocurement.gov.gr/>), όπου «τηλεφορτώνουν» το αρχείο σε μορφή xml του Ε.Ε.Ε.Σ. και συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη και παράγουν αρχεία σε δύο μορφές: α) τύπου PDF και β) τύπου .xml. Το αρχείο σε μορφή pdf υποβάλλεται ηλεκτρονικά με την προσφορά του προσφέροντα.





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για τη Σύμβαση «Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»

ΤΜΗΜΑ

Ανήκει στην υπ' αρ..... Διακήρυξη

Στοιχεία Προσφέροντος (Οικονομικού Φορέα)

Επωνυμία οικονομικού φορέα:

Διεύθυνση:

Τηλ. Επικοινων.:

E-mail:

Α.Φ.Μ.-Δ.Ο.Υ.:

Νόμιμος Εκπρόσωπος: «Ονοματεπώνυμο
Ιδιότητα» Α.Δ.Τ. (Νόμιμου Εκπροσώπου):

Υπεύθυνος Επικοινωνίας:

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης, δηλώνω την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις γενικές απαιτήσεις της υπό ανάθεση σύμβασης όπως προσδιορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της διακήρυξης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

Στη στήλη «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ» περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή απαιτήσεις, όπως περιέχονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ανά ΤΜΗΜΑ, ως προς τα οποία θα πρέπει να δοθούν οι αντίστοιχες απαντήσεις.

Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: «ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ»), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων





της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή, ανά ΤΜΗΜΑ.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΝΑ ΤΜΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ 1: Φορτηγά οχήματα 4Χ4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού

<u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</u> <u>ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 4x4 ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ</u> <u>ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ & ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ</u>		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, οχημάτων pickup (4x4), μεγάλου κυβισμού και ιπποδύναμης, αυξημένης εδαφικής ανοχής, με ανάλογες γωνίες εισόδου και διαφυγής, ώστε να εξασφαλίζονται οι μεγάλες εκτός δρόμου δυνατότητες (off-road) σε δύσβατες περιοχές, πλησίον υδάτινων επιφανειών της χώρας που αποτελούν φυσικά σύνορα της χώρας (πχ λίμνες, ποτάμια κ.α.)	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς φορτηγό ανοικτό τύπου "PICK-UP", καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να έχει διπλή καμπίνα επιβατών με τέσσερις πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης (καρότσα).	





2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	
2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, ατμοσφαιρικός, ή υπερτροφοδοτούμενος αμέσου ψεκασμού (commonrail) ή νεότερου τύπου, κυβισμού των 1.950 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνονται αποδεκτά, συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Πετρελαιοκινητήρες.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 119 Kw.	
3.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
4.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα) ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
4.3.	Η δυνατότητα κίνησης του οχήματος να είναι 4X4 σύγχρονης κατασκευής, με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή τέσσερις (4) τροχούς κατ' επιλογή. Να φέρει αξιόπιστα συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Σε περίπτωση ύπαρξης μεσαίου διαφορικού, αυτό να φέρει αξιόπιστο σύστημα περιορισμού της ολίσθησης	
4.4.	Επιθυμητό και εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, να φέρει κλείδωμα πίσω διαφορικού.	





4.5.	Να περιγραφεί αναλυτικά το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, τα συστήματα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν λυχνίες και χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150 Km/h. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
5.2.	Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25° (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
5.3.	Η γωνία φυγής τουλάχιστον 18° (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με δίσκους ή ταμπούρα.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
9.	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	
9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμεση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Ο τύπος των ελαστικών να είναι σύμφωνος με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.5.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.6.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	





9.7.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.10.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.900 mm.	
10.2.	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 210 mm.	
10.3.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.4.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.5.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.6.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg) (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό, κοτσαδόρο και εργάτη).	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
11.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
11.1.	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.2.	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.3.	Να φέρει τουλάχιστον αερόσακους οδηγού και συνοδογού.	
11.4.	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	
11.5.	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.	
12.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
12.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό.	
12.2.	Να έχει τέσσερις (4) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	
12.3.	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένο τουλάχιστον ένα (1) φωτιστικό που θα ανάβει σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος.	
12.4.	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ρευματοδότης, τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση.	





12.5.	Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια, τα οποία να είναι κινητά/ αφαιρούμενα για να πλένονται.	
12.6.	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στη θέση του οδηγού και συνοδηγού. Σε περίπτωση που κάποια από τα λοιπά παράθυρα του οχήματος είναι ηλεκτρικά, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει την δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων.	
12.7.	Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και πάχους τουλάχιστον 100μ (μικρά). Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
12.8.	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
12.9.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
12.10.	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
12.11.	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
12.12.	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας.	
12.13.	Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει εργοστασιακό κάλυμμα "hard top", το οποίο να είναι κατάλληλο για τοποθέτηση στο προσφερόμενο όχημα. Να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο υλικό σύμφωνα με τον κατασκευαστή του οχήματος. Το ύψος του, να είναι έως το ύψος της καμπίνας της καρότσας. Να φέρει περιμετρικά παράθυρα. Να είναι σταθερά τοποθετημένο επί της καρότσας του οχήματος, παρέχοντας απόλυτη στεγανότητα. Το οπίσθιο τμήμα του να είναι ανοιγόμενο και να ασφαλίζει με ανάλογη κλειδαριά Η απόχρωσή του να είναι η ίδια με το υπόλοιπα αμάξωμα.	
12.14.	Επιπλέον, ο χώρος φόρτωσης (εσωτερικά) να φέρει μονοκόμματο κάλυμμα (επένδυση).	





12.15.	Να φέρει αποσπώμενο κοτσαδόρο, με μεγίστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής του προσφερόμενου οχήματος, για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φίσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με τρέιλερ. Η εγκατάστασή του να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο κοτσαδόρος, δύναται να είναι εργοστασιακού τύπου ή κατασκευής από εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας κατά το πρότυπο ISO 9001 και είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο προσφερόμενο όχημα.	
12.16.	Να τοποθετηθεί στο μπροστινό μέρος του οχήματος σε ειδική βάση ηλεκτρικός εργάτης, που να έχει τουλάχιστον: • Τάση λειτουργίας 12V • Ισχύς κινητήρα 5,5 Hp • Έλξη φορτίου σε οριζόντιο έδαφος, επί τροχού 4.000 Kg • Μήκος συρματόσχοινου 25 m Διάμετρος συρματόσχοινου 8 mm	
12.17.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης air condition, με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
12.18.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
12.19.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
12.20.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
12.21.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
12.22.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
12.23.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	
12.24.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση ή εναλλακτικά με κάμερα οπισθοπορίας.	
13.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	





13.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
13.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
13.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
13.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στη κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
13.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.6.	Επί της οροφής του οχήματος (για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα) να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Για τα ελεύθερου χρωματισμού οχήματα, δεν θα τοποθετείται κεραία επί της οροφής και να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
14.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	





14.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
14.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
14.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
14.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
14.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
14.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
14.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	





14.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
14.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	
14.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
14.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	
14.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
14.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
14.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαραστική διάταξη εφόσον φέρει.	
14.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	
14.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	
14.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.	
14.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	





15.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.1.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED». Η τροφοδοσία ρεύματος να γίνεται με ανάλογο καλώδιο μέσω του φίς του αναπτήρα του οχήματος, στο οποίο βρίσκονται τοποθετημένοι οι διακόπτες λειτουργίας και εναλλαγής των μοτιβών. Να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη από ελαστικό υλικό, για την προστασία του χρώματος του οχήματος. Να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες φωτός χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μέγιστη τελική ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	
15.2.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτιβών της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
15.3.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε ή διάφανη απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
15.4.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
16.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	





16.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
16.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
16.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 131. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 132. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 133. κόκκινα φώτα on/off. 134. λευκά φώτα on/off και flash. 135. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 136. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 137. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 138. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 139. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	140. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
16.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
17.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
17.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
17.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	





17.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
18.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού, να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
19.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
19.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων Υπηρεσιακού χρωματισμού, να είναι Λευκός.	
20.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
20.1.	Το Υπηρεσιακού χρωματισμού όχημα να φέρει εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
20.2.	Το Υπηρεσιακού χρωματισμού όχημα να φέρει εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
20.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 16 cm.	
20.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 16 cm.	
20.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 16 cm.	
20.6.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
20.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
20.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	





20.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
20.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
20.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ» «ΤΡΟΧΑΙΑ» ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ» «ΟΠΚΕ» ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	
20.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη «100», καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	
20.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
20.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	





21.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
21.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
21.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
21.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
21.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
21.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
21.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
21.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
21.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
21.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
21.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:	





	• Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
22.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
22.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
22.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
22.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
22.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
22.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σει συμπλέκτη.	





22.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
22.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
22.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
22.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
22.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, & 21.0) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





22.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
22.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
23.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
23.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
23.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
23.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
23.4.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
24.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	





24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
25.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
25.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
26.1.	Να κατατεθούν:	
26.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
26.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
26.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπεκτους των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
27.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
27.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην	





	ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.
27.2.	Σε περίπτωση που η προμήθεια οχημάτων αφορά ελευθέρου ή Υπηρεσιακού χρωματισμού μόνο, τότε στα αντίστοιχα πεδία της αναλυτικής απάντησης που δεν αφορά, ο προμηθευτής συμπληρώνει την φράση: « Δεν υπάρχει απαίτηση ».

ΤΜΗΜΑ 2 - ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ τύπου ADVENTURE - TOURING

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ τύπου ADVENTURE - TOURING		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
1.2.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο δίκυκλων μοτοσικλετών τύπου ADVENTURE - TOURING.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
3.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
4.	<u>Γενική περιγραφή</u>	
4.1.	Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες να είναι υψηλής επίδοσης κατηγορίας L3e-A3 καινούριες και αμεταχειρίστες, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ADVENTURE - TOURER με όρθια θέση οδήγησης.	
5.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
5.1.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
5.2.	Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής.	
5.3.	Τύπος, μοντέλο και έκδοση οχήματος.	
6.	<u>Κινητήρας</u>	
6.1.	Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, υγρόψυκτος, τουλάχιστον δίκυλινδρος κυβισμού 700 cc και άνω.	
6.2.	Ισχύς κινητήρα από 50kW και άνω.	
6.3.	Ροπή κινητήρα από 60 Nm και άνω.	





7.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u>	
7.1.	Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων.	
7.2.	Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης και το κιβώτιο ταχυτήτων.	
8.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
8.1.	Να διαθέτει εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης με συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι ή ανεστραμμένο πιρούνι (upsidedown). Να περιγραφεί το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.	
8.2.	Να διαθέτει οπίσθιο σύστημα ανάρτησης με μονό αμορτισέρ (monoshock) με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Να περιγραφεί το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.	
9.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
9.1.	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
9.2.	Η πέδηση να γίνεται στον εμπρόσθιο τροχό με δύο (2) υδραυλικά δισκόφρενα και στον οπίσθιο τροχό με ένα (1) υδραυλικό δισκόφρενο.	
9.3.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
9.4.	Να περιγραφούν τα ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης.	
10.	<u>Επιδόσεις</u>	
10.1.	Η τελική ταχύτητα να είναι από 180 km/h και άνω.	
11.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
11.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος ή ακτινωτές.	
11.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Γίνονται αποδεκτά και ελαστικά τύπου Bias-Ply καθώς και Radial με σαμπρέλα. Να περιγραφεί αναλόγως.	
11.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
11.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	





11.5.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	
11.6.	Ο τύπος, οι διαστάσεις και ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
12.	<u>Ηλεκτρικά</u>	
12.1.	Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
12.2.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
12.3.	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα).	
13.	<u>Διαστάσεις – Βάρη</u>	
13.1.	Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)	
13.2.	Το μεταξόνιο να είναι από 1.400 mm έως 1.600 mm.	
13.3.	Το βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ να είναι έως 230 κιλά (kg). (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)	
13.4.	Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα 15 λίτρα (lt) και άνω.	
13.5.	Να έχει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 140 mm και άνω. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)	
14.	<u>Καταναλώσεις – Εκπομπές ρύπων</u>	
14.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το ισχύον κατά την εισαγωγή τους στην Ελληνική αγορά πρότυπο εκπομπών ρύπων, όπως αυτό προβλέπεται από την αντίστοιχη ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.	
14.2.	Η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 5 l/100km.	
14.3.	Να δηλωθούν οι εκπομπές CO ₂ (gr/km).	
15.	<u>Πλαίσιο -Εξοπλισμός</u>	
15.1.	Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από κράμα χάλυβα ή κράμα αλουμινίου. Να περιγραφεί ο τύπος του πλαισίου.	





15.2.	Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντιολισθητική αδιάβροχη επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος.	
15.3.	Να διαθέτει εργοστασιακό πλαϊνό στήριγμα "stand" (πλαγιοστάτης).	
15.4.	Να διαθέτει εργοστασιακό κεντρικό διπλό στήριγμα "stand" για την ασφαλή στάθμευση σε όλα τα εδάφη.	
15.5.	Να διαθέτει εργοστασιακό υπερυψωμένο ανεμοθώρακα, ανθεκτικό στις γρατζουνιές, για μεγαλύτερη προστασία από τον αέρα.	
15.6.	Να διαθέτει εργοστασιακά μπροστινά κάγκελα προστασίας ή άλλη κατάλληλη, η οποία να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ή άλλο αντίστοιχο υλικό με αντιδιαβρωτική επίστρωση, για προστασία της μοτοσυκλέτας σε περίπτωση χτυπήματος – πτώσης και την τοποθέτηση της φωτεινής και της ηχητικής σήμανσης.	
15.7.	Να διαθέτει εργοστασιακή κεντρική τετράγωνη βαλίτσα αλουμινίου 35 λίτρων και άνω, κατασκευασμένη από αλουμίνιο, σε απόχρωση γκρι αλουμινίου ή λευκή, τοποθετημένη σε οπίσθια σχάρα κατάλληλη για την προσαρμογή της βαλίτσας.	
15.8.	Να διαθέτει ενισχυμένα εργοστασιακά μαρσπιέ συνεπιβάτη, από αλουμίνιο και λάστιχο.	
15.9.	Για τις απαιτήσεις των παραγράφων 15.4, 15.5, 15.6, 15.7 και 15.8 σε περίπτωση που δεν διατίθεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός από το εργοστάσιο κατασκευής σαν στάνταρ ή προαιρετικός, γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά και αξεσουάρ τύπου "OEM" (Original Equipment Manufacturer), εφόσον το εργοστάσιο κατασκευής τους διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001:2015 για τον σχεδιασμό και την κατασκευή αξεσουάρ μοτοσυκλετών.	
15.10.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός της προσφερόμενης έκδοσης της μοτοσυκλέτας.	
16.	<u>Αστυνομικός εξοπλισμός</u>	
16.1.	Η φωτεινή σήμανση: Να γίνεται με τουλάχιστον δύο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο	





	από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα) και να έχουν τη δυνατότητα επιλογής να συγχρονίζονται μεταξύ τους ή και να μένουν σταθερά αναμμένα. Τα εμπρόσθια να εκπέμπουν σε τόξο τουλάχιστον 240° και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180°. Να είναι σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου και σημείο που δεν θα παρεμποδίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού. Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 1" ως προς τη φωτεινότητα των φανών και πιστοποίηση "IP66" και άνω για προστασία από σκόνη και υγρασία.	
16.2.	Η ηχητική σήμανση: Να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα, με δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yelp). Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).	
16.3.	Το ηχείο και ο ενισχυτής δύναται να είναι ενσωματωμένος σε μία μονάδα, η οποία κατά προτίμηση να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.	
16.4.	Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ηχείου – ενισχυτή σε ξεχωριστή μονάδα. Στην περίπτωση αυτή, αν ενισχυτής τοποθετηθεί σε σημείο της μοτοσυκλέτας το οποίο είναι στεγανό από εισροή ύδατος, τότε δύναται να μην είναι αδιάβροχος.	
16.5.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος της μοτοσυκλέτας. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
16.6.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.	





	Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
16.7.	Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα κατά προτίμηση να είναι φωτιζόμενα.	
16.8.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια.	
16.9.	Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση "CE", να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.	
16.10.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.	
16.11.	Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	
16.12.	Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.	
17.	<u>Φορητός πυροσβεστήρας και βάση συγκράτησης με κλείστρο.</u>	
17.1.	Να φέρει φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, κατάλληλο για κατηγορίες πυρκαγιάς A, B, C και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1.000 V.	
17.2.	Ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 8A - 34B - C.	
17.3.	Χωρητικότητα κατασβεστικού υλικού 1 Kg.	
17.4.	Κάθε πυροσβεστήρας θα αποτελείται από το κυρίως κυλινδρικό δοχείο, ερυθρού χρώματος που θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή αλουμίνιο, χειρολαβή για τη μεταφορά με κλείστρο με βαλβίδα ασφαλείας μανομέτρου τύπου σκανδάλης.	





17.5.	Θερμοκρασία λειτουργίας πυροσβεστήρα τουλάχιστον από - 30°C έως +60°C.	
17.6.	Διαστάσεις Πυροσβεστήρα: Ύψος: 290 – 340 mm Διάμετρος: 70 – 90 mm	
17.7.	Η βάση τοποθέτησης του πυροσβεστήρα, να αποτελείται από μεταλλική βάση με πάτο στρογγυλής διατομής τύπου δακτυλίου στο κάτω άκρο και ορθοστάτη με δακτύλιο τύπου τσέρκι ο οποίος θα ασφαλίσει – απασφαλίσει με μία κίνηση με ανοξείδωτο κλείστρο ασφαλείας γρήγορης απελευθέρωσης.	
17.8.	Όλα τα μεταλλικά μέρη της βάσης τοποθέτησης του πυροσβεστήρα, να είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή, απόχρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.9.	Η όλη κατασκευή θα είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας (δεξιά ή αριστερά) και κάτω από τη θέση του συνεπιβάτη, σε κατάλληλο σημείο που θα καθιστά τον πυροσβεστήρα άμεσα προσβάσιμο, χωρίς να επηρεάζεται η οδηγική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας, χωρίς να εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των επιβαινόντων και τους λοιπούς χρήστες της οδού και χωρίς να περιορίζεται η επιχειρησιακή λειτουργία των μοτοσυκλετών. Η τοποθέτηση και στήριξη της βάσης θα γίνει σε κατάλληλα σημεία, πάνω στα ήδη προϋπάρχοντα σημεία στήριξης της μοτοσυκλέτας, με αποστάτες αλουμινίου και βίδες από ανοξείδωτο χάλυβα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επηρεάζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της και η άνεση των επιβαινόντων και σε περίπτωση πτώσης να μην εκτοξευθεί ο πυροσβεστήρας ή να έρθει σε επαφή με τα κινητά μέρη της μοτοσυκλέτας (π.χ. οπίσθιος τροχός).	
18.	<u>Χρωματισμός</u>	
18.1.	Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται στην τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





18.2.	Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.	
19.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
19.1.	Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με τα εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης που προβλέπει ο κατασκευαστής. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να είναι τοποθετημένα μέσα σε εργαλειοθήκη. Να περιγραφούν.	
20.	<u>Απαιτούμενα δικαιολογητικά</u>	
20.1.	Να κατατεθούν:	
20.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με την έκδοση και τον εξοπλισμό της προσφερόμενης μοτοσυκλέτας, πριν την διασκευή σε αστυνομικού τύπου, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
20.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου δίκυκλης μοτοσυκλέτας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη παραλλαγή έκδοσης του προσφερόμενου οχήματος κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, στην ελληνική γλώσσα.	
20.4.	Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες. Ο διασκευαστής της μοτοσυκλέτας σε αστυνομικού τύπου, να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ανάλογης διαστηριότητας.	
20.5.	Να κατατεθούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, του κατασκευαστή της μοτοσυκλέτας, του διασκευαστή της μοτοσυκλέτας σε αστυνομικού τύπου, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, καθώς όσου εκ του εξοπλισμού περιγράφεται στην παράγραφο 15.9.	
21.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη	





	τουλάχιστον ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) έτη τουλάχιστον για τις αντανakλαστικές ταινίες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για πέντε (5) έτη ή 60.000 χιλιόμετρα τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο. Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, σει συμπλέκτη κ.α..	
21.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η	





	παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρονικό διάστημα το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.8.	Οι απαιτήσεις κάλυψης εγγύησης που ισχύουν για το σύνολο της μοτοσυκλέτας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 20.2, 20.3, 20.4 και 20.7 να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
21.9.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.10.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), η μοτοσυκλέτα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής της από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών) αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά της στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής	





	Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	<u>Κατασκευή - Παρακολούθηση - Παράδοση</u>	
22.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" του οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
22.2.	Η παράδοση να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
22.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων και παραλαβών.	
22.4.	Οι μοτοσικλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία με πληρότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ τους.	
22.5.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.	
22.6.	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
23.	<u>Εκπαίδευση</u>	
23.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσικλέτας. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
24.	<u>Εγχειρίδια</u>	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική	





	γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα.	
24.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευής, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
25.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
25.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 3: ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 9 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 9 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
1.2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	





2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για μεταγωγή ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Να είναι διαζονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για την άνετη μεταφορά εννέα (9) ατόμων, πέντε (5) συνοδών και ενός (1) οδηγού.	
2.2.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u> Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Εργοστάσιο κατασκευής. Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά).	
3.	<i>Κινητήρας</i>	
3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail) ή νεότερου τύπου, υδρόψυκτος, κυβισμού των 2.500 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνεται αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 140 KW.	
3.3.	Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h.	
3.4.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	<i>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</i>	
4.1.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων και το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης.	
5.	Σύστημα διεύθυνσης	
5.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.	
6.	Σύστημα ανάρτησης	
6.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
6.2.	Να περιγραφούν η εμπρόσθια και οπίσθια ανάρτηση.	





7.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
7.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας τελευταίας γενιάς. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
8.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
8.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
8.2.	Να δοθούν ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών και ζαντών. Του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
9.1.	Εσωτερικός φωτισμός Για τον χώρο του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών, να φέρει φωτιστικά σώματα, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την	





	οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, εκ των οποίων δυο (2) τουλάχιστον να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να είναι κωνευτά, με πλαφονιέρες, στερεωμένα με βίδες τύπου torx ή αντίστοιχο και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και οβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με ικανό αριθμό διακοπών. Στον χώρο των αποσκευών να τοποθετηθεί σε κάθε χώρισμα φωτιστικό σώμα τύπου LED, τα οποία θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται με το άνοιγμα και το κλείσιμο της πίσω θύρας, αντίστοιχα. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης.	
9.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας.	
9.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
9.4.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
9.5.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου.	





	Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
10.	Φωτεινή και ηχητική σήμανση	
10.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
10.2.	Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του έως 1,3 kg. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά τους. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
10.3.	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
10.4.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.	Ηχητική σήμανση	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	





11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 141. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 142. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 143. κόκκινα φώτα on/off. 144. λευκά φώτα on/off και flash. 145. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 146. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 147. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 148. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 149. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	150. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
11.8.	Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση	
11.9.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
11.10.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
11.11.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	





11.12.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.13.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
12.	<u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u>	
12.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω:	
12.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
12.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
12.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
12.5.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
12.6.	Ηχητικό όργανο.	
12.7.	Δύο (2) αλεξήλια.	
12.8.	Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα εξωτερικά κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	
12.9.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
12.10.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
12.11.	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης και εξαερισμού.	
12.12.	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
12.13.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
13.	<u>Αμάξωμα εξοπλισμός</u>	
13.1.	Το αμάξωμα να είναι κλειστό μεταλλικού σκελετού και μεταλλικής εξωτερικής επένδυσης τουλάχιστον στις πλευρές και κατά προτίμηση μεταλλικό ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία στην οροφή και στις δύο μετώπες με λαμαρίνα ειδική για αμαξώματα, το δε πλαίσιο να αποτελείται από χαλύβδινους δοκούς ανάλογης αντοχής. Εσωτερικά στους χώρους οδηγού-συνοδηγού, συνοδών και ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας, να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας, με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$.	





	Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
13.2.	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη στη δεξιά πλευρά πίσω από τη θέση του συνοδηγού, καθώς και μία (1) μονόφυλλη ή δίφυλλη (χωρίς παράθυρα) στο πίσω μέρος αυτού. Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να είναι ασφαλείας και να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες 100μm, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται δεκτά και αντιβανδαλιστικά εργοστασιακά κρύσταλλα ασφαλείας, σκούρας απόχρωσης. Το αλεξήνεμο να είναι τύπου triplex.	
13.3.	Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού: Να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Να υπάρχουν προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. Να φέρουν αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων.	
13.4.	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους, έναν στη θέση του οδηγού και έναν στη θέση του συνοδηγού.	
13.5.	Να φέρει πατάκια εργοστασιακά από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών. Να αναφερθεί ο κωδικός από τα προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια και εικόνα αυτού.	
13.6.	Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού – συνοδηγού και των συνοδών. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
13.7.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.	
13.8.	Εργοστασιακό ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων.	
13.9.	Να έχει κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες. Πλησίον του οδηγού να υπάρχει κομβίο ή διακόπτης με ειδικό κλειδί, που θα αποτρέπει	





	το άνοιγμα της δεξιάς συρόμενης θύρας τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.	
13.10.	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπτυξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.	
13.12.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού έγχρωμη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Η κάμερα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
14.	Χρωματισμός & ενδείξεις	
14.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε.	
14.2.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
14.3.	Λευκές αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
14.4.	Λευκές αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	





14.5.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου “ELECTROCUT 1175” και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
14.6.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους από λευκό αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
14.7.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
15.	<u>Διαστάσεις – Βάρη</u>	
15.1.	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι από 7 έως 7,5 μέτρα.	
15.2.	Το εσωτερικό ύψος του οχήματος στο χώρο φόρτωσης (μετά τη διασκευή) να είναι τουλάχιστον 1,90m και άνω.	
15.3.	Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
15.4.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 5 τόνους και άνω.	
15.5.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 3.750 mm και άνω.	
16.	<u>Ειδικές κατασκευές στο χώρο φόρτωσης</u>	
16.1.	Ο χώρος φόρτωσης των οχημάτων να διαμορφωθεί, σε τρία τμήματα, ήτοι σε χώρο συνοδών, σε χώρο ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας και σε χώρο αποσκευών.	





	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. Όλη η ειδική κατασκευή στο χώρο φόρτωσης να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση και έχει ως κατωτέρω:	
16.2.	Η εσωτερική επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής σε όλο το χώρο φόρτωσης να γίνει από κατάλληλο ανθεκτικό μεταλλικό υλικό, πάχους τουλάχιστον 1,2 mm, το οποίο να είναι ενισχυμένο ανά διαστήματα με κατάλληλες ενισχύσεις, σε τέτοιο βαθμό, που να μην δύναται να υποστεί φθορές από βίαιες ενέργειες και να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη διαμόρφωση όλων των επιφανειών, ώστε να είναι απαλλαγμένες από πτυχώσεις, αιχμηρές επιφάνειες κ.λπ. Η απόχρωση αυτών θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
16.3.	Στο δάπεδο όλου του χώρου φόρτωσης να τοποθετηθεί στιβαρά κόντρα πλακέ θαλάσσης αρίστης ποιότητας πάχους τουλάχιστον 10 mm ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της ξυλείας ή του άλλου αντίστοιχου υλικού, να φέρει κατάλληλη επίστρωση για αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία, ενώ στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 mm ή αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού κατά την πλύση, στο καλυμμένο δάπεδο του οχήματος και η διάβρωση αυτού. Στο σημείο ένωσης του δαπέδου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί υδρορροή απορροής υδάτων, με σωλήνα και καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να εξέρχονται εκτός του οχήματος στο έδαφος.	
17.	Χώρος συνοδών	
17.1.	Ο θάλαμος του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών να είναι ενιαίος, χωρίς χώρισμα, ενώ πίσω από τα καθίσματα του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει οριζόντιος σωλήνας στήριξης, στιβαρής κατασκευής και στερέωσης.	
17.2.	Στο χώρο των συνοδών να τοποθετηθούν τέσσερα (4) καθίσματα αρίστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης τους προς τα πίσω.	





	Να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα να τοποθετηθούν ανά δύο στην πλευρά του αμαξώματος, απέναντι από την πλάγια θύρα, με μέτωπο προς τη φορά κίνησης του οχήματος και να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο. Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα όλων των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχεται η δυνατότητα αφαίρεσης και επανατοποθέτησή τους. Να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον από τη μεριά του διαδρόμου και να είναι αναδιπλούμενα.	
17.3.	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαιοσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. Επίσης, να κατασκευαστεί αποθηκευτικός χώρος εσωτερικά και άνωθεν της καμπίνας οδήγησης, με σταθερό κάλυμμα και άνοιγμα από το χώρο των συνοδών, για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων των συνοδών.	
17.4.	Να τοποθετηθούν πλευρικά παράθυρα στο χώρο των συνοδών, ένα στη πλευρά των καθισμάτων και ένα στο πάνω μέρος της συρόμενης πόρτας, τα οποία να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές στο ήμισυ (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, 100μm, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι διαστάσεις των ανωτέρω παραθύρων να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών.	
17.5.	Να τοποθετηθεί πτυσσόμενο μηχανικά ή ηλεκτρικά ανοιγόμενο σκαλοπάτι στη δεξιά πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαϊνής συρόμενης πόρτας.	
17.6.	Να υπάρχει κατάλληλη χειρολαβή για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
17.7.	Επιπλέον και εσωτερικά του οχήματος και σε σημείο που θα υποδειχθεί να τοποθετηθεί τουλάχιστον ένα (1) κάτοπτρο για την	





	παρακολούθηση των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
18.	Χώρος μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
18.1.	Ο χώρος της μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με διπλό χώρισμα από λαμαρίνα με οπές, πάχους τουλάχιστον 1,2 mm, το οποίο να φέρει συρόμενη θύρα ύψους τουλάχιστον 170 cm και πλάτους 60 cm, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την επιφάνεια του χωρίσματος και της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, από τη πλευρά των συνοδών, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5 mm, ενώ στη πλευρά της κλειδαριάς να τοποθετηθεί μονοκόμματη λαμαρίνα.	
18.2.	Στη συρόμενη θύρα να τοποθετηθεί στιβαρή κλειδαριά ασφαλείας, αποδοχής της Υπηρεσίας, με ενισχυμένη βάση, ασφαλιζόμενη από το χώρο των συνοδών, καθώς και δυο (2) επιπλέον υποδοχές για την τοποθέτηση λουκέτων. Επιπλέον και επί της θύρας να κατασκευαστεί ανοιγοκλειόμενη οπή διαστάσεων 18x25 cm, για την τοποθέτηση-αφαίρεση των χειροπεδών.	
18.3.	Τα καθίσματα των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά και να τοποθετηθούν κάθετα στον κεντρικό άξονα κίνησης του οχήματος, με μέτωπο προς τη εμπρόσθια φορά κίνησης. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση και η επένδυσή τους, αν είναι απαραίτητο, να γίνει από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, το οποίο θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Εξ αυτών, τα τρία (3) καθίσματα να είναι διπλά, διαστάσεων τουλάχιστον 85x40 cm, τοποθετημένα στο αριστερό μέρος του οχήματος και τα λοιπά τρία (3) μονά, τουλάχιστον διαστάσεων 45x40 cm στο δεξιό μέρος του οχήματος. Το ύψος της πλάτης να είναι τουλάχιστον 60 cm. Σε όλο το μήκος του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 40 cm. Γενικά, τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά τους κατά την πορεία, να πληρούνται οι όροι ασφαλούς μεταφοράς των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας, να αποφεύγονται οι αιχμηρές επιφάνειες.	
18.4.	Στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από δυο (2) παράθυρα διαστάσεων 50x20	





	cm, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής, πάχους τουλάχιστον 1,2 mm, με οπές και δυο μεταλλικές μπάρες (εσωτερικά της λαμαρίνας), οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται στο ήμισυ οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων δεν θα υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
18.5.	Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 27.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης.	
18.6.	Επί της οροφής να τοποθετηθούν δύο (2) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα. Η λειτουργία τους να επιτυγχάνεται από τη θέση του οδηγού.	
18.7.	Για τη θέρμανση, να τοποθετηθεί ένας εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 7KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.	
18.8.	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού, της θέρμανσης οι εξαεριστήρες και η κάμερα, που βρίσκονται στο χώρο ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας, να είναι καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό στόμιο, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	
18.9.	Χώρος αποσκευών Εσωτερικά στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί σταθερό μεταλλικό χώρισμα στιβαρής κατασκευής. Ο χώρος αυτός, μήκους τουλάχιστον 50 cm να έχει πρόσβαση από την πίσω μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα και θα χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση εξοπλισμού ή αποσκευών. Εντός αυτού, να υπάρχουν δύο χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα, καθώς και γάντζοι πρόσδεσης.	
19.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	





19.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
19.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
19.5.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
19.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
19.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
19.8.	Αντλία πλήρωσης ελαστικών με αέρα που λειτουργεί με τάση ρεύματος 12V, η οποία θα μπορεί να τροφοδοτηθεί από τον αναπτήρα ή ανάλογο ρευματοδότη του οχήματος	
19.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) kg έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι πυροσβεστήρες να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.	
19.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
19.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
19.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
19.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
19.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης	





	διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
19.15.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. • Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. • Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. • Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
20.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	





20.1.	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
20.2.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος (πριν τη διασκευή) στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίγραφο ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου ή κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, τύπου Van για μεταφορά ατόμων, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
20.3.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
20.4.	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
20.5.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
20.6.	Είδος και τύπος συμπλέκτη.	
20.7.	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
20.8.	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	
20.9.	Είδος συστήματος ανάρτησης.	
20.10.	Είδος συστήματος πέδησης.	
20.11.	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
20.12.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
20.13.	Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
20.14.	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
20.15.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	
20.16.	Εσωτερικός εξοπλισμός, επενδύσεις – μονώσεις.	
20.17.	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
20.18.	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	
20.19.	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	
20.20.	Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεργασία με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν.	
20.21.	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	





20.22.	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	
20.23.	Και οι δύο ανωτέρω μελέτες να είναι υπογεγραμμένες από αρμόδιο μηχανικό.	
20.24.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί σύμφωνα με την έκδοση προσφοράς της υφιστάμενης αγοράς.	
21.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανάκλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	





21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, συσσωρευτής, ιμάντας - καδένα χρονισμού και σει συμπλέκτη. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
21.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, & 21.7) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	





21.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.11.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/ Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	<u>Παράδοση</u>	
22.1.	Τοποθεσία Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
22.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.	
23.	<u>Παραλαβή</u>	
23.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκέυαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
24.	<u>Εκπαίδευση</u>	
24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
25.	<u>Εγχειρίδια</u>	





25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και σε ψηφιακή ή έντυπη μορφή στην αγγλική. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες στα Ελληνικά.	
25.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 4 ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 28 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 28 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
1.2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο.	





	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για μεταγωγή κρατουμένων. Να είναι τουλάχιστον διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εικοσιοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) συνοδηγού και ενός (1) οδηγού.	
2.2.	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: Εργοστάσιο κατασκευής. Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση εξοπλισμού.	
3.	<u>Κινητήρας</u>	
3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω. Γίνεται αποδεκτός πετρελαιοκινητήρας που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς 250 KW και άνω.	
3.3.	Η θέση του κινητήρα να βρίσκεται υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του οχήματος.	
3.4.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας.	
3.5.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	<u>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</u>	
4.1.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων και το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης.	
4.2.	Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι άνω των 110Km/h. Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	
5.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
5.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	





6.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
6.1.	Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες. Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου και ράβδους εξισορρόπησης τουλάχιστον στον εμπρόσθιο άξονα. Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
7.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
7.1.	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.	
7.2.	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και απ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την ενεργοποίηση της πέδηση του οχήματος.	
7.3.	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	
7.4.	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	
7.5.	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη.	
7.6.	Να φέρει σύστημα επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης).	
7.7.	Να φέρει δίσκους πέδησης και στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος αυτών.	
8.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	





8.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγώμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
8.2.	Να δοθούν ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών και ζαντών. Του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.	Ηλεκτρικό σύστημα	
9.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα σε όλο το μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων, στις θέσεις των συνοδών και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα τουλάχιστον δύο (2) βαθμίδες. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Ειδικότερα, ο διάδρομος στο χώρο των κρατουμένων να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών με πλαφονιέρες, ενώ κάθε κελί από δύο φωτιστικά με πλαφονιέρες εκ των οποίων το ένα να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των κρατουμένων να είναι κωνευτά, με πλαφονιέρες, στερεωμένα με βίδες τύπου torx ή αντίστοιχο και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και οβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με τουλάχιστον τέσσερις (4) διακόπτες. Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό.	





	Επίσης, να υπάρχουν κωνευτά φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος με προστατευτικά πλέγματα εφόσον απαιτείται, φωτισμός νυκτός και ατομικός φωτισμός ξεχωριστός για κάθε συνοδό. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
9.2.	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και επιπλέον φώτα ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια.	
9.3.	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
9.4.	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού.	
9.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
9.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω , με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
10.	<u>Φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
10.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τέσσερις (4) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, δυο στο εμπρόσθιο τμήμα και δυο στο πίσω μέρος	





	αυτής οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
10.2.	Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα τους. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
10.3.	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
10.4.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.	Ηχητική σήμανση	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	





11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 151. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 152. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 153. κόκκινα φώτα on/off. 154. λευκά φώτα on/off και flash. 155. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 156. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 157. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 158. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 159. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 160. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	





11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύοντος ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	<u>Όργανα ελέγχου - Παρελκόμενα – Εξοπλισμός</u>	
13.1.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :	
13.2.	Ταχύμετρο.	
13.3.	Στροφόμετρο.	
13.4.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
13.5.	Όργανο θερμοκρασιών.	
13.6.	Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.	
13.7.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
13.8.	Ηχητικό όργανο.	





13.9.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	
13.10.	Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών, που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος και να είναι αντιθαμβωτικοί, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	
13.11.	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν πλησίον της θέσης του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών.	
13.12.	Δείκτες πίεσης αέρα, αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.	
13.13.	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	
13.14.	Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 30λίτρων. Στην προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητά του σε λίτρα.	
13.15.	Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, αν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες του οχήματος είναι ανοικτές.	
13.16.	Εργοστασιακό ράδιοCD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
13.17.	Cruise Control.	
13.18.	Σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος, με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
13.19.	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
13.20.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
14.	<u>Πλαίσιο - Αμάξωμα</u>	
14.1.	Το πλαίσιο να είναι υποχρεωτικά λεωφορειακού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	
14.2.	Το αμάξωμα να είναι υπεραστικού λεωφορείου, κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης, σύγχρονης κατασκευής.	
14.3.	Το εργοστάσιο της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος να έχει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	





14.4.	<u>Σκελετός</u> Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να είναι κατασκευασμένα με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί μείωση της αντοχής τους. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα και να βαφτεί με ειδικό αντισκωριακό χρώμα. Όλο το πλαίσιο να έχει υποστεί καταφόρηση.	
15.	<u>Εξωτερικές – εσωτερικές επενδύσεις</u>	
15.1.	Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι κατά προτίμηση από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία. Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να είναι με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. Επίσης, να υπάρχουν αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου. Οι ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.	
15.2.	Στο χώρο των κρατουμένων, η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει με μονοκόμματα χαλυβδοελάσματα, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. Η όλη επένδυση να μη φέρει αιχμηρές επιφάνειες και να είναι στιβαρά στερεωμένη. Στο χώρο των συνοδών, η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής, όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων, να είναι από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορισθεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους. Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης.	
16.	<u>Δάπεδο</u>	





16.1.	Επί των δοκών και διαδοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας, πάχους 12 χιλιοστών και άνω, ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου ή του αντιστοίχου υλικού για μεν το χώρο των κρατουμένων να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών ή αντλιοθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών (χωρίς το αντλιοθητικό νεύρο), για δε το χώρο των συνοδών να τοποθετηθεί ειδικό αντλιοθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του. Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Στο διάδρομο και κατά μήκος του σημείου ένωσης του δαπέδου του χώρου των κρατουμένων και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί υδρορροή απορροής υδάτων, με σωλήνα και καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου κρατουμένων να εξέρχονται εκτός του οχήματος στο έδαφος.	
16.2.	Οι κλίμακες να επενδυθούν κατά προτίμηση από αντλιοθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
17.	<u>Μονώσεις</u>	
17.1.	Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να αποτελείται από υλικά σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων, με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$ Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Ιδιαίτερα ενισχυμένη να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
18.	<u>Παράθυρα-ανεμοθώρακες</u>	
18.1.	Στο χώρο των συνοδών τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.	





	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι διαστάσεις των ανωτέρω παραθύρων να είναι σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαστάσεις των παραθύρων του λεωφορείου και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας.	
18.2.	Στο χώρο των κρατουμένων και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από τέσσερα (4) παράθυρα (ένα για κάθε κελί), διαστάσεων 50x20 εκατοστά, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής με οπές και δυο μεταλλικές κάθετες μπάρες (εσωτερικά της λαμαρίνας), οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Επίσης, να υπάρχει κατά προτίμηση ιδίων διαστάσεων παράθυρο φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής με οπές και μεταλλικές κάθετες μπάρες στο πίσω μέρος του αμαξώματος. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων να μην υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των κρατουμένων.	
18.3.	Το παράθυρο του οδηγού κατά προτίμηση να είναι ηλεκτρικό με αντίσταση αποθάμβωσης και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.	
18.4.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
18.5.	Τα πλευρικά παράθυρα των συνοδών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.6.	Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί καλαισθητών οδηγών-ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού.	
19.	Θύρες	





19.1.	Να φέρει δύο (2) συνολικά θύρες, στη δεξιά πλευρά (μία στο εμπρός μέρος και μία περίπου στο μέσον του οχήματος, υποχρεωτικά εμπρός από τις θέσεις των κρατουμένων.	
19.2.	Να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες με πνευματικό σύστημα (πεπιεσμένος αέρας), κινούμενες παράλληλα στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα του οχήματος. Η πίσω δεξιά θύρα να είναι εξολοκλήρου μεταλλική, χωρίς κρύσταλλο ασφαλείας. Ο χειρισμός-έλεγχός τους να γίνεται από τον οδηγό, με κατάλληλους διακόπτες και ενδεικτικές λυχνίες, στον πίνακα οργάνων και χειριστηρίων του οδηγού. Υποχρεωτικά, το λεωφορείο να φέρει όλα τα προβλεπόμενα χειροκίνητα συστήματα για το άνοιγμα των θυρών, εφόσον σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης απολεσθεί η πίεση ή ηλεκτρική ισχύς, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί στην εμπρόσθια πόρτα να είναι ασφαλείας Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, καλυμμένο με αντιβανδαλιστική μεμβράνη, σκούρας αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα.	
20.	<u>Καθίσματα</u>	
20.1.	Ο συνολικός αριθμός των καθισμάτων ορίζεται σε σαράντα (40) ήτοι: εικοσιοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) συνοδηγού και ενός (1) οδηγού.	
20.2.	Τα καθίσματα των κρατουμένων να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά, χωρίς αιχμηρές επιφάνειες και να τοποθετηθούν ανά δύο, κάθετα στον άξονα κίνησης του οχήματος. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση. Η διάσταση της έδρας κάθε καθίσματος να είναι τουλάχιστον 45X40 εκατοστά και το ύψος της πλάτης τουλάχιστον 60 εκατοστά. Τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά τους, κατά την πορεία.	
20.3.	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα των συνοδών, καθώς και του συνοδηγού να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω.	





	Για κάθε κάθισμα, η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα των συνοδών να είναι σταθερά συνδεδεμένα, ανά δύο στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος. Τα καθίσματα να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου και να είναι αναδιπλούμενα. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων (εκτός των τελευταίων), να υπάρχει χειρολαβή, θήκη για την τοποθέτηση εντύπων κ.λπ. και κατά προτίμηση πτυσσόμενο υποπόδιο. Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση και να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης.	
20.4.	Τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν τρία (3) διπλά πίσω από τον οδηγό και δύο (2) διπλά πίσω από τον συνοδηγό, παρέχοντας άνεση στη μετακίνηση με ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα στα καθίσματα.	
20.5.	Πίσω από τη τελευταία σειρά καθισμάτων των συνοδών, να τοποθετηθεί μεταλλικό ή ξύλινο ή πολυεστερικό κυτίο ανοικτό από το πάνω μέρος, με δυο κάθετα χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα στο δάπεδο για την τοποθέτηση των συνοδευτικών φακέλων των κρατουμένων, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.6.	Πίσω από την τελευταία σειρά καθισμάτων των συνοδών, να τοποθετηθεί επίσης μεγάλος κάδος απορριμμάτων, με καπάκι, σταθερά στερεωμένος.	
21.	Ειδικές κατασκευές	
21.1.	Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθούν οκτώ (8) κελιά για τους κρατούμενους, τέσσερα (4) στην αριστερή και τέσσερα (4) στη δεξιά πλευρά του, εκ των οποίων τα δύο (2) να είναι χωρητικότητας δύο (2) κρατουμένων και τα υπόλοιπα τεσσάρων (4) κρατουμένων. Εναλλακτικά, αναλόγως των εσωτερικών διαστάσεων του προσφερόμενου μοντέλου, γίνεται αποδεκτή διαφορετική διαμόρφωση, με την προϋπόθεση του συνόλου των 28 κρατουμένων Η όλη κατασκευή θα γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
21.2.	Ανάμεσα στα κελιά κατά μήκος του οχήματος να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 40 εκατοστά. Ο διάδρομος αυτός να χωρίζεται σε όλο το μήκος του, από τις θέσεις των κρατουμένων με ισχυρή λαμαρίνα με οπές στιβαρής κατασκευής.	
21.3.	Κάθε κελί να κατασκευασθεί από ισχυρή λαμαρίνα, η οποία ανά διαστήματα να φέρει στιβαρές ενισχύσεις.	





	Τα κελιά μεταξύ τους να χωρίζονται με μονοκόμματη ισχυρή λαμαρίνα, ενώ προς το μέρος του διαδρόμου κάθε κελί να φέρει συρόμενη θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από ισχυρή διάτρητη λαμαρίνα με οπές, για την είσοδο – έξοδο των κρατουμένων, η οποία στα σημεία πλησίον της κλειδαριάς να είναι καλυμμένη με μονοκόμματη λαμαρίνα.	
21.4.	Ο χώρος των κρατουμένων να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με σταθερά τοποθετημένη ισχυρή μεταλλική κατασκευή, χωρίς οπές και να φέρει θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την επιφάνεια της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών.	
21.5.	Όλες οι λαμαρίνες να είναι μεγάλης αντοχής, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και να φέρουν ανά διαστήματα κατάλληλες ενισχύσεις. Η όλη κατασκευή να είναι στιβαρή και να γίνει με τρόπο, ώστε να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να αποφεύγεται η χρήση βιδών, όπου δε αυτό κρίνεται αναγκαίο οι χρησιμοποιούμενες βίδες να είναι αποδοχής της Υπηρεσίας.	
21.6.	Όλες οι θύρες των κελιών και η θύρα του διαδρόμου να ασφαλίζουν εξωτερικά με κλειδαριά ασφαλείας και σύρτες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
21.7.	Στο εξωτερικό μέρος κάθε κελιού και της θύρας του διαδρόμου να τοποθετηθεί ενδεικτική λυχνία κόκκινου χρώματος και βομβητής ικανής εντάσεως, καλυμμένα με ισχυρό πλέγμα από ατσάλι, που να ενεργοποιούνται αυτόματα όταν η θύρα του κελιού είναι ανοικτή. Οι ενδείξεις αυτές να δίδονται ταυτόχρονα και στον πίνακα ελέγχου του συνοδηγού.	
21.8.	Έμπροσθεν της θέσης του συνοδηγού να τοποθετηθεί πίνακας ελέγχου των κελιών, ο οποίος να φέρει εννέα (9) ενδεικτικές λυχνίες (μία για κάθε κελί και μία για τη θύρα διαδρόμου) και ένα (1) βομβητή. Οι λυχνίες και ο βομβητής να ενεργοποιούνται όταν κάποια θύρα είναι ανοικτή και να υπάρχει η δυνατότητα απομόνωσής των.	
21.9.	Σε κατάλληλο σημείο να κατασκευασθεί χώρος τουαλέτας, στον οποίο να υπάρχει τουλάχιστον χημική τουαλέτα και κατά προτίμηση νιπτήρας.	
21.10.	Να φέρει δεξαμενή ή δεξαμενές καυσίμου με συνολική χωρητικότητα τουλάχιστον 300 λίτρων.	
21.11.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού οθόνη, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, δύο εισόδων για εναλλαγή εικόνας με χρήση διακόπτη, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των κρατουμένων και ο χώρος εξωτερικά όπισθεν του οχήματος.	





	Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 160^ο μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux. Η κάμερα στο χώρο των κρατουμένων να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των κρατουμένων, με ανάλυση τουλάχιστον 600 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 0,01 lux, με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
22.	<u>Αερισμός - Εξαερισμός - Θέρμανση - Ψύξη</u>	
22.1.	Το όχημα να φέρει στο χώρο των συνοδών καταπακτή κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.	
22.2.	Επί της οροφής να τοποθετηθούν, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (σε κάθε περίπτωση εκτός των κελιών), τουλάχιστον τέσσερις (4) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα.	
22.3.	Η θέρμανση στο χώρο των συνοδών και των κρατουμένων να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 KW, με μικρή κατανάλωση καυσίμου, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας, μέσω τεσσάρων (4) εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα, ισχύος τουλάχιστον 18 KW στο σύνολο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα. Η θέρμανση στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 10 KW, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον (2) ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.	
22.4.	Το κλιματιστικό μηχανήμα να έχει απόδοση τουλάχιστον 100.000 BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση κομπρεσέρ τύπου bock. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος.	
22.5.	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού και της θέρμανσης, που βρίσκονται στο χώρο κρατουμένων, να είναι πλήρως καλυπτόμενοι από προστατευτικό	





	μεταλλικό στόμιο, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	
22.6.	Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
23.	<u>Λοιπές απαιτήσεις</u>	
23.1.	Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον πέντε (5) m ³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών. Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογης αντοχής υλικό.	
23.2.	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαισθητές και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	
23.3.	Στο χώρο συνοδών να φέρει ατομικά ρυθμιζόμενα στόμια εξαγωγής αέρα για κάθε κάθισμα.	
23.4.	Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβαρα (λασπωτήρες) στους τροχούς.	
23.5.	Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπτυξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
24.	<u>Χρωματισμός</u>	
24.1.	Το όχημα πριν από τον τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο τελικός εξωτερικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
24.2.	Στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς του οχήματος, να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα της παρούσας.	





	Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
25.	<u>Διαστάσεις - Βάρη</u>	
25.1.	Το εσωτερικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 1,90 μέτρα, το συνολικό μήκος του αμαξώματος από 11,90 έως 12,80 μέτρα και το εξωτερικό πλάτος μέχρι 2,60 μέτρα. Τέλος, η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
25.2.	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου, πριν την διασκευή) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	
26.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
26.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επικρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
26.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :	
26.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας.	
26.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.	
26.5.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Μάσκες (1 πακέτο)	





	• Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
26.6.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
26.7.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
26.8.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
26.9.	Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
26.10.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
26.11.	Δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	
26.12.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
26.13.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια.	





	• Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. • Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. • Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
26.14.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
27.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u>	
27.1.	Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	
27.2.	Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :	
27.3.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
27.4.	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
27.5.	Πραγματική ισχύς, ροπή στρέψης και αριθμός στροφών που αποδίδονται αυτές.	
27.6.	Σχέση συμπίεσης.	
27.7.	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
27.8.	Κυβισμός κινητήρα.	
27.9.	Σύστημα ψύξης του κινητήρα.	
27.10.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
27.11.	Χωρητικότητα αποσκευοθηκών σε κυβικά μέτρα.	
27.12.	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
27.13.	Είδος διαφορικού.	
27.14.	Σύστημα ανάρτησης.	





27.15.	Σύστημα πέδησης.	
27.16.	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	
27.17.	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
27.18.	Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
27.19.	Μεταξόνιο, μετατόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
27.20.	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
27.21.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
27.22.	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	
27.23.	Τύπος και επένδυση καθισμάτων συνοδών.	
27.24.	Επένδυση - Μόνωση οροφής.	
27.25.	Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.	
27.26.	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
27.27.	Σχέδια του οχήματος στα οποία να φαίνονται η εσωτερική διάταξη των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων, κελιών, χωρισμάτων κ.λπ.	
27.28.	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον δέκα (10) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
27.29.	Μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερόμενου οχήματος.	
27.30.	Και οι δύο ανωτέρω μελέτες να είναι υπογεγραμμένες από αρμόδιο μηχανικό.	
27.31.	Το τελικό βάρος του προσφερόμενου οχήματος πλήρως έμφορτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει του συνολικού εργοστασιακού προσφερόμενου μικτού βάρους του οχήματος ούτε και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα σύμφωνα με την κατανομή βαρών και τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, λαμβανομένου υπόψη και της παραγράφου 2.2.13.2.	
28.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
28.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανάκλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





28.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
28.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
28.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
28.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
28.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
28.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
28.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	





28.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (27.2, 27.3, 27.4, & 27.6) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	
28.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
29.	Παράδοση	
29.1.	Τοποθεσία Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
29.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
29.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.	
30.	Παραλαβή	
30.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
30.2.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
31.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
31.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί,	





	τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
31.2.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
32.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
32.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην Ελληνική γλώσσα.	
32.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
33.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
33.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 5 ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 15Τ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 15Τ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ- Σκοπός</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο φορτηγών οχημάτων έως και 15t, αποτελούμενο από πλαίσιο με θάλαμο οδήγησης και υπερκατασκευή κλειστού θαλάμου με ισοθερμικά «panel» τα οποία λόγω της ιδιαίτερων επιχειρησιακών απαιτήσεων θα διαθέτουν μόνιμη τετρακίνηση σε όλους τους τροχούς με μεγάλες εκτός δρόμου ικανότητες, για μεταφορά φορτίων και	





	εξοπλισμού σε απομακρυσμένες δυσπρόσιτες περιοχές στερούμενες οδικού δικτύου.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
3.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι φορτηγό διαξονικό, προωθημένης κατηγορίας υπερκατασκευή κλειστού θαλάμου με ισοθερμικά «panel και με κίνηση και στους 4 τροχούς (4x4).	
4.	Τεχνικά - Λειτουργικά - Κινητήρας	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω.	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 180 KW.	
4.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.4.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
5.	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
5.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
5.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής.	
5.3.	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται με μόνιμη τετρακίνηση και να διατίθεται κλείδωμα διαφορικών.	





6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υδραυλική υποβοήθηση.	
7.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
7.1.	Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
8.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
8.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους ή ταμπούρα. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος αυτών.	
9.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί τεσσάρων (4) τουλάχιστον τροχών, ήτοι δύο (2) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς	
9.2.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	





9.3.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
10.1.	Εσωτερικός φωτισμός Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	
10.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
10.4.	Το όχημα να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
11.	<u>Ηχητική σήμανση (αστυνομικός εξοπλισμός)</u>	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	





11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 161. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 162. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 163. κόκκινα φώτα on/off. 164. λευκά φώτα on/off και flash. 165. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 166. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 167. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 168. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 169. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	170. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	<u>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί	





	ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	Πομποδέκτης (αστυνομικός εξοπλισμός)	
13.1.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να τοποθετείται στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
14.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
14.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.5.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.6.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.7.	Ηχητικό όργανο.	
14.8.	Αλεξήλιο οδηγού.	
14.9.	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
14.10.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
14.11.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	





14.12.	Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.	
14.13.	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
14.14.	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
14.15.	Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S.	
14.16.	Κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
14.17.	Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπτυξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
14.18.	Προορατικά και εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή, να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS)	
14.19.	Να διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.	
14.20.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού έγχρωμη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Η κάμερα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
14.21.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
15.	<u>Πλαίσιο - Αμάξωμα</u>	
15.1.	Το προσφερόμενο πλαίσιο φορτηγού να είναι εργοστασιακής κατασκευής με έγκριση τύπου φορτηγού N3G από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
15.2.	Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφαλείας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.	





15.3.	Το δάπεδο να έχει ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.	
15.4.	Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.	
15.5.	Να φέρει από μία (1) πλευρική πόρτα για τη θέση του οδηγού και συνοδηγού αντίστοιχα.	
15.6.	Να έχει ηλεκτρικό παράθυρο στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.	
15.7.	Να φέρει μία (1) πόρτα δίφυλλη, χωρίς παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα 270°.	
15.8.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας: Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του οχήματος, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
15.9.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.10.	Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος.	
15.11.	Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό και τον συνοδηγό, εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή.	
15.12.	Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	
15.13.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
15.14.	Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
15.15.	Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	





15.16.	Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης να είναι επενδυμένο με κοντραπλακέ θαλασσης, πάχους τουλάχιστον 12 mm.	
15.17.	Τα πλευρικά τοιχώματα του χώρου φόρτωσης καθώς και της οροφής να φέρουν επένδυση - μόνωση από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας. Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
16.	<u>Υπερκατασκευή κλειστού θαλάμου φόρτωσης.</u>	
16.1.	Η υπερκατασκευή του κλειστού θαλάμου, θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου του οχήματος, επάνω σε χαλύβδινων διαστάσεων και μηχανικών ιδιοτήτων. Οι εξωτερικές διαστάσεις του θαλάμου να είναι τουλάχιστον 4,5 μέτρα μήκος, 2,5 μέτρα πλάτος και 2,2 μέτρα ύψος.	
16.2.	Η μετώπη, τα πλευρικά τοιχώματα, η οροφή, όπως και οι πόρτες, θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα ισοθερμικά panels τύπου sandwich, (G.R.P.-XPS (εξηλασμένη πολυστερίνη) - G.R.P), συνολικού πάχους 35mm. Το συγκεκριμένο panel θα είναι κατασκευασμένο εξωτερικά και εσωτερικά, από ενισχυμένο φύλλο πολυεστέρα, πάχους τουλάχιστον 1,5mm, και εσωτερικό μονωτικό υλικό από μπλοκ εξηλασμένης πολυστερίνης με τις απαραίτητες, κατά περίπτωση, ενισχύσεις. Η ένωση των τοιχωμάτων να γίνεται με κατάλληλα προφίλ ανοδευμένου αλουμινίου, ενώ οι εξωτερικές γωνίες τους να καλύπτονται με στρογγυλεμένα αρμοκάλυπτρα ανοδευμένου αλουμινίου για την προστασία του αμαξώματος από τα χτυπήματα. Όλοι οι αρμοί του αμαξώματος να στεγανοποιούνται με αρμόκολλες πολυουρεθανικής βάσης στη φάση της συναρμολόγησης, ενώ στη τελική φάση του φινιρίσματος να χρησιμοποιούνται ειδικές κόλλες με προστασία UV από την υπεριώδη ακτινοβολία. Το πάνελ θα είναι βαμμένο εξωτερικά με ειδικό χρώμα GELCOAT, η απόχρωση του οποίου θα καθοριστεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.	
16.3.	Το δάπεδο θα επενδυθεί με ειδικά ενισχυμένα πλακάξ αμαξοποιίας, πάχους 15 mm τουλάχιστον, με επικάλυψη από ειδικό φιλμ από βακελίτη και στις δύο επιφάνειές του, για την προστασία από την υγρασία. Στην επάνω επιφάνεια του αλλά και στα πλαϊνά περιμετρικά τοιχώματα και σε ύψος τουλάχιστον 5cm, θα επενδυθεί είτε με αυτοεπιπεδούμενη εποξειδική επίστρωση ρητίνη τεσσάρων συστατικών, είτε με άλλο κατάλληλο πλαστικό τάπητα. Το υλικό αυτό θα πρέπει να έχει υψηλές μηχανικές και χημικές αντοχές αδιαπέραστο από υγρά, χωρίς διαλύτες, και να μπορεί να απολυμανθεί.	





16.4.	Να φέρει στο οπίσθιο μέρος μία (1) δίφυλλη πόρτα καθ' όλο το ύψος του θαλάμου, στηριζόμενη σε μεντεσέδες και ασφαλιζόμενη με κατάλληλα ανοξείδωτα κλείστρα.	
16.5.	Στο πίσω μέρος του αμαξώματος να υπάρχει κατάλληλη κλίμακα πτυσσόμενου ή αναδιπλούμενου τύπου, η οποία θα ακουμπά έως το έδαφος στην πλήρη ανάπτυξή της.	
16.6.	Να φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, το οποίο να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή του οδηγού. Η ψυκτική ικανότητα να είναι τουλάχιστον 10KW και η θερμική τουλάχιστον 8KW.	
16.7.	Να περιγραφεί το σύστημα ψύξης - θέρμανσης (τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά). Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος ψύξης - θέρμανσης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
16.8.	Να φέρει τουλάχιστον 2 ηλεκτρικά εξαεριστικά οροφής (εισαγωγής και εξαγωγής αέρα), των οποίων η λειτουργία πραγματοποιείται από τον οδηγό.	
17.	<u>Χρωματισμός</u>	
17.1.	Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.2.	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
18.	<u>Διαστάσεις - Βάρη- Χωρητικότητες</u>	
18.1.	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 6 έως και 7,5 μέτρα.	
18.2.	Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 2,0 μέτρα	
18.3.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι 15 τόνων και άνω.	
18.4.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 3,5 μέτρα.	
18.5.	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.	
18.6.	Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 350 mm εμπρός και πίσω.	
18.7.	Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 26°.	
18.8.	Η γωνία αναχώρησης να είναι τουλάχιστον 14°.	
19.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος,	





	εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επικρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
19.2.	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
19.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
19.5.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
19.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
19.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
19.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
19.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
19.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επίδεσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επίδεσμηκή ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
19.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
19.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	





19.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
19.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
19.15.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
20.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
20.1.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
20.2.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
20.3.	Τύπος οχήματος.	
20.4.	Κυβισμός κινητήρα.	
20.5.	Έκδοση εξοπλισμού.	
20.6.	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
20.7.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
20.8.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
20.9.	Μεταξόνιο.	
20.10.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
20.11.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
21.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	





21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
21.4.	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
21.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
21.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	





21.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, 21.6 & 21.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	
21.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
22.	<u>Παράδοση</u>	
22.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
22.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
22.4.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
23.	<u>Εκπαίδευση</u>	





24.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
24.1.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
25.	<u>Εγχειρίδια</u>	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	
25.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
26.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 6- ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 8Τ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4 ΧΩΡΙΣ ΤΖΑΜΙΑ 8Τ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ- Σκοπός</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο φορτηγών οχημάτων τύπου «Panel-Van» (κλειστού ενιαίου αμαξώματος) έως και 8t, τα οποία λόγω της	





	ιδιαίτερων επιχειρησιακών απαιτήσεων θα διαθέτουν μόνιμη τετρακίνηση σε όλους τους τροχούς με μεγάλες εκτός δρόμου ικανότητες, για μεταφορά φορτίων και εξοπλισμού σε απομακρυσμένες δυσπρόσιτες περιοχές στερούμενες οδικού δικτύου.	
2.	Σχετικά βοηθήματα	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
3.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι φορτηγό διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, με κίνηση και στους 4 τροχούς (4x4).	
4.	Τεχνικά - Λειτουργικά - Κινητήρας	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 2.500 κυβικών εκατοστών και άνω.	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 125 KW.	
4.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.4.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
5.	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
5.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
5.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής.	
5.3.	<u>Διαφορικό</u>	





	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται με μόνιμη τετρακίνηση και να διατίθεται κλείδωμα διαφορικών.	
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	
6.2.	Το όχημα να είναι ημιπροοθημένης κατηγορίας οδήγησης.	
7.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
7.1.	Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
8.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
8.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
9.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί τεσσάρων (4) τουλάχιστον τροχών, ήτοι δύο (2) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε	





	κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς	
9.2.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.3.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
10.1.	Εσωτερικός φωτισμός Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	
10.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	





10.4.	Το όχημα να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
11.	Ηχητική σήμανση (αστυνομικός εξοπλισμός)	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 171. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 172. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα .	





	173. κόκκινα φώτα on/off. 174. λευκά φώτα on/off και flash. 175. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 176. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 177. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 178. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 179. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 180. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	<u>ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	





12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	Πομποδέκτης (αστυνομικός εξοπλισμός)	
13.1.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να τοποθετείται στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
14.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
14.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.5.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.6.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.7.	Ηχητικό όργανο.	





14.8.	Αλεξήλιο οδηγού.	
14.9.	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
14.10.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
14.11.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
14.12.	Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.	
14.13.	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
14.14.	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
14.15.	Ενδεικτική λυχνία συστήματος Α.Β.Σ.	
14.16.	Κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
14.17.	Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
14.18.	Προορακτικά και εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή, να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS).	
14.19.	Να διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.	
14.20.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού έγχρωμη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας. Η κάμερα στο χώρο των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
14.21.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	





15.	<u>Πλαίσιο - Αράξωμα</u>	
15.1.	Το προσφερόμενο όχημα να είναι εξ' ολοκλήρου εργοστασιακής κατασκευής με έγκριση τύπου φορτηγού κλειστού τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
15.2.	Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.	
15.3.	Το δάπεδο να έχει ειδική αντισlizθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.	
15.4.	Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.	
15.5.	Να φέρει από μία (1) πλευρική πόρτα για τη θέση του οδηγού και συνοδηγού αντίστοιχα.	
15.6.	Να έχει ηλεκτρικό παράθυρο στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.	
15.7.	Να φέρει μία (1) πόρτα δίφυλλη, χωρίς παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα 270°.	
15.8.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας: Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του οχήματος, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
15.9.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.10.	Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος.	
15.11.	Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό και τον συνοδηγό.	
15.12.	Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	





15.13.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
15.14.	Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
15.15.	Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
15.16.	Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης να είναι επενδυμένο με κοντραπλάκέ θαλασσής, πάχους τουλάχιστον 12 mm.	
15.17.	Τα πλευρικά τοιχώματα του χώρου φόρτωσης καθώς και της οροφής να φέρουν επένδυση - μόνωση από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας. Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
15.18.	Ο χώρος φόρτωσης να φέρει σύστημα ψύξης - θέρμανσης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, το οποίο να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή του οδηγού. Η ψυκτική ικανότητα να είναι τουλάχιστον 10KW και η θερμική τουλάχιστον 8KW.	
15.19.	Να περιγραφεί το σύστημα ψύξης - θέρμανσης (τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά). Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος ψύξης - θέρμανσης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
15.20.	Ο χώρος φόρτωσης να φέρει τουλάχιστον 2 ηλεκτρικά εξαεριστικά οροφής (εισαγωγής και εξαγωγής αέρα), των οποίων η λειτουργία πραγματοποιείται από τον οδηγό.	
16.	<u>Χρωματισμός</u>	
16.1.	Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





16.2.	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
17.	<u>Διαστάσεις – Βάρη- Χωρητικότητες</u>	
17.1.	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 6 έως και 7,5 μέτρα.	
17.2.	Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 2,0 μέτρα	
17.3.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 6 τόνων.	
17.4.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4 μέτρα.	
17.5.	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.	
17.6.	Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 200 mm εμπρός και πίσω.	
17.7.	Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 26°.	
17.8.	Η γωνία αναχώρησης να είναι τουλάχιστον 10°.	
18.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
18.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
18.2.	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
18.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
18.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
18.5.	Ένα (1) ζεύγος αντισιοθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
18.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
18.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
18.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
18.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	





18.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επίδεσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
18.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
18.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
18.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
18.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
18.15.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
19.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
19.1.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά	





	φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
19.2.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
19.3.	Τύπος οχήματος.	
19.4.	Κυβισμός κινητήρα.	
19.5.	Έκδοση εξοπλισμού.	
19.6.	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
19.7.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
19.8.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
19.9.	Μεταξόνιο.	
19.10.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
19.11.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
20.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
20.4.	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα.	





	Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
20.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
20.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
20.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
20.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, 20.6 & 20.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	





20.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.	<u>Παράδοση</u>	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
21.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
21.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.4.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
22.	<u>Εκπαίδευση</u>	
22.1.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
22.2.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
23.	<u>Εγχειρίδια</u>	





23.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	
23.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
24.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
24.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 7 - ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 2 ΟΧΗΜΑΤΩΝ

<u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</u> <u>ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ</u> <u>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ 2 ΟΧΗΜΑΤΩΝ)</u>		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το εμπόριο διαξονικού γερανοφόρου οχήματος (4Χ2) κατηγορίας N3 μεταφοράς δύο οχημάτων, με ολισθαίνουσα πλατφόρμα και σύστημα ημιανύψωσης.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο.	





	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
3.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.1.	Τα προσφερόμενα γερανοφόρα οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς. Τα οχήματα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, νομοθετικά μικτού βάρους 15.000 κιλών (kg) και άνω.	
4.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
4.1.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
4.2.	Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής οχήματος.	
4.3.	Εργοστάσιο και χώρα υπερκατασκευής.	
4.4.	Τύπος και μοντέλο οχήματος.	
4.5.	Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
5.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
5.1.	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος και άνω, υπερτροφοδοτούμενος, ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού, με κυβισμό από 6.500 κυβικά εκατοστά (cc) και άνω.	
5.2.	Ισχύς κινητήρα από 180 kW και άνω.	
5.3.	Ροπή κινητήρα από 800 Nm και άνω.	
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</u>	
6.1.	Να διαθέτει μηχανικό αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (σειριακό) με έξι (6) ταχύτητες και άνω ή αυτόματο κιβώτιο με μετατροπέα ροπής με έξι (6) ταχύτητες και άνω.	
6.2.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.	
6.3.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δηλωθούν οι σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων.	
7.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
7.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι από 100 Km/h και άνω.	
7.2.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..	
8.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
8.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση και σύστημα αυτόματης επαναφοράς.	
9.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	





9.1.	Να διαθέτει σύστημα ανάρτησης με παραβολικά καμπτικά ελατήρια (παραβολικές σοούστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον εμπρόσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης.	
9.2.	Να διαθέτει σύστημα πνευματικής ανάρτησης με αεροθαλάμους (αεροσοούστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον οπίσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης.	
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
10.1.	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
10.2.	Η πέδηση να γίνεται σε όλους τους τροχούς με δίσκους.	
10.3.	Να διαθέτει πνευματικό σύστημα πέδησης με αέρα (αερόφρενα με πεπιεσμένο αέρα)	
10.4.	Να διαθέτει πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
10.5.	Να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης με μηχανικό κλαπέτο (μηχανόφρενο).	
10.6.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
10.7.	Να διαθέτει σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).	
10.8.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
10.9.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
11.	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
11.1.	Οι ζάντες να είναι χαλύβδινες ή ελαφρού κράματος.	
11.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.	
11.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
11.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
11.5.	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
11.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
11.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.8.	Ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
11.10.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού.	
12.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
12.1.	Το νομοθετικό μικτό βάρος του οχήματος να είναι από 15.000 kg και άνω.	





12.2.	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι έως 11.000 mm.	
12.3.	Το συνολικό πλάτος του οχήματος να είναι έως 2.550 mm.	
12.4.	Το μήκος της πλατφόρμας να είναι από 6.000 mm και άνω.	
12.5.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:	
12.6.	Το συνολικό μήκος του οχήματος.	
12.7.	Το συνολικό πλάτος του οχήματος (χωρίς καθρέπτες).	
12.8.	Το συνολικό ύψος του οχήματος (χωρίς κεραία).	
12.9.	Το μεταξόνιο του οχήματος.	
12.10.	Το εμπρόσθιο και οπίσθιο μετατρόχιο.	
12.11.	Το απόβαρο του οχήματος.	
12.12.	Το ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).	
12.13.	Το μέγιστο μικτό βάρος.	
12.14.	Η ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg).	
13.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
13.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το πρότυπο εκπομπών Euro 6d ή νεότερο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	
13.2.	Να δηλωθούν:	
13.3.	Ειδική κατανάλωση καυσίμου κινητήρα (g/kWh).	
13.4.	Εκπομπές CO2 (gr/km).	
14.	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
14.1.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων οδηγού – συνοδηγών.	
15.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
15.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να αντιμετωπίζει τις αυξημένες καταπονήσεις που δέχεται, με ανεμοθώρακα πανοραμικού τύπου από κρύσταλλο ασφαλείας και κρύσταλλο ασφαλείας στο πίσω μέρος της καμπίνας.	
15.2.	Να έχει δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.	
15.3.	Στη καμπίνα των επιβατών να υπάρχει στην οροφή τουλάχιστον ένα (1) φωτιστικό σώμα ανάγνωσης.	
15.4.	Να διαθέτει ένα (1) κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και ένα (1) κάθισμα συνοδηγού διθέσιο μονοκόμματο, με υφασμάτινη επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
15.5.	Να διαθέτει δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
15.6.	Να διαθέτει δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	





15.7.	Να διαθέτει υαλοκαθαριστήρες εμπρός με ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος.	
15.8.	Να διαθέτει ηχοσύστημα με mp3 player με θύρα usb και ηχεία.	
15.9.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	
15.10.	Να διαθέτει εργοστασιακό σύστημα αυτόματου κλιματισμού (clima) ή σύστημα κλιματισμού (air-condition) στην καμπίνα οδηγού – συνοδηγών.	
15.11.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
15.12.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού – συνοδηγού).	
15.13.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	
15.14.	Να διαθέτει λασπωτήρες στους τροχούς.	
15.15.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια στη καμπίνα οδηγού - συνοδηγού τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
15.16.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100 μm και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
15.17.	Ο πίνακας οργάνων του οχήματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του κινητήρα και την ασφαλή κίνηση του οχήματος.	
16.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
16.1.	Να διαθέτει δύο (2) συσσωρευτές 12 Volt, τοποθετημένους σε σειρά ή ένα (1) συσσωρευτή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος.	
16.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
16.3.	Να διαθέτει μία (1) τουλάχιστον παροχή ρεύματος 12 V στην καμπίνα των επιβατών.	
16.4.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
16.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου.	





	Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.	ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΗΜΙΑΝΥΨΩΣΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ	
17.1.	Στο πίσω μέρος του κουβουκλίου οδήγησης και επί του οχήματος να κατασκευασθεί πλατφόρμα με βαρούλκο, η οποία να επενδυθεί με ανοξειδωτή αντλιοσθητική λαμαρίνα ή με αντλιοσθητικά φύλλα αλουμινίου τύπου κριθαράκι, πάχους 3 mm και άνω (χωρίς το εξόγκωμα), για τη φόρτωση και μεταφορά επιβατικών και φορτηγών οχημάτων βάρους 5.000 kg και άνω. Στο οπίσθιο μέρος της πλατφόρμας του οχήματος, πίσω από τον οπίσθιο άξονα και κάτω από την πλατφόρμα να τοποθετηθεί υδραυλικό σύστημα ημιανύψωσης και ρυμούλκησης οχημάτων βάρους τουλάχιστον 2.000 kg, κατασκευασμένο από χάλυβα ή άλλο κατάλληλο αντίστοιχο υλικό.	
18.	ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	
18.1.	Η πλατφόρμα να είναι υδραυλικά ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα, για τη διευκόλυνση της φόρτωσης του οχήματος από το έδαφος. Στο εμπρόσθιο μέρος αυτής να υπάρχουν δύο πτυσσόμενα μεταλλικά STOP, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα να μεταφέρονται και να ασφαλίζουν σε διάφορες θέσεις κατά μήκος της πλατφόρμας για τη στήριξη των τροχών και την ασφαλή μεταφορά των οχημάτων. Κατά μήκος της πλατφόρμας να υπάρχουν μεταλλικές δέστρες για την ασφαλή πρόσδεση του μεταφερόμενου οχήματος, με ιμάντες πρόσδεσης.	
18.2.	Να διαθέτει υδραυλικό βραχίονα ημιανύψωσης, ο οποίος να ενσωματώνεται μέσα στην πλατφόρμα, που στο άκρο του θα διαθέτει περιστρεφόμενη κεφαλή για πλαϊνές έλξεις. Να επεκτείνεται (πλήρη έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας 1.500 mm και άνω, να ανυψώνεται σε γωνία μεγαλύτερη από 20° σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο της πλατφόρμας και να αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους τουλάχιστον 5.000 kg και άνω υπό γωνία μέχρι 45° αριστερά - δεξιά από τον άξονα του οχήματος.	
18.3.	Πάνω στην πλατφόρμα και στο εμπρόσθιο μέρος αυτής να τοποθετηθεί υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας 5.000 kg και άνω, με κατάλληλης διατομής συρματόσχοινο μήκους 25 m και άνω, που να μπορεί να έλκει και να συγκρατεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς οχήματα βάρους τουλάχιστον 5.000 kg και άνω. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα προσαρμογής του βαρούλκου, το οποίο θα δίνει τη δυνατότητα εγκάρσιας κίνησης του βαρούλκου στην πλατφόρμα.	
18.4.	Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης και μεταφοράς δικύκλων, το οποίο να περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά.	





18.5.	Να υπάρχουν οι απαιτούμενοι ιμάντες πρόσδεσης με τεντωτήρες, καταλλήλου αντοχής, σύμφωνα με τα ανωτέρω.	
19.	<u>ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΜΙΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ</u>	
19.1.	Επιπλέον να έχει τη δυνατότητα για τη μεταφορά δευτέρου οχήματος, φέροντας προς τούτο στο οπίσθιο μέρος του και κάτω από την πλατφόρμα υδραυλική διάταξη, που θα έχει την ικανότητα να ρυμουλκεί, με κατάλληλο σύστημα κινητών βραχιόνων, από τους τροχούς (εμπρός ή πίσω), επιβατικά αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά βάρους τουλάχιστον 2.000 kg και άνω. Το ελάχιστο βάρος που πρέπει να διαθέτει κατά την πορεία στο κέντρο-μέσο του ζεύγους κινητών βραχιόνων, σε απόσταση 1.250 mm από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας, είναι 1.300 kg και άνω.	
19.2.	Η υδραυλική διάταξη να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό βραχίονα και ένα τουλάχιστον υδραυλικό έμβολο μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το ύψος του βραχίονα από το οριζόντιο επίπεδο, από -15° έως $+12^{\circ}$.	
19.3.	Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης να έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να επεκτείνεται τουλάχιστον 1.500 mm και άνω και να μπορεί να εξασφαλίζει σταθερή απόσταση μεταξύ του γερανοφόρου και του ρυμουλκούμενου οχήματος κατ' επιλογή, χωρίς να παρεμποδίζεται η ευελιξία του κατά τη ρυμούλκηση. Να διαθέτει στο πίσω άκρο κατάλληλο σύστημα ζεύγους κινητών βραχιόνων, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα περιστροφής 180° ώστε να αναδιπλώνονται στο πίσω μέρος.	
19.4.	Το άκρο του βραχίονα ανύψωσης να διαθέτει σύστημα συγκράτησης, το οποίο να καταλήγει κάθετα στο μέσο άξονα, που στα άκρα του διαθέτει ζεύγος κινητών βραχιόνων για τη συγκράτηση των τροχών (όλων των διαστάσεων) του ρυμουλκούμενου οχήματος, ο οποίος να μπορεί να περιστραφεί μέχρι 45° δεξιά και αριστερά, του βραχίονα ανύψωσης και με πλήρες φορτίο.	
19.5.	Να δηλωθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά συστήματος έλξης - μεταφοράς και ημιανύψωσης - ρυμούλκησης.	
20.	<u>ΔΙΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗ ΑΝΥΨΩΘΕΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ</u>	
20.1.	Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου 100 - 200 mm. Αυτό θα αποτελεί τον φορέα πάνω στον οποίο θα εδράζεται κάθε ένας τροχός του μεταφερομένου οχήματος και θα δέχεται όλων των διαστάσεων τα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων φουσκωμένα ή μη, θα τα συγκρατεί κατά τη μεταφορά με τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείεται η πτώση τους. Εφόσον υπάρξει περίπτωση μεταφοράς οχήματος με ανύψωση από το πίσω μέρος αυτού, ακόμη και αν οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι δεξιά ή αριστερά και κλειδωμένοι, το αμαξίδιο πρέπει απαραίτητα να διατηρεί τον άξονα πορείας του ρυμουλκούμενου οχήματος.	
20.2.	Πρέπει απαραίτητα το όλο σύστημα να είναι ανθεκτικό για τη φόρτωση σε αυτό βάρους για μεταφορά 1.000 kg και άνω, σε πορεία, σε ανώμαλο δρόμο και κάθετο σκαλοπάτι έως 50 mm ύψος.	





21.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	
21.1.	Επί της πλατφόρμας του οχήματος θα κατασκευασθεί μεταλλικό κιβώτιο, κατάλληλο για την αποθήκευση και φύλαξη εργαλείων το οποίο θα ασφαλίζει.	
21.2.	Η λειτουργία των συστημάτων να πραγματοποιείται μέσω υδραυλικών χειριστήριων τοποθετημένων σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εύχρηστα και να παρέχουν στον χειριστή το μεγαλύτερο δυνατό οπτικό πεδίο. Επιπλέον να διαθέτει ένα (1) ενσύρματο χειριστήριο ή ένα (1) ασύρματο χειριστήριο για το χειρισμό όλων των κινήσεων του μηχανισμού της υπερκατασκευής (σύστημα ημιανύψωσης, ρυμούλκησης και βαρούλκο). Σε περίπτωση προσφοράς ασύρματου χειριστηρίου να προσφέρεται με δύο (2) μπαταρίες και φορτιστή, τροφοδοτούμενο από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, μόνιμα εγκατεστημένο σε κατάλληλο σημείο εντός της καμπίνας οδήγησης.	
21.3.	Να διαθέτει δύο (2) κατάλληλους προβολείς εργασίας, με βαθμό προστασίας "IP67" και άνω, για προστασία από σκόνη και υγρασία, στο εξωτερικό πίσω μέρος της καμπίνας επιβατών, οι οποίοι θα τοποθετηθούν καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
21.4.	Να τοποθετηθούν σε κατάλληλο σημείο δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
21.5.	Το όλο συγκρότημα του γερανοφόρου οχήματος να διαθέτει κάθε απαραίτητο εξάρτημα για την έλξη, ημιανύψωση, ρυμούλκηση, επαναφορά αυτοκινήτου σε ορθή θέση στον δρόμο και μεταφορά αυτοκινήτων και δικύκλων.	
21.6.	Οποιοδήποτε θέμα προκύψει κατά τη διάρκεια της κατασκευής του συστήματος μεταφοράς και ρυμούλκησης και δεν περιγράφεται ανωτέρω θα επιλύεται κατόπιν συνεννόησης της εταιρείας με την Υπηρεσία - Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών.	
22.	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
22.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φανούς τεχνολογίας led, οι οποίοι θα τοποθετηθούν συμμετρικά πάνω σε δίδυμη μπάρα επί της οροφής σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
22.2.	Από τους ανωτέρω φανούς να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360°, ο ένας (1) έντονες δέσμες χρώματος μπλε, και οι υπόλοιποι δύο (2) έντονες δέσμες χρώματος πορτοκαλί.	
22.3.	Οι φανοί να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται από το χειριστήριο της σειρήνας. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος των φανών να είναι από 120 έως 200 mm.	
22.4.	Να διαθέτουν πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 2" ως προς τη φωτεινότητα των φανών.	





22.5.	Η όλη κατασκευή κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα από σκόνη και υγρασία με βαθμό προστασίας "IP67" και άνω. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
22.6.	Οι μπάρες που θα τοποθετηθούν οι φανοί να συνοδεύονται από ειδική βάση στήριξης, όπου το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπει τη σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνει με τρόπο που αποκλείεται η εισροή υδάτων στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Ανάλογη τοποθέτηση να γίνει και για τους φανούς επί της μπάρας.	
22.7.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
23.	ΗΧΗΤΙΚΉ ΣΉΜΑΝΣΗ	
23.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
23.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
23.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία	





	του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
23.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 181. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 182. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 183. κόκκινα φώτα on/off. 184. λευκά φώτα on/off και flash. 185. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 186. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 187. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 188. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 189. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 190. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
23.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
23.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	





24.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
24.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
24.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
24.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
24.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
24.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
25.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
25.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε. Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο άνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις εμφανίζονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η ανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
25.2.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
26.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
26.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής – επισκευής τροχού).	
26.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
26.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	





26.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
26.5.	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον 6 kg που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.	
26.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
26.7.	Ένα (1) κουτί γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
26.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
26.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
26.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: ▪ Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει τη σήμανση "CE".	
27.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	





27.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, υπερκατασκευής που πραγματοποιήθηκε στο όχημα, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.	
27.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
27.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
27.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
27.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκος συμπλέκτη κ.α..	
27.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	





27.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
27.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
27.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
27.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (27.2, 27.3, 27.4 και 27.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
27.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
27.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	





28.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
28.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
28.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
28.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
29.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
29.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθούν:	
29.2.	Το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική γλώσσα.	
29.3.	Πιστοποιητικό "CE", το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή για την υπερκατασκευή που πραγματοποιήθηκε στο όχημα.	
29.4.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχήματος ειδικού σκοπού στο Υ.Μ.Ε. (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) ή από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ελληνική γλώσσα.	
30.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
30.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
31.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
31.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
31.2.	Να δηλωθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
32.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	





32.1.	Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά:	
32.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπéκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
32.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του φορτηγού πλαισίου (όχημα πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
32.4.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της εταιρείας που πραγματοποίησε τη διασκευή του οχήματος.	
32.5.	Σχέδια του οχήματος με την υπερκατασκευή.	
32.6.	Μελέτη κατανομής βαρών και υπολογισμός αντιδράσεων φόρτισης αξόνων, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για τις καταστάσεις φορτίου και ως ακολούθως: (8) Όταν το όχημα είναι κενό φορτίου. (9) Όταν το όχημα φέρει πλήρες φορτίο ένα (1) όχημα στην πλατφόρμα και ένα (1) όχημα στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης, και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφέλιμου μήκους της πλατφόρμας (φόρτωση με το μηχανοστάσιο του οχήματος εμπρός ή πίσω, αναλόγως την περίπτωση). (10) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στην πλατφόρμα και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφέλιμου μήκους της πλατφόρμας. (11) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης. Σε κάθε περίπτωση η κατανομή των βαρών στους άξονες του οχήματος, να είναι σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία, την ικανότητα των αξόνων του οχήματος, καθώς και την απαραίτητη φόρτιση του εμπρόσθιου άξονα για τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης (σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου).	
33.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
33.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην	





	ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 8 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ- Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο λεωφορείου μεταφοράς επιβαίνοντων τουλάχιστον είκοσι δύο (22) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού - συνοδηγού.	
1.1.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	
	Πληροφορίες από το εμπόριο.	
	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) επιβαίνοντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	
3.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
4.	<u>Κινητήρας</u>	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 2.000 κυβικών εκατοστών και άνω.	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 115 KW.	
4.3.	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	
4.4.	Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
4.5.	Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	





4.6.	Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	
4.7.	Οι εκπομπές CO ₂ σε μικτό κύκλο.	
4.8.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.9.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
5.	<u>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</u>	
5.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
5.2.	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο με σειριακό επιλογέα).	
5.3.	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
7.	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
7.1.	Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγράφει το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
8.	<u>Σύστημα πέδησης</u>	





8.1.	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
9.	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
9.2.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
9.3.	Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
10.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη.	





	Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	
10.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
10.4.	Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
11.	Ηχητική σήμανση (αστυνομικός εξοπλισμός)	
11.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	





11.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
11.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
11.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 191. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 192. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 193. κόκκινα φώτα on/off. 194. λευκά φώτα on/off και flash. 195. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 196. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 197. επιλογή μοτιβών των μπλε φωτιστικών. 198. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 199. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	200. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
11.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπαιστούμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.	<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
12.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
12.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	





12.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
13.	Πομποδέκτης (αστυνομικός εξοπλισμός)	
13.1.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
14.2.	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
14.3.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.4.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.5.	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.6.	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
14.7.	Ηχητικό όργανο.	
14.8.	Αλεξήλιο οδηγού.	
14.9.	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
14.10.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
14.11.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	





14.12.	Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.	
14.13.	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
14.14.	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
14.15.	Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S.	
14.16.	Κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
14.17.	Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
14.18.	Να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS)	
14.19.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
15.	<u>Πλαίσιο - Αράξωμα</u>	
15.1.	Το προσφερόμενο λεωφορείο να είναι εξ' ολοκλήρου εργοστασιακής κατασκευής με έγκριση τύπου λεωφορείου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
15.2.	Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.	
15.3.	Δεν γίνονται δεκτά λεωφορεία που θα έχουν υποστεί διασκευή-μετατροπές μετά την έξοδό τους από το εργοστάσιο κατασκευής του, εκτός αυτών που αναφέρονται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	
15.4.	<u>Σκελετός</u> Η κατασκευή να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή και να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα.	
15.5.	<u>Εσωτερικές επενδύσεις</u> Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα κατά προτίμηση με ειδικό ύφασμα άριστης	





	ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα επιλεγεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	
15.6.	Το δάπεδο να έχει ειδική αντισλίσθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.	
15.7.	Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.	
15.8.	Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα για τη θέση του οδηγού.	
15.9.	Να έχει ηλεκτρικό παράθυρο στη θέση του οδηγού.	
15.10.	Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα στη θέση του συνοδηγού για την είσοδο των επιβατών, ηλεκτρικά ανοιγόμενη, με προστασία αντιμπλοκαρίσματος, χειριζόμενη από τον οδηγό μέσω ξεχωριστού διακόπτη στον πίνακα οργάνων, η οποία σύρετε προς τα πίσω εξωτερικά παράλληλα προς το αμάξωμα (τύπου πούλμαν) για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.	
15.11.	Να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.	
15.12.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας: Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
15.13.	Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών: Να αποτελούνται από τουλάχιστον ένα ενιαίο, σταθερό, τουλάχιστον κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά παράθυρα σκούρας απόχρωσης.	
15.14.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και το παράθυρο του οδηγού) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





15.15.	Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος.	
15.16.	Τα καθίσματα των επιβατών: Να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων και όπου προβλέπεται από τη νομοθεσία τριών (3) σημείων. Η πλάτη των καθισμάτων να έχει ύψος κατάλληλο για την υποστήριξη της κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός. Να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει θήκη για την τοποθέτηση εντύπων.	
15.17.	Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό.	
15.18.	Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	
15.19.	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να υπάρχουν στιβαρά στερεωμένες καλαισθητές και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	
15.20.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
15.21.	Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλλήλων διαστάσεων. Ειδικότερα, η καταπακτή οροφής να είναι ρυθμιζόμενου ανοίγματος.	





15.22.	Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
15.23.	Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
15.24.	Για το χώρο των επιβατών να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 8 KW και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών μέσω αεραγωγών, πάνω από τα καθίσματα των επιβατών ή στο πάνω μέρος της οροφής.	
15.25.	Για τη θέρμανση των επιβατών να τοποθετηθεί ένας τουλάχιστον εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5 KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.	
15.26.	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβαινόντων, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση αυτού σε KW. Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
16.	<u>Χρωματισμός</u>	
16.1.	Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.2.	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγκρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
17.	<u>Διαστάσεις – Βάρη- Χωρητικότητες</u>	
17.1.	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 7 έως και 8 μέτρα.	
17.2.	Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 1,8 μέτρα	
17.3.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 6 τόνων.	
17.4.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4 μέτρα.	
17.5.	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.	





18.	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
18.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
18.2.	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
18.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
18.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
18.5.	Ένα (1) ζεύγος αντισιοθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
18.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
18.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
18.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
18.9.	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
18.10.	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επίδεσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι	





	- Επιδεσμική ταινία τύπου Dugapore ή ισοδύναμο - Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
18.11.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
18.12.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
18.13.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
18.14.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: - Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. - Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. - Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
18.15.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». - Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. - Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. - Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. - Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. - Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα	





	με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. • Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. • Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
18.16.	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
18.17.	Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθειά τους.	
19.	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
19.1.	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
19.2.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
19.3.	Τύπος οχήματος.	
19.4.	Κυβισμός κινητήρα.	
19.5.	Έκδοση εξοπλισμού.	
19.6.	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
19.7.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
19.8.	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
19.9.	Μεταξόνιο.	
19.10.	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
19.11.	Ψυκτική και θερμική απόδοση σε KW της συσκευής ψύξης-θέρμανσης του πίσω χώρου επιβατών.	
19.12.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει	





	από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
20.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση οκτώ (8) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
20.4.	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
20.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	





20.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
20.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
20.8.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.9.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, 20.6 & 20.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	
20.10.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.	<u>Παράδοση</u>	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
21.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους	





	οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
21.3.	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.4.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
22.	<u>Παραλαβή</u>	
23.	<u>Εκπαίδευση</u>	
23.1.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
23.2.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
24.	<u>Εγχειρίδια</u>	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	
24.2.	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
25.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
25.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή	





	τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 9- ΕΙΔΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΙΜΟΙΡΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 26 Θέσεων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΔΙΜΟΙΡΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 26 Θέσεων		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - Σκοπός	
1. 1	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο ειδικής κατασκευής λεωφορείων διμοιριών υποστήριξης, τουλάχιστον είκοσι έξι (26) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού.	
1.3.	Σχετικά βοηθήματα	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	
	Πληροφορίες από το εμπόριο.	
	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), κατάλληλο μορφολογικά για λεωφορείο ειδικής κατασκευής.	
2.2.	Να είναι τουλάχιστον διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον (26) καθημένων ατόμων (συμπεριλαμβανόμενων του οδηγού και συνοδηγού).	
3.	Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
3.1.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
3.2.	Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου).	
4.	Κινητήρας	
4.1.	Πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος, τουλάχιστον 6-κύλινδρος, κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω .	
4.2.	Απαιτούμενη ισχύς 295HP και άνω.	
4.3.	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας.	





4.4.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
5.	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
5.1.	Το Κιβώτιο ταχυτήτων, να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια (1) τουλάχιστον όπισθεν, η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη. Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μιας όπισθεν.	
5.2.	Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι 110Km/h και άνω.	
5.3.	Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	
6.	Σύστημα διεύθυνσης	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	
7.	Σύστημα ανάρτησης	
7.1.	Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες. Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου. Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm και στους δυο άξονες. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
8.	Σύστημα πέδησης	
8.1.	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν	





	βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.	
8.2.	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την ενεργοποίηση της πέδησης του οχήματος.	
8.3.	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	
8.4.	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	
8.5.	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη.	
8.6.	Να φέρει σύστημα επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης).	
8.7.	Να φέρει δίσκους πέδησης και στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος αυτών.	
9.	Σώτρα-Ελαστικά επίσωτρα	
9.1.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό.	





9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ή (με διαστάσεις από 265/70R 19.5 έως 315/80R 22.5), ο κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.	
9.3.	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
10.	Ηλεκτρικό Σύστημα	
10.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να διαθέτει φωτιστικά σώματα με λαμπτήρες τύπου LED, κατά μήκος του οχήματος. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα τουλάχιστον δύο (2) βαθμίδες. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να μην αντικατοπτρίζονται στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν κωνευτού τύπου φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος και φωτισμός νυκτός. Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό. Στη θέση του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
10.2.	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. σε ανάλογο μέγεθος και επιπλέον φώτα ομίχλης εμπρός και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια.	
10.3.	Να φέρει φώτα τύπου (xenon) ή τύπου (LED) στο εμπρόσθιο μέρος.	





10.4.	Γενικός διακόπτης παροχής ρεύματος, που θα κλείνει όλες τις ηλεκτρικές παροχές σε ολόκληρο το όχημα και κατά προτίμηση να τοποθετηθεί στο κεντρικό διακόπτη του οχήματος (κλειδί).	
10.5.	Συσσωρευτής Να φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, να είναι δε τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
10.6.	Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
10.7.	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού.	
11.	Η φωτεινή σήμανση Κάθε οχήματος να γίνεται με τέσσερις (4) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, δυο στο εμπρόσθιο τμήμα και δυο στο πίσω μέρος αυτής οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
11.1.	Έκαστος φάρος να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 ή 24 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
11.2.	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα	





	ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
11.3.	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιούνται από χειριστήριο το οποίο θα τοποθετηθεί στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
11.4.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
11.5.	Δύο φωτιστικά σώματα LED, με τρία (3) τουλάχιστον LED με ενσωματωμένα κάτοπτρα, χρώμα δέσμης φωτός μπλε σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος σε σημείο διακριτό από οδηγό Ι.Χ.Ε.	
12.	<u>Ηχητική σήμανση</u> Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
12.1.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	





12.2.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
12.3.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 201. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 202. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 203. κόκκινα φώτα on/off. 204. λευκά φώτα on/off και flash. 205. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 206. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 207. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 208. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 209. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος.	





	210. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειράς. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρά, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα ώστε να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.4.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
12.5.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπαιδευμένου ήχου της σειράς για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
12.6.	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
12.7.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	





12.8.	Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
12.9.	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
12.10.	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
13.	<u>Πομποδέκτης</u> Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.1.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής - χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	Όργανα ελέγχου - Παρελκόμενα οδήγησης - Εξοπλισμός	
14.1.	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :	
14.2.	Ταχύμετρο.	
14.3.	Στροφόμετρο.	





14.4.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	
14.5.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
14.6.	Όργανο θερμοκρασιών.	
14.7.	Αμπερόμετρο και ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.	
14.8.	Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού.	
14.9.	Ηχητικό όργανο.	
14.10.	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων τουλάχιστον ή αυτόματο και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	
14.11.	Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών που να στηρίζονται στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος, με επιθυμητή την δυνατότητα αναδίπλωσης, οι οποίοι να είναι αντιθαμβωτικοί ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος,	
14.12.	Επιπλέον εξωτερικοί καθρέπτες εμπρός και στα πλαϊνά του οχήματος. Η τοποθέτησή τους να γίνει σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.	
14.13.	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν πλησίον της θέσης του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου του εσωτερικού χώρου από κάμερες με μόνιτορ.	
14.14.	Μεγαφωνική εγκατάσταση με μικρόφωνο και ανάλογο αριθμό ηχείων σε όλο το αμάξωμα.	
14.15.	Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB, με ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον 10) σε όλο το αμάξωμα και κεραία.	
14.16.	Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 25λίτρων. Στη προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητα του σε λίτρα.	
14.17.	Έγχρωμη τηλεόραση προβολής τύπου SmartTFT-LCD, με κεραία αεροπορικού τύπου, τουλάχιστον 24 ιντσών, για την οποία να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον δύο (2) έτη.	





	Η τοποθέτηση καθώς και το μέγεθος αυτής, να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.18.	Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, οι οποίες να ανάβουν όταν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες είναι ανοικτές.	
14.19.	Να φέρει σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας με κάμερα, με αντίστοιχη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, τοποθετημένη στο χώρο του οδηγού.	
14.20.	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
14.21.	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
15.	<u>Πλαίσιο – Αμάξωμα</u>	
15.1.	Το πλαίσιο - αμάξωμα είναι υποχρεωτικά υπεραστικού λεωφορειακού κλειστού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Να φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) θέσεις καθημένων, μία (1) θέση οδηγού και μία (1) επικεφαλή.	
15.2.	Το εργοστάσιο της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος να έχει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
15.3.	Να πληροί τον κανονισμό R66 της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την αντοχή της υπερκατασκευής σε ανατροπή.	
16.	<u>Σκελετός</u>	
16.1.	Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από χαλυβδοσωλήνες με κατάλληλη γαλβανική επεξεργασία για αντοχή στην οξείδωση, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η κατασκευή και η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών, θα είναι στα καθορισμένα από τον κατασκευαστή όρια αντοχής. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα.	





17.	<u>Εξωτερικές – εσωτερικές επενδύσεις</u>	
17.1.	Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι από χαλυβδό ελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία το οποίο να είναι άκαυστο ή να είναι βαμμένο με αντιπυρικό χρώμα. Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να είναι με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. Εφόσον υπάρχουν ήλοι και αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.	
17.2.	Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά.	
17.3.	Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	
17.4.	Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης.	
18.	<u>Δάπεδο</u>	
18.1.	Επί των δοκών και διαδοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marineplywood), πάχους τουλάχιστον 15 χιλιοστών, ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου ή του αντιστοίχου υλικού να τοποθετηθεί ειδικό αντλιοθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του και να υπερυψώνεται στα πλευρικά τοιχώματα σε ύψος 10 εκατοστών περίπου. Η πλαστική αυτή επένδυση να θερμοσυγκολλείται έτσι ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού.	





18.2.	Οι κλίμακες να επενδυθούν από αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών.	
18.3.	Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
19.	<u>Μονώσεις</u>	
19.1.	Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να αποτελείται από υλικά, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων. Για όπου δεν έχει εργοστασιακή μόνωση να χρησιμοποιηθεί μόνωση με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$. Τα υλικά να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Ιδιαίτερα ενισχυμένη να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	
20.	<u>Παράθυρα-ανεμοθώρακες</u>	
20.1.	Τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο, που να ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό, πλην των δύο τελευταίων παραθύρων τα οποία να είναι ενιαία.	
20.2.	Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.	
20.3.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.4.	Το παράθυρο του οδηγού να ανοιγοκλείνει ηλεκτρικά ή χειροκίνητα και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.	
20.5.	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, επί του αμαξώματος, εξασφαλίζοντας στεγανότητα από το νερό και τον αέρα και αντοχή του κρυστάλλου απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία	





	του λεωφορείου σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή.	
20.6.	Τα πλευρικά παράθυρα των συνοδών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα ή άλλο κατάλληλο για την χρήση υλικό, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.7.	Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί οδηγών-ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού.	
20.8.	Το πίσω μέρος του οχήματος θα είναι όλο μεταλλικό και θα φέρει υαλοπίνακα στο κέντρο αυτού.	
21.	<u>Θύρες</u>	
21.1.	Το λεωφορείο να έχει συνολικά τουλάχιστον τέσσερις (4) θύρες κατανομημένες ως εξής:	
21.2.	Τρεις (3) θύρες στη δεξιά πλευρά, οι δύο (2) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών και μία (1) στο εμπρός μέρος για τον συνοδηγό – επικεφαλή.	
21.3.	Τουλάχιστον μία (1) θύρα στην αριστερή πλευρά μεταξύ του χώρου των καθισμάτων επιβατών και της αποθήκευσης των δημοσίων ειδών, ως θύρα εκτάκτου ανάγκης και επιθυμητή μία (1) θύρα για τον οδηγό.	
21.4.	<i>Όλες οι θύρες να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες επί μεντεσέδων, με χωνευτή κλειδαριά και να φέρουν μεγάλα υαλόφρακτα ανοίγματα και ιμάντες συγκράτησης. Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί να είναι ασφαλείας Securit, πάχους 5 χιλιοστών, να φέρει αντιβανδαλιστική μεμβράνη, η οποία δεν θα επιτρέπει την ορατότητα εντός του οχήματος και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</i>	
22.	<u>Καθίσματα</u>	
22.1.	Στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος να τοποθετηθούν δύο (2) καθίσματα, το ένα (1) για τον οδηγό και ένα (1) για τον επικεφαλή.	





22.2.	Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση, να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση.	
22.3.	Το κάθισμα του συνοδηγού να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση.	
22.4.	Για τους λοιπούς είκοσι τέσσερις (24) επιβαίνοντες να τοποθετηθούν στην αριστερή και δεξιά πλευρά του λεωφορείου, ενιαία καθίσματα εφαιπόμενα του πλευρικού τοιχώματος του οχήματος. Το ύψος της έδρας καθίσματος να είναι από 40 έως 45 cm και να διαθέτει στο κάτω μέρος, διαμορφωμένο χώρο για αποθήκευση αντικειμένων. Για τον υπολογισμό του συνολικού πλάτους των καθισμάτων, να ληφθεί ως ελάχιστο πλάτος, 45 cm για έκαστο επιβαίνοντα. Η έδρα και η πλάτη των καθισμάτων να είναι από αφρώδες πλαστικό επενδυμένο με δερματίνη, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Τα ενιαία πλευρικά καθίσματα, να φέρουν ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων για έκαστο επιβαίνοντα. Η σύνδεση των πλευρικών καθισμάτων με το δάπεδο να είναι στιβαρή και να εξασφαλίζει τη σταθερότητά τους κατά την πορεία.	
22.5.	Επίσης, στον χώρο όπισθεν του συνοδηγού, να τοποθετηθεί ομοίου τύπου κάθισμα με την προηγούμενη παράγραφο.	
22.6.	Να κατατεθεί ενδεικτικό σχέδιο τοποθέτησης των καθισμάτων.	
23.	Ειδικές κατασκευές	
23.1.	Στον ενδιάμεσο χώρο των πλευρικών καθισμάτων, να τοποθετηθεί ένα (1) μεταλλικό τραπέζι, επενδεδυμένο με ανοξείδωτη λαμαρίνα με στρογγυλεμένες γωνίες. Στο πλαϊνό μέρος, κατά μήκος του τραπεζιού να τοποθετηθούν μεταλλικές χειρολαβές (μπάρες), για τη συγκράτηση των επιβατών. Οι διαστάσεις του τραπεζιού να είναι: • μήκος από 3,00 m • πλάτος από 0,45 m έως 0,50 m • ύψος 0,75 m. Το τραπέζι, να διαθέτει κατά μήκος του κάτω μέρος του, επιπλέον ράφι, πλάτους από 0,20 m έως 0,22 m για τοποθέτηση εξοπλισμού.	





	Ανάλογα το μέγεθος του λεωφορείου και της εσωτερικής διαμόρφωσης, γίνεται αποδεκτή η κατασκευή δύο (2) τραπεζίων αναλόγων διαστάσεων.	
23.2.	Κάτω από το τραπέζι, να τοποθετηθούν τρία (3) μεταλλικά ντουλάπια. Έκαστο ντουλάπι να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) ράφι.	
23.3.	Πάνω από τα καθίσματα επιβατών και σε όλο το μήκος τους να τοποθετηθούν κανάλια αποθήκευσης (καπελιέρες), με φωτιστικά σώματα, ηχεία και περσίδες αερισμού – κλιματισμού, διαστάσεων: - Υψος από 20 cm έως 25 cm - Βάθος 30 cm.	
23.4.	Επιπλέον να τοποθετηθούν ισχυρής αντοχής ανοξείδωτες μπάρες κατά μήκος των καναλιών, σταθερά τοποθετημένες μετά ανάλογου αριθμού βάσεων, κατάλληλες για ανάρτηση ατομικού εξοπλισμού.	
23.5.	Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθεί, χώρος για την τοποθέτηση εξοπλισμού και κυλικείο (με ντουλάπια και νεροχύτη). Συγκεκριμένα, εντός του αποθηκευτικού χώρου, να τοποθετηθεί στη δεξιά πλευρά νεροχύτης και στην αριστερή πλευρά ντουλάπια. Στο πάνωμέροστο κυλικείου και σε όλο το διαθέσιμο πλάτος να κατασκευαστούν ντουλάπια. Όλες οι ανωτέρω διαμορφώσεις, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.6.	Εσωτερικά του αμαξώματος και στις κάθετες δοκούς των παραθύρων να τοποθετηθούν άγκιστρα για την ανάρτηση ενδυμάτων.	
23.7.	Σε όλα τα παράθυρα και κρύσταλλα του λεωφορείου, καθώς και στα σημεία των εξωτερικών φανών και φωτιστικών, να τοποθετηθούν προστατευτικά μεταλλικά πλαίσια με χαλύβδινο πλέγμα. Το κάθε μεταλλικό πλέγμα να έχει περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο ικανής και μεγάλης αντοχής, μέσα στο οποίο να περικλείεται το μεταλλικό πλέγμα προστασίας. Το πλαίσιο να κατασκευαστεί από χαλύβδινη τυποποιημένη γωνιά διαστάσεων κατά προτίμηση 40x20x4mm. Στην εσωτερική πλευρά του πλαισίου να τοποθετηθεί χαλύβδινο πλέγμα πάχους 3,5mm με οπή τετραγώνου 40x40mm. Το πλέγμα να συγκολληθεί στα σημεία επαφής με το πλαίσιο και να ενισχυθούν οι ενώσεις του πλέγματος, όπου κριθεί αναγκαίο και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Με παρόμοιο τρόπο να καλυφθούν και τα λοιπά κρυσταλλικά ή ευπαθή μέρη του οχήματος.	





	Στα πλαϊνά συρμάτινα πλέγματα, να υπάρχουν ανά πλευρά, από δύο ανοίγματα διαστάσεων 0,15x0,12 m περίπου, από συρμάτινο πλέγμα ή λαμαρίνα τα οποία να ανοίγουν και να κλείνουν εσωτερικά του οχήματος και προς ενίσχυσή τους να τοποθετηθεί μεταλλικό έλασμα τύπου «Τ». Σε κάθε πλαίσιο να υπάρχουν οι αναγκαίες κάθετες και οριζόντιες ενισχύσεις από μεταλλικά στοιχεία, ώστε να αποφεύγεται η ταλάντωση του πλέγματος σε κρούσεις ή κατά την κίνηση του οχήματος. Σε κάθε παράθυρο και κρύσταλλο το μεταλλικό πλέγμα να είναι στερεωμένο σε τέσσερα (4) τουλάχιστον σημεία (πόδια), με τέτοιο τρόπο που να εξασφαλίζεται η σωστή και ανθεκτική στήριξή του, η οποία να γίνει κατά προτίμηση με κοχλίες ικανής ποιότητας και αντοχής. Η στερέωση να γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολη η εξαγωγή τους και η επανατοποθέτησή τους για λόγους συντήρησης. Στα σημεία επαφής του πλαισίου με το αμάξωμα του λεωφορείου να υπάρχει ελαστικός σύνδεσμος για απορρόφηση των κραδασμών και την αποφυγή φθορών. Στα σημεία στήριξης από την πλευρά του αμαξώματος δύναται να ανοιχθούν σπειρώματα για την κοχλίωση του πλαισίου του πλέγματος με το αμάξωμα (ειδικά στα σημεία που υπάρχει δοκός σκελετού) ή να τοποθετηθούν ειδικά παρεμβύσματα με εσωτερικό σπείρωμα. Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το πλαίσιο με το πλέγμα να είναι διαιρούμενο, με μεντεσέδες για να διευκολύνεται η συντήρησή του και ο καθαρισμός του κρυστάλλου. Η ως άνω κίνηση να επιτυγχάνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζεται από τους καθρέπτες. Το περίγραμμα του πλαισίου να καλύπτει όσο το δυνατόν περισσότερο το κρύσταλλο. Το άνω τμήμα του ανεμοθώρακα, καθώς και το κάτω τμήμα να κλειδώνει και να σταθεροποιείται κάτω από τον ανεμοθώρακα στην πρόσοψη του οχήματος. Επιπλέον, σε όλα τα παράθυρα κινδύνου, το πλαίσιο με το πλέγμα να κατασκευαστούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι δυνατό το άνοιγμα τους από το εσωτερικό του λεωφορείου και να είναι δυνατή η έξοδος του προσωπικού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ενώ στα λοιπά παράθυρα τα πλαίσια με το πλέγμα δεν θα είναι ανοιγόμενα. Όλα τα μεταλλικά πλαίσια με πλέγμα και τα εξαρτήματα αυτών, μετά την κατασκευή τους, να ασταρωθούν με αντισκωριακό αστάρι και να βαφτούν στο ίδιο χρώμα με το όχημα (μπλε σκούρο). Να κατατεθεί πλήρη τεχνική περιγραφή κατασκευής και τοποθέτησης (υλικά, διατομές αυτών, βαφή, τρόπος	





	στερέωσης κ.λπ.), κατασκευαστικά σχέδια και φορτία αυτής, από όπου να προκύπτει ότι αυτή (κατασκευή) δεν επηρεάζει την οδική συμπεριφορά του οχήματος.	
23.8.	Η δεξαμενή καυσίμων χωρητικότητας 200 λίτρων τουλάχιστον να τοποθετηθεί σε ασφαλές μέρος και να προστατεύεται εξωτερικά με ενισχυμένο μεταλλικό περίβλημα και δεξαμενή με τοξικό διάλυμα ούριας χωρητικότητας 20 λίτρων τουλάχιστον, για κινητήρα του οποίου φέρει την τεχνολογία αυτή.	
23.9.	Σε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία να τοποθετηθούν τουλάχιστον (6) παροχές ηλεκτρικού ρεύματος 220 Volt (δύο εμπρός, τρεις δεξιά κατά μήκος του οχήματος και δύο πίσω, στο χώρο του κυλικείου. Η τροφοδοσία αυτών να γίνεται από κατάλληλης χωρητικότητας συστοιχίας συσσωρευτών και Inverter τουλάχιστον 2KW. Να δηλωθούν τα τεχνικά στοιχεία των συσσωρευτών και του Inverter.	
23.10.	Μεταλλικό κυτίο - οπλοβαστό (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για απόθεση δύο όπλων που να ασφαλίζει, εσωτερικών διαστάσεων 90 cm x 40 cm x 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.11.	Μεταλλικό κυτίο - (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για την τοποθέτηση δύο συσκευών εκτόξευσης δακρυγόνων ουσιών (φυσούνων) μετά παρελκομένων, πλησίον της θέσης του επικεφαλής, εσωτερικών διαστάσεων 90 cm x 40 cm x 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.12.	Κυτίο ξύλινης κατασκευής (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), υπενδεδυμένο στο επάνω μέρος του υλικό αντίστοιχο των πλευρικών καθισμάτων, για τοποθέτηση επιχειρησιακού υλικού. Οι εξωτερικές διαστάσεις του, ύψος και βάθος να είναι αντίστοιχες των πλευρικών καθισμάτων, το δε μήκος αυτού να μην υπερβαίνει τα 80 cm και πάντα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.13.	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού και στον πίσω χώρο οθόνες, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο εξωτερικός χώρος όπισθεν του οχήματος. Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 160 ^ο μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux, προστατευμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπει την καταστροφή της.	





	Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης να είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση αυτών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας. Το παρόν σύστημα δύναται να συνεργάζεται με το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας.	
24.	<u>Αερισμός - Εξαερισμός - Κλιματισμός</u>	
24.1.	Το όχημα να φέρει στο χώρο των επιβατών καταπακτή κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.	
24.2.	Το λεωφορείο πρέπει επίσης να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.	
24.3.	Το όχημα να φέρει πλήρη συστήματα θέρμανσης – ψύξης. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων να αναφέρονται στην προσφορά και να λειτουργούν αυτόνομα (είτε παράγοντας ζέστη είτε παράγοντας ψύξη) χωρίς να είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητήρα.	
24.4.	Η θέρμανση να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 Kw, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας. Η θέρμανση στο χώρο των επιβατών να γίνεται μέσω τριών (3) τουλάχιστον εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα ισχύος τουλάχιστον 18 KW στο σύνολο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα, ή από ηλεκτρικούς θερμοπομπούς με θερμική ικανότητα απόδοσης τουλάχιστον 500 W/m, μέσω γραμμικών θερμικών σωμάτων τοποθετημένων κατά το δυνατόν σε όλο το μήκος και των δυο πλευρών του οχήματος. Η θέρμανση στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 7 KW, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον (2) ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.	





24.5.	Το κλιματιστικό μηχάνημα να είναι ψυκτικής ισχύος τουλάχιστον 100.000 BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση με κομπρεσέρ τύπου block. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος.	
24.6.	Να φέρει μια κατασιγασμένη υδρόψυκτη γεννήτρια με τάση εξόδου τουλάχιστον 400V και ηλεκτρική ισχύς τουλάχιστον 30 KVA, με στροφές λειτουργίας κινητήρα 3.000 rpm.	
24.7.	Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
24.8.	Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. • Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικό υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου.	





	• Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. • Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. • Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO9001 του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.	
25.	<u>Λοιπές απαιτήσεις</u>	
25.1.	Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον (3) m³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών. Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντλιοσθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογης αντοχής υλικό. Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κινούμενες παράλληλα προς το τοίχωμα του αμαξώματος ή οριζόντια. Η ασφάλιση και απασφάλισή τους, να γίνεται μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού, εφόσον διατίθεται από τον κατασκευαστή, ή χωριστά έκαστη με κλειδί.	
25.2.	Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβαρα (λασπωτήρες) στους τροχούς.	
25.3.	Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπτυξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
26.	<u>Χρωματισμός</u>	
26.1.	Το όχημα πριν από το τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών.	





	Ο τελικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
26.2.	Στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς του οχήματος, να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα της παρούσας. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
27.	<u>Διαστάσεις - Βάρη</u>	
27.1.	Το εσωτερικό τελικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 2,00 μέτρα.	
27.2.	Το συνολικό εξωτερικό μήκος του αμαξώματος να είναι από 9,30 έως και 10,80 μέτρα.(χωρίς τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα).	
27.3.	Το συνολικό εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος να είναι από 2,30 έως και 2,55 μέτρα (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες και τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα).	
27.4.	Η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
27.5.	Η μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα οχήματος να είναι από 14.300 kg και άνω.	
27.6.	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου, πριν την διασκευή) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	
27.7.	Το τελικό βάρος του προσφερόμενου οχήματος πλήρως έμφορτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει του συνολικού εργοστασιακού προσφερόμενου μικτού βάρους του οχήματος ούτε και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα σύμφωνα με την κατανομή βαρών και τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, λαμβανομένου υπόψη και της προηγούμενης παραγράφου.	





27.8.	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα (100) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον είκοσι (20) κιλά για κάθε επιβαίνοντα. Η ανωτέρω μελέτη να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.	
27.9.	<i>Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</i>	
28.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
28.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, ή και ότι άλλο προβλέπει ο κατασκευαστής, το οποίο να δηλωθεί), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι επικρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
28.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :	
28.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας.	
28.4.	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
28.5.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
28.6.	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
28.7.	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
28.8.	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
28.9.	Ένα (1) κυτίο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο	





	• Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αρμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Μάσκες (1 πακέτο) • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
28.10.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
28.11.	Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
28.12.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας «IPX6» τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Να διαθέτει σήμανση "CE".	
28.13.	Να δηλωθεί και να συμπεριληφθεί στην προσφορά κάθε άλλο παρελκόμενο, σε περίπτωση που δεν αναγράφεται στο παρόν και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.	





29.	<u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u>	
29.1.	Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του λεωφορείου που να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:	
29.2.	Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.	
29.3.	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
29.4.	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	
29.5.	Μεταξόνιο, μετατρόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
29.6.	Μικτό βάρος.	
29.7.	Ωφέλιμο φορτίο.	
29.8.	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	
29.9.	Τύπος και επένδυση καθισμάτων.	
29.10.	Επένδυση - Μόνωση οροφής.	
29.11.	Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.	
29.12.	Σχέδιο της εσωτερικής διάταξης των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων χωρισμάτων κ.λ.π.	
29.13.	Τύπος, τεχνικά στοιχεία, χαρακτηριστικά και απόδοση καυστήρα, καλοριφέρ, κινητήρα για την κίνηση του κομπρεσέρ κλιματιστικού και του κλιματιστικού μηχανήματος.	
30.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
30.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 100.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανάκλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση, τα προστατευτικά πλέγματα.	
30.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που	





	δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
30.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
30.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
30.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αποσβεστήρες ταλάντωσης, σειτ συμπλέκτη, συσσωρευτής, μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.	
30.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	





30.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας επίτου εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
30.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
30.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
30.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι που αφορούν τις παρεχόμενες εγγυήσεις (30.2, 30.3, 30.4, & 30.7) ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	
30.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
31.	Παράδοση – Παραλαβή - Παρακολούθηση εργασιών	





31.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
31.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δύο (2) έτη από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.	
31.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
31.4.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον δύο (2) φορές στο εργοστάσιο κατασκευής.	
32.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
32.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τουλάχιστον τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
32.2.	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης, εφόσον του ζητηθεί, δύο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
33.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
33.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην Ελληνική γλώσσα.	





33.2.	Εκτός του ανωτέρω να δοθούν τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή με την μορφή πρόσβασης σε ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον να δοθούν σε τρεις σειρές κατάλογοι ή διαφάνειες ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	
34.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
34.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 10- ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

<u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</u> <u>ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</u>		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια	





	θωρακισμένων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου οδηγού και συνοδηγού).	
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Γενική περιγραφή Οχήματος (Κινητήρας - σασί - επιδόσεις - διαστάσεις)	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Να είναι τύπου SUV ή φορτηγό ή άλλης κατηγορίας όχημα, κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται.	
2.2.	Το θωρακισμένο όχημα, να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού.	
2.3.	Το όχημα να είναι καινούριο και αμεταχείριστο και η ημερομηνία κατασκευής να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.4.	Να είναι κλειστού αμαξώματος.	
2.5.	Πλευρικά να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) ανοιγόμενες θύρες.	
2.6.	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, υπερτροφοδοτούμενος, (Turbo Diesel), τουλάχιστον 2.500 cc.	
2.7.	Η ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 175 HP.	
2.8.	Η δυνατότητα κίνησης του οχήματος να είναι 4X4 σύγχρονης κατασκευής, με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή τέσσερις (4) τροχούς κατ' επιλογή.	
2.9.	Να διαθέτει ανάλογο ηλεκτρολογικό κύκλωμα (συμπεριλαμβανομένων εναλλακτών και συσσωρευτών) το οποίο να καλύπτει τις απαιτήσεις του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια.	
2.10.	Να διαθέτει πλήρως αναβαθμισμένο σύστημα αναρτήσεων και πέδησης για οδήγηση σε ασφάλτινο ή χωμάτινο (εκτός δρόμου - off road) οδόστρωμα, το οποίο θα υποστηρίζει επαρκώς το συνολικό βάρος του οχήματος (συμπεριλαμβανομένης και της θωράκισής του).	
2.11.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
2.12.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι από 2,7 m και άνω.	
2.13.	Τελική ταχύτητα τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120) χλμ/ώρα.	
2.14.	Να φέρει τέσσερις (4) τροχούς κατάλληλων διαστάσεων, κατασκευασμένους από χάλυβα ή ελαφρό κράμα αλουμινίου με τα ανάλογης διάστασης ελαστικά τύπου «Run-Flat», με Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου E.T.R.T.O. ή αντίστοιχή, τα όποια να καλύπτουν την μέγιστη ταχύτητα και το ανώτατο φορτίο του	





	οχήματος. Να μπορεί να κινηθεί με διάτρητα ελαστικά καλύπτοντας απόσταση τουλάχιστον 40 Km και με ταχύτητα τουλάχιστον μέχρι 70 Km/h. Η δε ημερομηνία κατασκευής τους να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την παράδοσή του στην Υπηρεσία. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός. Να αναφερθεί ο τύπος, οι διαστάσεις και το εργοστάσιο κατασκευής των ανωτέρω ελαστικών, καθώς και το υλικό κατασκευής του Run-Flat.	
2.15.	Όλες οι θέσεις θα διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων.	
2.16.	Ο διαθέσιμος χώρος για τα πόδια των πίσω επιβατών να κυμαίνεται από 40 έως 65 εκατοστά (cm), προκειμένου να διευκολύνεται η επιβίβαση – αποβίβαση των πίσω επιβατών που φέρουν επιχειρησιακό εξοπλισμό.	
2.17.	Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον μηχανικές κλειδαριές σε όλες τις θύρες. Γίνεται αποδεκτή η ύπαρξη όλες οι θύρες, η δυνατότητα εσωτερικού ανεξάρτητου κλειδώματος και σύστημα παράκαμψης του κλειδώματος στις εσωτερικές χειρολαβές για επείγουσα έξοδο από το όχημα.	
2.18.	Να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους (οδηγού και συνοδηγού) οι οποίοι δύναται να απενεργοποιούνται με κατάλληλη διάταξη.	
2.19.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική ή Κοινοτική νομοθεσία ή της χώρας παραγωγής του οχήματος κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.20.	Να διαθέτει εσωτερικά, εμπρός και πίσω (τουλάχιστον) σήμανση με μπλε φώτα τύπου LED, τα οποία να διαθέτουν τουλάχιστον 2 μοτίβα αναλαμπών, σταθερά αναμμένη λειτουργία και πλήρη απενεργοποίηση, με χειρισμό από τον οδηγό στην κεντρική κονσόλα του οχήματος. Η θέση τους και η τοποθέτηση να πραγματοποιηθεί ύστερα από έγκριση της Υπηρεσίας.	
3.	<u>Αντιβαλλιστική προστασία</u>	
3.1.	Η αντιβαλλιστική προστασία του κλωβού επιβατών του οχήματος (περιμετρικά, παράθυρα, χώρισμα καμπίνας επιβατών - κινητήρα, οροφή και δάπεδο) θα είναι τουλάχιστον επιπέδου «STANAG Level-1» σύμφωνα με το πρότυπο (NATO AEP-55 STANAG 4569) ή ισοδύναμο αυτού κατά EN-1063 ή NIJ ή Vpam.	
3.2.	Ο καθρέπτης του κινητήρα (χώρισμα μεταξύ καμπίνας επιβατών – κινητήρα), να είναι κατασκευασμένος από ενιαίο μέταλλο, ώστε να μην αφήνει κανένα κενό κενά και προσδίδει το ζητούμενο επίπεδο αντιβαλλιστικής προστασίας του κλωβού επιβατών.	





3.3.	Το δάπεδο θα πρέπει να διαθέτει αντιβαλλιστική προστασία για δύο (2) τουλάχιστον χειροβομβίδες τύπου DM51.	
3.4.	Ο ανεμοθώρακας να μην διαθλά το φως και να μην μεταβάλλει τα χρώματα.	
3.5.	Ο εγκέφαλος, η δεξαμενή καυσίμου και ο συσσωρευτής του οχήματος να διαθέτουν επιπρόσθετη προστασία.	
3.6.	Ο σχεδιασμός του θωρακισμένου κλωβού, να επιτρέπει την αφαίρεσή του από το σασί του οχήματος και την τοποθέτησή του σε άλλο όμοιο σε περίπτωση ολικής βλάβης ή φθοράς του σασί.	
4.	<u>Διαμόρφωση οχήματος - καμπίνας - Φωτισμός - Ηλεκτρονικός εξοπλισμός</u>	
4.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση και με σύστημα αυτόματης επαναφοράς.	
4.2.	Να διαθέτει εμπρός φώτα τύπου LED.	
4.3.	Να διαθέτει ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, mp3 player με θύρα usb και ηχεία.	
4.4.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό οροφής στη καμπίνα των επιβατών.	
4.5.	Να διαθέτει φορτιστή ή θύρα φόρτισης USB.	
4.6.	Να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (clima) ή σύστημα κλιματισμού (air-condition).	
4.7.	Να διαθέτει ανεξάρτητο σύστημα κλιματισμού και για τους πίσω επιβαίνοντες.	
4.8.	Εφόσον προβλέπεται και διατίθεται από τον κατασκευαστή, να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα.	
4.9.	Να διαθέτει οπίσθια πόρτα κινδύνου.	
4.10.	Να υπάρχουν αφαιρούμενα προστατευτικά πατάκια.	
4.11.	Επιθυμητό να πληροί το σύνολο των απαιτήσεων του Κ.Ο.Κ., τα οποία δεν περιγράφονται στο παρόν και απαιτούνται για την κυκλοφορία του οχήματος.	
5.	<u>Χρωματισμός</u>	
5.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης, από επιλογή τουλάχιστον τριών (3) αποχρώσεων.	
5.2.	Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	
6.	<u>Ηχητική Σήμανση</u>	





6.1.	Η ηχητική σήμανση να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.	
6.2.	Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
6.3.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας, να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.	
6.4.	Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.	
6.5.	Να διαθέτει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης, στο χώρο του οδηγού.	
6.6.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: – Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο, κατά προτίμηση στο εμπρός μέρος του οχήματος. – Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
6.7.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: – Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. – Να διαθέτει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. – Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. – Να διαθέτει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. – Να διαθέτει κομβίο ηχογράφησης μηνύματος και αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος, που παρέχει η σειρήνα – Να διαθέτει δυνατότητα χειρισμού φωτεινής σήμανσης. – Να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα ώστε να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση του συνδεδεμένου εξοπλισμού, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη αυτού.	





	– Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
6.8.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
6.9.	Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα ή αντίστοιχα, να διαθέτει σήμανση "CE" καθώς και πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
7.	<u>Παρελκόμενα</u>	
7.1.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: οινόπνευμα, ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο, οξυζενέ, αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο, γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες), γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες), βαμβάκι (1 πακέτο), επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3 τεμάχια), αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο, φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10 ml (15 αμπούλες), αμμωνία, αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο, ψαλίδι, επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
7.2.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι πένσα), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο η κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή	
7.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
7.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολησθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
7.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	





7.6.	Ένα (1) επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: – Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. – Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. – Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. – Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. – Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. – Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). – Να διαθέτει σήμανση "CE".	
8.	Εγγύηση	
8.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους, οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη ή 100.000 χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη της αντισκωριακής προστασίας συμπεριλαμβανομένης της θωράκισης (μεταλλικά μέρη) και της ηχητικής σήμανσης.	
8.2.	Στην διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
8.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα θα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρία.	
8.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοση του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Η συντήρηση των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης δεν είναι συμβατική υποχρέωση του προμηθευτή ή του κατασκευαστή του οχήματος.	
8.5.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (7.2, 7.3, και 7.4) να ισχύουν υποχρεωτικά για τη θωράκιση, καθώς και για τη ηχητική σήμανση.	





8.6.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν από τον προσφέροντα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή τυχόν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
9.	<u>Χρόνος παράδοσης</u>	
9.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
9.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής είναι δυνατή και η τμηματική παράδοση και παραλαβή τους. Τα υπό προμήθεια είδη, να παραδοθούν στην Υπηρεσία το αργότερο σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
9.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους., καθώς και λοιπών υγρών και λιπαντικών στα προβλεπόμενα επίπεδα στάθμης του κατασκευαστή.	
10.	<u>Εγχειρίδια</u>	
10.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή, καθώς και οδηγίες που αφορούν τη θωράκιση αυτού. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα.	
10.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	
11.	<u>Εκπαίδευση</u>	
11.1.	Μετά την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μία (1) ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του ή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, τουλάχιστον πέντε (5) υπαλλήλους της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
12.	<u>Απαιτούμενα δικαιολογητικά που κατατίθενται με την τεχνική προσφορά.</u>	





12.1.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτικούς, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου βασικού αδιασκέυαστου οχήματος.	
12.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτικούς, της ηχητικής σήμανσης.	
12.3.	Να δηλώνεται και να βεβαιώνεται το επίπεδο της περιμετρικής βαλλιστικής προστασίας του οχήματος και της όμοιας των παραθύρων, του καλύμματος μηχανής - καπό, της οροφής, του πατώματος, του εγκεφάλου, της δεξαμενής καυσίμου, καθώς και του συσσωρευτή του οχήματος.	
12.4.	Πιστοποιητικό επιπέδου αντιβαλλιστικής προστασίας του οχήματος από το εργοστάσιο κατασκευής ή από τον διασκευαστή του οχήματος ή από άλλο αρμόδιο φορέα πιστοποίησης. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό να κατατεθεί κατά το στάδιο της προσφοράς, λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής, να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αυτό θα κατατεθεί με την παράδοση του έκαστου οχήματος.	
12.5.	Βεβαίωση ή πιστοποιητικό από το εργοστάσιο κατασκευής του ανεμοθώρακα, ότι αυτός δεν διαθλά το φως και δεν μεταβάλλει τα χρώματα. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό να κατατεθεί κατά το στάδιο της προσφοράς, λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής, να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αυτό θα κατατεθεί με την παράδοση του έκαστου οχήματος. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό να κατατεθεί κατά το στάδιο της προσφοράς, λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας της κατασκευής, να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αυτό θα κατατεθεί με την παράδοση του έκαστου οχήματος.	
12.6.	Σε περίπτωση διασκευής του οχήματος που διατίθεται στο ελεύθερο εμπόριο σε θωρακισμένο, η εταιρεία που προβαίνει στην μετατροπή του, να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τις συγκεκριμένες εργασίες, το οποίο και να κατατεθεί. Επιπρόσθετα να κατατεθούν σχέδια του οχήματος με την ζητούμενη διασκευή.	
12.7.	Να δηλωθούν τα βάρη του θωρακισμένου οχήματος (μεικτό και ωφέλιμο φορτίο).	
12.8.	Να κατατεθεί δήλωση ότι με την παράδοση έκαστου οχήματος θα κατατεθεί στην υπηρεσία μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά. Η εν λόγω μελέτη να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.	
12.9.	Να κατατεθεί δήλωση ότι με την παράδοση έκαστου οχήματος θα κατατεθεί στην υπηρεσία μελέτη ανατροπής σε μέγιστο	





	φορτίο, η οποία να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.	
12.10.	Αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, προ της διασκευής ή αντίστοιχης πιστοποίησης από την αρμόδια αρχή της χώρας κατασκευής προ της διασκευής.	
13.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
13.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 11- ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 12Τ

<u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</u> <u>ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 12Τ</u>		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ</u>	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο	





	βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων (βενζίνης ή diesel) χωρητικότητας τουλάχιστον 12.000 λίτρων.	
2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
2.1.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
3.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.1.	Τα προσφερόμενα γερανοφόρα οχήματα θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς. Τα οχήματα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, νομοθετικά μικτού βάρους 15.000 κιλών (kg) και άνω.	
4.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
4.1.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
4.2.	Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής οχήματος.	
4.3.	Εργοστάσιο και χώρα υπερκατασκευής.	
4.4.	Τύπος και μοντέλο οχήματος.	
4.5.	Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
5.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
5.1.	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος και άνω, υπερτροφοδοτούμενος, ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού, με κυβισμό από 6.500 κυβικά εκατοστά (cc) και άνω.	
5.2.	Ισχύς κινητήρα από 180 kW και άνω.	
5.3.	Ροπή κινητήρα από 800 Nm και άνω.	
6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ</u>	
6.1.	Να διαθέτει μηχανικό αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (σειριακό) με έξι (6) ταχύτητες και άνω ή αυτόματο κιβώτιο με μετατροπέα ροπής με έξι (6) ταχύτητες και άνω.	
6.2.	Να περιγραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.	
6.3.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δηλωθούν οι σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων.	
7.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
7.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι από 100 Km/h και άνω.	
7.2.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, όπως προβλέπεται	





	από τον Κ.Ο.Κ..	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
8.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση και σύστημα αυτόματης επαναφοράς.	
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
9.1.	Να διαθέτει σύστημα ανάρτησης, κατάλληλο για το τύπου του οχήματος, με παραβολικά καμπικά ελατήρια (παραβολικές σουστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον εμπρόσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης.	
9.2.	Να διαθέτει σύστημα πνευματικής ανάρτησης με αεροθαλάμους (αεροσουστες) και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) στον οπίσθιο άξονα. Να περιγραφεί αναλυτικά το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης.	
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
10.1.	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
10.2.	Η πέδηση να γίνεται σε όλους τους τροχούς με δίσκους.	
10.3.	Να διαθέτει πνευματικό σύστημα πέδησης με αέρα (αερόφρενα με πεπιεσμένο αέρα)	
10.4.	Να διαθέτει πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).	
10.5.	Να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης με μηχανικό κλαπέτο (μηχανόφρενο).	
10.6.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
10.7.	Να διαθέτει σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).	
10.8.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
10.9.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
11.	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
11.1.	Οι ζάντες να είναι χαλύβδινες ή ελαφρού κράματος.	
11.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.	
11.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
11.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
11.5.	Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
11.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
11.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	





11.8.	Ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.	
11.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
11.10.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού.	
12.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
12.1.	Το νομοθετικό μικτό βάρος του οχήματος να είναι από 15.000 kg και άνω.	
12.2.	Να δηλωθεί το συνολικό μήκος του οχήματος.	
12.3.	Να δηλωθεί το συνολικό πλάτος του οχήματος (χωρίς καθρέπτες).	
12.4.	Να δηλωθεί το συνολικό ύψος του οχήματος (χωρίς κεραία).	
12.5.	Να δηλωθεί το μεταξόνιο του οχήματος.	
12.6.	Το εμπρόσθιο και οπίσθιο μετατρόχιο.	
12.7.	Να δηλωθεί το απόβαρο του οχήματος.	
12.8.	Να δηλωθεί το ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).	
12.9.	Να δηλωθεί το μέγιστο μικτό βάρος.	
12.10.	Να δηλωθεί το ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg).	
13.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ -ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
13.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το πρότυπο εκπομπών Euro 6d ή νεώτερο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	
13.2.	Να δηλωθούν:	
13.3.	Ειδική κατανάλωση καυσίμου κινητήρα (g/kWh).	
13.4.	Εκπομπές CO ₂ (gr/km).	
14.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
14.1.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων οδηγού – συνοδηγών.	
15.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
15.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να αντιμετωπίζει τις αυξημένες καταπονήσεις που δέχεται, με ανεμοθώρακα πανοραμικού τύπου από κρύσταλλο ασφαλείας και κρύσταλλο ασφαλείας στο πίσω μέρος της καμπίνας.	
15.2.	Να έχει δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.	
15.3.	Στη καμπίνα των επιβατών να υπάρχει στην οροφή τουλάχιστον ένα (1) φωτιστικό σώμα ανάγνωσης.	
15.4.	Να διαθέτει ένα (1) κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και ένα (1) κάθισμα συνοδηγού διθέσιο μονοκόμματο, με υφασμάτινη επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
15.5.	Να διαθέτει δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	





15.6.	Να διαθέτει δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
15.7.	Να διαθέτει υαλοκαθαριστήρες εμπρός με ηλεκτρικό σύστημα πλυσίματος.	
15.8.	Να διαθέτει ηχοσύστημα με mp3 player με θύρα usb και ηχεία.	
15.9.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	
15.10.	Να διαθέτει εργοστασιακό σύστημα αυτόματου κλιματισμού (clima) ή σύστημα κλιματισμού (air-condition) στην καμπίνα οδηγού – συνοδηγών.	
15.11.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.	
15.12.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγού – συνοδηγού).	
15.13.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	
15.14.	Να διαθέτει λασπωτήρες στους τροχούς.	
15.15.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια στη καμπίνα οδηγού - συνοδηγού τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
15.16.	Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100 μm και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
15.17.	Ο πίνακας οργάνων του οχήματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του κινητήρα και την ασφαλή κίνηση του οχήματος.	
16.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
16.1.	Να διαθέτει δύο (2) συσσωρευτές 12 Volt, τοποθετημένους σε σειρά ή ένα (1) συσσωρευτή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος.	
16.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
16.3.	Να διαθέτει μία (1) τουλάχιστον παροχή ρεύματος 12 V στην καμπίνα των επιβατών.	
16.4.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
16.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (αουρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος.	





	Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
17.	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ	
17.1.	Το πλαίσιο να είναι διαξονικό, τύπου φορτηγού και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκάρσιες διαδοκίδες, ώστε να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής και της μεταφοράς καυσίμου από 12.000 λίτρα. Με την προσφορά να κατατεθεί πρωτότυπο ή επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνική.	
17.2.	Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και όλα τα εν γένει επιμέρους εξαρτήματα να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της οδηγίας ADR για μεταφοράς βενζίνης και diesel. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ή πιστοποιητικό και επίσημη μετάφραση αυτού, από εγκεκριμένο κρατικό φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό, που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου (βενζίνης και diesel), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας ADR. Επίσης, κατά την παράδοση του οχήματος να κατατεθεί πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού ADR και επίσημη μετάφραση αυτού, εκδοθέν από εγκεκριμένο κρατικό φορέα Χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό, για το προσφερόμενο πλήρες-τελικό βυτιοφόρο όχημα.	
17.3.	Το εργοστάσιο της υπερκατασκευής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	
17.4.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό.	





	Να έχει πανοραμικό ανεμοθώρακα με κρύσταλλο ασφαλείας και δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες αποχρώσεως, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Σε περίπτωση ύπαρξης κρυστάλλου στο πίσω μέρος της καμπίνας, αυτό να είναι ερμητικά κλειστό με κρύσταλλο ασφαλείας, ανθεκτικό στη φωτιά και να φέρει πλαίσιο ανθεκτικό στη φωτιά.	
18.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ - ΓΕΙΩΣΕΙΣ	
18.1.	Το σύστημα εξάτμισης να έχει τέτοια κατεύθυνση και να είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και το σύστημα εξάτμισης να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να καθιστά αδύνατη την εκτόξευση σπινθήρων από την απόληξη της εξάτμισης ικανοποιώντας τον Κανονισμό ADR.	
18.2.	Το όχημα να φέρει όλες τις αναγκαίες γειώσεις για την ηλεκτρική εκκένωσή του, ενώ και οι σωλήνες εκφορτώσεως να είναι τύπου “με γείωση”, σύμφωνα με το ADR.	
18.3.	Να φέρει πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων με μέγιστη επιτρεπόμενη αντίσταση 10Ω και κατάλληλο συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.	
19.	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ – ΑΝΤΛΙΕΣ	
19.1.	Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ADR.	
19.2.	Να είναι κατάλληλη για μεταφορά καυσίμων (βενζίνης ή diesel), χωρητικότητας τουλάχιστον 12.000 λίτρων.	
19.3.	Να είναι κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας, ολόσωμη και κατά προτίμηση σε σχήμα πολυκεντρικό ή κυλινδρικό ή ελλειπτικό. Η διατομή και το μήκος να είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδόν με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές ADR και τα διεθνή πρότυπα.	
19.4.	Να διαθέτει ανάλογα ενισχυτικά αντιπαφλαστικά διαφράγματα, τα οποία να την διαχωρίζουν σε τουλάχιστον τρία (3) διαμερίσματα για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχόμενου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Τα διαμερίσματα να έχουν κατά προτίμηση, τη δυνατότητα εσωτερικής σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους, κατ’ επιλογή του χρήστη, μέσω κατάλληλης διάταξης. Το κάθε διαμέρισμα να διαθέτει μια αλουμινένια ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 20'', με βιδωτό καπάκι, για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή. Η ανθρωποθυρίδα να φέρει: • ταχύκλειστο πώμα για την πλήρωση από επάνω. • βαλβίδα αερισμού – εξαερισμού κανονικής λειτουργίας για την προστασία του περιεχομένου σε περίπτωση ανατροπής.	





	• σύστημα ανάκτησης ατμού. • ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 500 λίτρα και βαθμονομημένη ανά 10λίτρα). • Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.	
19.5.	Να φέρει δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές-οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ADR.	
19.6.	Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, ήτοι: α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα. β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα. γ. Κρουνός εκκένωσης με βαρύτητα διαμέτρου 2,5". δ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της. ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της.	
19.7.	Να δηλωθούν τα εργοστάσια κατασκευής όλων των επιμέρους συστημάτων και εξαρτημάτων.	
19.8.	Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση να φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής κατασκευασμένη από σωλήνα καταλλήλου διατομής και μεγέθους, για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, αυτή δε να είναι συγκολλημένη επί της δεξαμενής.	
19.9.	Εξωτερικά κάθε πλευράς, σε όλο το μήκος της δεξαμενής και σε κατάλληλο ύψος να τοποθετηθεί ειδικός υποδοχέας (εξώστης) για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων αναρρόφησης του συγκροτήματος με κλείστρα ασφαλείας.	
19.10.	Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (κάγκελο), ύψους πενήντα (50) έως εξήντα (60) εκατοστών, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση.	





19.11.	Η δεξαμενή να εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω εγκαρσίων στηριγμάτων καταλλήλων διαστάσεων και ελαστικών αντιδονητικών παρεμβυσμάτων ή μεταλλοελαστικών κώνων απροσβλήτων από τα πετρελαιοειδή σε χαλύβδινο ενισχυτικό πλαίσιο, στιβαρής κατασκευής. Τα σημεία στήριξης να συμπίπτουν κατά το δυνατόν με τα εγκάρσια διαφράγματα για καλύτερη αντοχή της δεξαμενής. Να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος σύνδεσης και επικαθίσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο.	
19.12.	Να φέρει κατάλληλη φυγοκεντρική αντλία, αντiekρηκτικού τύπου, με κίνηση από το δυναμολήπτη (ΠΤΟ) του οχήματος, τοποθετημένη εντός κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με ADR.	
19.13.	Να έχει ικανότητα παροχής άνω των 300 λίτρων ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδό της. Η ασφαλής λειτουργία της να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως-παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυομένων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης.	
19.14.	Η όλη διάταξη να είναι τέτοια ώστε να υπάρχει ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρήζουν συντήρησης, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος, ευχέρεια ανάγνωσης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή και να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καυσίμου κατά τη λειτουργία του οχήματος. Να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστο τα κατωτέρω:	
19.15.	Η άντληση καυσίμων προς πλήρωση της δεξαμενής.	
19.16.	Η παροχή καυσίμων από τη δεξαμενή.	
19.17.	Η μετάγχιση καυσίμων από ένα χώρο σε άλλο χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής.	
19.18.	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή.	
19.19.	Τα κύρια εξαρτήματα του συγκροτήματος είναι:	
19.20.	Πέντε (5) ποδοβαλβίδες αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων.	
19.21.	<u>Σωλήνας διανομής καυσίμων</u> Να φέρει δύο (2) σωλήνες ανθεκτικούς σε καύσιμα διαμέτρου 1,5 " περίπου, με γείωση, σε εκτυλίκτριες με υδραυλική κίνηση, μήκους είκοσι (20) μέτρων έκαστος και ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστολιού στην άκρη.	
19.22.	<u>Σωλήνες αναρρόφησης καυσίμων</u> Να φέρει τρεις (3) σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 2", μήκους πέντε (5) μέτρων έκαστος, με ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους.	





19.23.	Το αντλητικό συγκρότημα να φέρει φωτιστικά σώματα κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και να φέρει επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.	
19.24.	Να φέρει μετρητή της ποσότητας των χορηγούμενων καυσίμων, τεσσάρων (4) τουλάχιστον ψηφίων, με ένδειξη σε λίτρα, ο οποίος να φέρει και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης, το οποίο να διαθέτει φίλτρο, αεροδιαχωριστή/απαερωτή έχοντας την σχετική έγκριση μέτρων και σταθμών του Υπουργείου Ανάπτυξης.	
19.25.	Να φέρει ερμάριο με καπάκι κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ανοιγόμενο με τη βοήθεια δυο (2) υδραυλικών μοχλών με κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό να τοποθετηθούν οι εκτυλίκτριες, ο μετρητής και οι βάνες.	
20.	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
20.1.	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φανούς τεχνολογίας led, οι οποίοι θα τοποθετηθούν συμμετρικά πάνω σε δίδυμη μπάρα επί της οροφής σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
20.2.	Από τους ανωτέρω φανούς να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360°, ο ένας (1) έντονες δέσμες χρώματος μπλε, και οι υπόλοιποι δύο (2) έντονες δέσμες χρώματος πορτοκαλί.	
20.3.	Οι φανοί να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με κατάλληλο διακόπτη. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος των φανών να είναι από 120 έως 200 mm.	
20.4.	Να διαθέτουν πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 2" ως προς τη φωτεινότητα των φανών.	
20.5.	Η όλη κατασκευή κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα από σκόνη και υγρασία με βαθμό προστασίας "IP67" και άνω. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
20.6.	Οι μπάρες που θα τοποθετηθούν οι φανοί να συνοδεύονται από ειδική βάση στήριξης, όπου το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπει τη σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος. Η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνει με τρόπο που αποκλείεται η εισροή υδάτων στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Ανάλογη τοποθέτηση να γίνει και για τους φανούς επί της μπάρας.	





20.7.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
21.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
21.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
21.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
21.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 211. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 212. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 213. κόκκινα φώτα on/off. 214. λευκά φώτα on/off και flash. 215. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off.	





	216. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 217. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 218. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 219. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 220. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
21.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
21.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
22.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
22.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
22.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
22.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί	





	ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
22.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
22.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
23.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
23.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε. Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο άνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι υπηρεσιακές ενδείξεις εμφανίζονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η ανακλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
23.2.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
24.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής – επισκευής τροχού).	
24.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
24.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
24.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
24.5.	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον 6 kg που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.	
24.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)	





	• Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
24.7.	Ένα (1) κουτί γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
24.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
24.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
24.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: ▪ Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φανός να διαθέτει τη σήμανση "CE".	
25.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
25.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, υπερκατασκευής που πραγματοποιήθηκε στο όχημα, αντανεκλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.	
25.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
25.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	





25.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
25.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκος συμπλέκτη κ.α..	
25.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
25.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
25.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
25.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
25.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (25.2, 25.3, 25.4 και 25.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





25.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
25.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
26.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
26.1.	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
26.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
26.3.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
26.4.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμων στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
27.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	





27.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθούν:	
27.2.	Το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική γλώσσα.	
27.3.	Πιστοποιητικό "CE", το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή για την υπερκατασκευή που πραγματοποιήθηκε στο όχημα.	
27.4.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχήματος ειδικού σκοπού στο Υ.Μ.Ε. (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) ή από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ελληνική γλώσσα.	
28.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
28.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
29.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
29.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
29.2.	Να δηλωθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
30.	<u>ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ</u>	
30.1.	Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά:	
30.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτικούς που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
30.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του φορτηγού πλαισίου (όχημα πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
30.4.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της εταιρείας που πραγματοποίησε τη διασκευή του οχήματος.	
30.5.	Σχέδια του οχήματος με την υπερκατασκευή.	





30.6.	Μελέτη κατανομής βαρών και υπολογισμός αντιδράσεων φόρτισης αξόνων, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για τις καταστάσεις φορτίου και ως ακολούθως: (12) Όταν το όχημα είναι κενό φορτίου. (13) Όταν το όχημα φέρει πλήρες φορτίο (14) Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης. Σε κάθε περίπτωση η κατανομή των βαρών στους άξονες του οχήματος, να είναι σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία, την ικανότητα των αξόνων του οχήματος, καθώς και την απαραίτητη φόρτιση του εμπρόσθιου άξονα για τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης (σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλαισίου). Επίσης για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά για κάθε επιβαίνοντα	
31.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
31.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 12- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 9 ΘΕΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 9 ΘΕΣΕΩΝ		
1.	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	
1.1.	<u>Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς ειδικών πληθυσμιακών ομάδων ή ατόμων που χρήζουν αστυνομικής προστασίας.	
1.2.	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	





	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο επιβατικών αυτοκινήτων εννέα (9) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	
2.2.	Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού).	
2.3.	<u>Τεχνικά – Λειτουργικά – Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.4.	Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:	
2.5.	Τύπος, κατηγορία οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου) και είδος κατασκευής.	
2.6.	Έκδοση εξοπλισμού.	
2.7.	Εργοστάσιο κατασκευής.	
3.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
3.1.	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης των 1.950 κυβικών εκατοστών και άνω (14 φορολογήσιμοι ίπποι και άνω). Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.	
3.2.	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100 Kw.	
3.3.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
4.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
4.1.	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά ή μηχανικά.	
4.2.	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν.	





	Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα).	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η τελική ταχύτητά να είναι άνω των 100 Km/h.	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό με υποβοήθηση και να μπορεί να κλειδώνει.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.	
9.	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
9.2.	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.3.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	





9.4.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.800 mm και άνω.	
10.2.	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι από 3.000 κιλά και άνω.	
10.3.	Το μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4.900 mm και το ύψος τουλάχιστον 1.800 mm.	
11.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
11.1.	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγών προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.2.	Το όχημα να φέρει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
11.3.	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) μετωπικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.	
12.	ΑΜΑΞΩΜΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
12.1.	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	
12.2.	Να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγών.	
12.3.	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη, στη δεξιά πλευρά. Επιπλέον, να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.	
12.4.	Στις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού να υπάρχουν παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες οι οποίοι να λειτουργούν ηλεκτρικά. Στις θέσεις επιβατών να υπάρχουν παράθυρα τα οποία να αποτελούνται από διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (Securit), να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Γίνονται αποδεκτά και παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, πάχους τουλάχιστον 100 μ (μικρά). Η απόχρωσή τους θα επιλεγεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	





12.5.	Τα καθίσματα οδηγού και επιβατών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, να είναι άνετα, με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Επίσης, το κάθισμα του οδηγού να έχει τουλάχιστον δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος.	
12.6.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.	
12.7.	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο στο σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση.	
12.8.	Να φέρει υποχρεωτικά εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
12.9.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
12.10.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
12.11.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
12.12.	Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
12.13.	Ηχητικό όργανο.	
12.14.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
12.15.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	
12.16.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων.	
12.17.	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
12.18.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
12.19.	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
12.20.	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	





12.21.	Κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
12.22.	Να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή αγγλική γλώσσα .	
12.23.	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα prospectus που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
13.1.	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες κατάλληλης ισχύος. Το φωτιστικό σώμα που θα βρίσκεται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
13.2.	Εξωτερικός φωτισμός Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός ή φώτα ημέρας	
13.3.	Συσσωρευτής Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασπιντική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
13.4.	Να φέρει πηλυσίον της θέσης του οδηγού ή συνοδηγού, αναμονή για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραιάς αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. Να φέρει καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης να συνδεθεί με την εσωτερική κεραία του ασυρμάτου και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.	<u>Φωτεινή σήμανση</u>	
14.1.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με ανάλογο καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μεγίστη τελική ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	
14.2.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
14.3.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε ή διάφανη απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
14.4.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
15.	<u>Ηχητική σήμανση</u>	





15.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
15.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
15.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
15.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 221. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 222. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 223. κόκκινα φώτα on/off. 224. λευκά φώτα on/off και flash. 225. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 226. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 227. επιλογή μοτιβών των μπλε φωτιστικών.	





	228. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 229. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 230. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
15.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
15.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπαιστούμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
16.	<u>Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
16.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
16.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
16.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	





16.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.5.	Γίνεται αποδεκτός ο χειρισμός της φωτεινής ή και της ηχητικής σήμανσης, μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος που βρίσκεται επί της κεντρικής κονσόλας αυτού.	
17.	<i>Χρωματισμός & ενδείξεις</i>	
18.	Τα οχήματα να είναι ελευθέρου χρωματισμού.	
18.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δύο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας.	
19.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
19.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
19.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
19.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
19.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τουλάχιστον τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο	





	- Ψαλίδι - Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο	
19.7.	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
19.8.	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
19.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
19.10.	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.	
20.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 160.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος ή των μεμβρανών, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
20.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	





20.5.	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
20.6.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
20.7.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
20.8.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, & 20.4,) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση και τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	





20.9.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
20.10.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.11.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
21.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α.) στην Αμυγδαλέζα Αττικής. (Λ. Θρακομακεδόνων 101- Αχαρνές).	
21.2.	Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης θα είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
22.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" του οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
23.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	





23.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
23.2.	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
24.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.	
24.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
25.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
25.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	

ΤΜΗΜΑ 13 - ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ





ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, επιβατικών αυτοκινήτων διασκευασμένων σε αστυνομικά αυτοκίνητα.	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι επιβατικά οχήματα κατηγορίας M1, Segment C-SUV ή Segment D-SUV, καινούρια και αμεταχείριστα, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	
2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1.	Βενζινοκινητήρας, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας (Mild-Hybrid), τετράχρονος, ατμοσφαιρικός ή υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου πεκασμού, με κυβισμό τουλάχιστον 1.150 c.c. (κυβικά εκατοστά). Γίνονται αποδεκτά και αμιγώς ή και "plug in" υβριδικά σύνολα.	
3.2.	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 90 KW και άνω.	
3.3.	Ροπή κινητήρα τουλάχιστον 200 Nm και άνω.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190 Km/h. (αδιασκευάστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	





5.2.	Η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h) να είναι μικρότερη από 11 sec. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
8.5.	Επιθυμητό να φέρει σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
9.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	
9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.5.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον σάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών.	
9.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού εάν διατίθεται.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.600 mm.	





10.2.	Η απόσταση του οχήματος από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 160 mm. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.3.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.4.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.5.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.6.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών σε lt (λίτρα) με δύο σειρές καθισμάτων και κάτω από την εταζέρα.	
10.8.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
11.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
11.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.	
11.2.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο πόλης (lt/100 km), κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.3.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο εκτός πόλης (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.4.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.5.	Να δηλωθούν οι Εκπομπές ρύπων καυσαερίων.	
12.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
12.1.	Το όχημα να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP. Να κατατεθεί με την προσφορά σχετικό πιστοποιητικό δοκιμών του οργανισμού που αναγράφει τα ανωτέρω. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
12.2.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων με προεντατήρες και ζώνες ασφαλείας πίσω τριών (3) σημείων.	
12.3.	Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους επιβατών: • Δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού) • Δύο (2) πλευρικούς αερόσακους • Δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.	
12.4.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα παθητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	





12.5.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα ενεργητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.6.	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
13.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
13.1.	Να διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου (immobiliser).	
13.2.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υποβοήθηση.	
13.3.	Να διαθέτει τέσσερις (4) ή πέντε (5) θύρες με κρύσταλλα ασφαλείας (Securit).	
13.4.	Να διαθέτει πέντε (5) θέσεις επιβατών.	
13.5.	Να διαθέτει καθίσματα επιβατών με επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
13.6.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο των επιβατών, που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	
13.7.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
13.8.	Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντιηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.9.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	
13.10.	Να διαθέτει δύο (2) σκιάδια οδηγού-συνοδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
13.12.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
13.13.	Να διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού.	
13.14.	Η πρόσβαση του σημείου πλήρωσης καυσίμου να ασφαλίζει.	
13.15.	Να φέρει τουλάχιστον στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
13.16.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης A/C ή Clima (αυτόματο) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
13.17.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.	
13.18.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	





13.19.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
13.20.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
13.21.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
13.22.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	
13.23.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση.	
14.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΣΚΕΥΕΣ	
14.1.	Το όχημα να φέρει εσωτερική διαμόρφωση με σταθερά τοποθετημένο, διαχωριστικό, στιβαρής κατασκευής. Αυτό να συγκρατείται σταθερά επί του αμαξώματος και του δαπέδου του οχήματος, να διαχωρίζει το χώρο του οδηγού-συνοδηγού από τους πίσω επιβαίνοντες και να επιτρέπει την επικοινωνία και τη διοχέτευση αέρα στους πίσω επιβαίνοντες, με ανεξάρτητο αεραγωγό ή άλλη κατασκευή. Το εν λόγω διαχωριστικό στο ήμισυ του ύψους του περίπου, να είναι διάφανο, κατά προτίμηση πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής τύπου «polycarbonate» ή ισοδύναμο. Το κάθισμα των πίσω επιβαινόντων (τουλάχιστον 2 ατόμων) να είναι από ενιαίο πλαστικό προδιαμορφωμένο υλικό, με κατάλληλες κοιλότητες, την απαραίτητη κλίση και στήριξη σώματος, με τις εργοστασιακές ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και τα αναγκαία προσκέφαλα στο ύψος της κεφαλής. Το δάπεδο των πίσω επιβαινόντων να είναι από προδιαμορφωμένο, αντισλισθητικό, πλαστικό υλικό, με κοιλότητες και δυνατότητα απορροής υδάτων μέσω κατάλληλης διάταξης, ώστε αυτά (ύδατα) να καταλήγουν στο έδαφος. Η εν λόγω κατασκευή να μην επιτρέπει σε καμία περίπτωση την εισροή υδάτων στον εμπρόσθιο χώρο των επιβατών. Να καλυφθεί το εσωτερικό μέρος των θυρών των πίσω επιβαινόντων με κατάλληλο ενιαίο πλαστικό υλικό, με κοιλότητες, στιβαρής κατασκευής. Η όλη διαμόρφωση να πληροί τους όρους ασφαλείας και να μην εγκυμονεί κίνδυνο για τους επιβαίνοντες. Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά:	





	- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή νεότερο από το εργοστάσιο κατασκευής της διαμόρφωσης και τοποθέτησης. - Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής-εγκατάστασης της διασκευής ότι, αυτή δεν επηρεάζει την ασφάλεια των επιβαινόντων και δεν εγκυμονεί κινδύνους για αυτούς. - Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο με τη διασκευή (με τουλάχιστον τέσσερις (4) επιβαίνοντες) υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τουλάχιστον τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα. - Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του προμηθευτή ότι, οι διασκευές που θα πραγματοποιηθούν στο προσφερόμενο όχημα είναι αποδεκτές και δεν επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά του οχήματος. - Να δηλωθούν αναλυτικά τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, ο τρόπος σύνδεσης αυτών και να κατατεθεί σχέδιο, το οποίο να συνοδεύεται και από φωτογραφίες, για την καλύτερη αντίληψη της ανωτέρω διαμόρφωσης. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η κατάθεση της Μελέτης κατανομής βαρών με την τεχνική προσφορά, να κατατεθεί δήλωση ότι αυτή, θα υποβληθεί με την παράδοση των οχημάτων. Να κατατεθούν με τη παράδοση των οχημάτων: - Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τους κανονισμούς ασφαλείας της εν λόγω διασκευής εκδοθέν από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό. - Πιστοποιητικό ορθής διαχείρισης και τοποθέτησης της όλης κατασκευής, υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό του εργοστασίου τοποθέτησης και κατασκευής της διαμόρφωσης.	
15.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
15.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
15.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
15.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	





15.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στην κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
15.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.6.	Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
16.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	
16.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
16.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
16.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
16.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους.	





	Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
16.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
16.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
16.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	
16.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
16.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	
16.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
16.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	





16.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
16.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
16.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη εφόσον φέρει.	
16.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	
16.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	
16.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.	
16.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	
17.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
17.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: - Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. - Να δηλωθούν οι διαστάσεις.	





	• Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
17.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
17.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 231. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 232. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 233. κόκκινα φώτα on/off. 234. λευκά φώτα on/off και flash. 235. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 236. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 237. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 238. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 239. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 240. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





17.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
17.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
17.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
18.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
18.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
18.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
18.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
18.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
19.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
19.1.	Τα οχήματα Υπηρεσιακού χρωματισμού, να είναι Λευκά.	
19.2.	Τα Υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα να φέρουν εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
19.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανάκλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	





19.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.6.	Εμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
19.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
19.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	
19.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
19.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διατάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διατάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
19.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ » « ΤΡΟΧΑΙΑ » ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ » « ΟΠΚΕ » ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	





19.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη «D100», καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	
19.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
19.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
20.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
20.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
20.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
20.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
20.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για την προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
20.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
20.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)	





	• Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
20.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
20.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
20.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
20.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
21.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	





21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σει συμπλέκτη.	
21.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
21.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	





21.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, & 21.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
21.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
21.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
22.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
22.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
22.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
23.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	





23.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκεύαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
24.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
25.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
25.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
26.1.	Να κατατεθούν:	
26.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
26.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
26.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπεκτους των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
27.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
27.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	





	ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 14- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ Crossover ή SUV 4x2 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας προμήθειας από το εμπόριο, επιβατικών οχημάτων υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού, διασκευασμένων σε αστυνομικού τύπου, βενζινοκίνητα, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας, καθώς και με αυξημένη απόσταση από το έδαφος (τύπου Crossover ή SUV 4x2), που εξασφαλίζουν την πραγματοποίηση περιπολιών, γρήγορης & ασφαλούς μετακίνησης σε περίπτωση εντοπισμού παράνομης δραστηριότητας τόσο σε ασφάλτινο όσο και σε χωμάτινο οδικό δίκτυο, ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τον κίνδυνο φθορών και ακινητοποίησης από ενδεχόμενη επαφή με χώμα, πέτρες, χαλίκι κ.α	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι επιβατικά οχήματα κατηγορίας M1, Segment C-SUV ή Segment D-SUV, καινούρια και αμεταχειρίστη, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	





2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1.	Βενζινοκινητήρας, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας (Mild-Hybrid), τετράχρονος, ατμοσφαιρικός ή υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου ψεκασμού, με κυβισμό τουλάχιστον 1.150 c.c. (κυβικά εκατοστά). Γίνονται αποδεκτά και αμιγώς ή και “plug in” υβριδικά σύνολα.	
3.2.	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 100 KW και άνω.	
3.3.	Ροπή κινητήρα τουλάχιστον 230 Nm και άνω.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190 Km/h. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
5.2.	Η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h) να είναι μικρότερη από 9,5 sec. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
8.5.	Επιθυμητό να φέρει σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
9.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	
9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	





9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	
9.5.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον στάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών.	
9.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού εάν διατίθεται.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.600 mm.	
10.2.	Η απόσταση του οχήματος από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 160 mm. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.3.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.4.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.5.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.6.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών σε lt (λίτρα) με δύο σειρές καθισμάτων και κάτω από την εταζέρα.	
10.8.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
11.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
11.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.	
11.2.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο πόλης (lt/100 km), κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.3.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο εκτός πόλης (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.4.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.5.	Να δηλωθούν οι Εκπομπές ρύπων καυσαερίων.	





12.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
12.1.	Το όχημα να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP. Να κατατεθεί με την προσφορά σχετικό πιστοποιητικό δοκιμών του οργανισμού που αναγράφει τα ανωτέρω (για αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
12.2.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων με προεντατήρες και ζώνες ασφαλείας πίσω τριών (3) σημείων.	
12.3.	Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους επιβατών: • Δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού) • Δύο (2) πλευρικούς αερόσακους • Δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.	
12.4.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα παθητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.5.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα ενεργητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.6.	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
13.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
13.1.	Να διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου (immobiliser).	
13.2.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υποβοήθηση.	
13.3.	Να διαθέτει τέσσερις (4) ή πέντε (5) θύρες με κρύσταλλα ασφαλείας (Securit).	
13.4.	Να διαθέτει πέντε (5) θέσεις επιβατών.	
13.5.	Να διαθέτει καθίσματα επιβατών με επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
13.6.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο των επιβατών, που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	
13.7.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
13.8.	Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.9.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	
13.10.	Να διαθέτει δύο (2) σκιάδια οδηγού-συνοδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	





13.12.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
13.13.	Να διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού.	
13.14.	Η πρόσβαση του σημείου πλήρωσης καυσίμου να ασφαλίζει.	
13.15.	Να φέρει τουλάχιστον στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
13.16.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης A/C ή Clima (αυτόματο) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
13.17.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
13.18.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
13.19.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
13.20.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
13.21.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
13.22.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	
13.23.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση.	
14.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
14.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
14.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
14.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
14.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στην κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	
14.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (αουρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





14.6.	Επί της οροφής του οχήματος (για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα) να εγκατασταθεί πλήρης σει κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Για τα ελεύθερου χρωματισμού οχήματα, δεν θα τοποθετείται κεραία επί της οροφής και να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρης σει κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	
15.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
15.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
15.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.	
15.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να	





	καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
15.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λειπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
15.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
15.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	
15.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
15.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	
15.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
15.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	





15.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
15.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
15.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη εφόσον φέρει.	
15.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	
15.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	
15.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.	
15.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	
15.20.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.21.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED». Η τροφοδοσία ρεύματος να γίνεται με ανάλογο καλώδιο μέσω του φίς του αναπτήρα του οχήματος, στο οποίο βρίσκονται τοποθετημένοι οι διακόπτες λειτουργίας και εναλλαγής των μοτίβων. Να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη από ελαστικό υλικό, για την προστασία του χρώματος του οχήματος. Να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες φωτός χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μέγιστη τελική ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	





15.22.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
15.23.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε ή διάφανη απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
15.24.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
16.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
16.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
16.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να δηλωθούν οι διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. • Το κύκλωμα τροφοδοσίας να είναι εφοδιασμένο με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	





	Το κύκλωμα τροφοδοσίας να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
16.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: - Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. - Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
16.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: - Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 241. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 242. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 243. κόκκινα φώτα on/off. 244. λευκά φώτα on/off και flash. 245. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 246. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 247. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 248. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 249. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 250. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. - Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. - Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. - Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο - Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. - Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
16.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
16.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	





16.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
17.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
17.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
17.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
17.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
18.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού, να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις από τις διαθέσιμες προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
18.2.	Τα Υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα να είναι λευκά και να φέρουν εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
18.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
18.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
18.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
18.6.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	





18.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
18.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	
18.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
18.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διαστάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διαστάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
18.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ » «ΤΡΟΧΑΙΑ» ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ» «ΟΠΚΕ» ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	
18.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανakλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη «100», καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	





18.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
18.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
19.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
19.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
19.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
19.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
19.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για την προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
19.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
19.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
19.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	





19.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
19.9.	Ένα (1) πιτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
19.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
20.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
20.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
20.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
20.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
20.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	





20.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σει συμπλέκτη.	
20.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	
20.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
20.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
20.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
20.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (20.2, 20.3, 20.4, & 20.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	





20.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
20.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
21.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
21.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
21.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
21.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
22.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
22.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκέυαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
23.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	





23.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
24.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
24.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
24.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
25.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
25.1.	Να κατατεθούν:	
25.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
25.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
25.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπέκτους των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
26.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
26.1.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή	





	τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 15- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ & ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ & ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ		
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΣΚΟΠΟΣ	
1.1.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο, επιβατικών αυτοκινήτων διασκευασμένων σε αστυνομικά αυτοκίνητα.	
1.2.	Σχετικά βοηθήματα	
1.3.	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Πληροφορίες από το εμπόριο. Η ισχύουσα νομοθεσία.	
2.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ - ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1.	Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι επιβατικά οχήματα κατηγορίας M1, Segment C-Total και άνω, καινούρια και αμεταχειρίστη, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς.	
2.2.	Να δηλωθεί το Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.3.	Να δηλωθεί η χώρα κατασκευής.	
2.4.	Να δηλωθεί ο Τύπος και το μοντέλο του προσφερόμενου οχήματος.	
2.5.	Να δηλωθεί η προσφερόμενη Έκδοση τύπου και έκδοση εξοπλισμού.	
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1.	Βενζινοκινητήρας, ήπιας υβριδικής τεχνολογίας (Mild-Hybrid), τετράχροнос, ατμοσφαιρικός ή υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου ψεκασμού, με κυβισμό τουλάχιστον 1.150 c.c. (κυβικά εκατοστά). Γίνονται αποδεκτά και αμιγώς ή και “plug in” υβριδικά σύνολα.	
3.2.	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 120 PH και άνω.	





3.3.	Ροπή κινητήρα τουλάχιστον 180 Nm και άνω.	
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
4.1.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.	
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
5.1.	Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190 Km/h. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
5.2.	Η επιτάχυνση του οχήματος από στάση έως τα 100 Km/h (0-100 Km/h) να είναι μικρότερη από 11 sec. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
6.1.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση.	
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	
7.1.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.	
7.2.	Να δηλωθεί ο τύπος της εμπρόσθιας ανάρτησης.	
7.3.	Να δηλωθεί ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης.	
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	
8.1.	Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους.	
8.2.	Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).	
8.3.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό καταναεμητή πέδησης (EBD).	
8.4.	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	
8.5.	Επιθυμητό να φέρει σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
9.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ	
9.1.	Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος.	
9.2.	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν Ευρωπαϊκή πιστοποίηση ECE και να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό E.T.R.T.O.	
9.3.	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	
9.4.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.	





9.5.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού. Μόνο σε περίπτωση που δεν διατίθεται εφεδρικός τροχός στον στάνταρ ή προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος θα γίνεται αποδεκτό κιτ επισκευής ελαστικών.	
9.6.	Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
9.7.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών.	
9.8.	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.	
9.9.	Ο τύπος και οι διαστάσεις του εφεδρικού τροχού εάν διατίθεται.	
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	
10.1.	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2.600 mm.	
10.2.	Να δηλωθεί το μήκος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.3.	Να δηλωθεί το ύψος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.4.	Να δηλωθεί το πλάτος του οχήματος (mm). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.5.	Να δηλωθεί το βάρος του οχήματος (kg). (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
10.6.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών σε lt (λίτρα) με δύο σειρές καθισμάτων και κάτω από την εταζέρα.	
10.7.	Να δηλωθεί η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου (lt).	
11.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ	
11.1.	Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία.	
11.2.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο πόλης (lt/100 km), κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.3.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε κύκλο εκτός πόλης (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.4.	Να δηλωθεί η κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο (lt/100 km) κατά W.L.T.P. (αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
11.5.	Να δηλωθούν οι Εκπομπές ρύπων καυσαερίων.	
12.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
12.1.	Το όχημα να διαθέτει γενικό επίπεδο Ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) Αστέρων, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας Οχημάτων EuroNCAP. Να κατατεθεί με την προσφορά σχετικό πιστοποιητικό δοκιμών του οργανισμού που	





	αναγράφει τα ανωτέρω (για αδιασκεύαστο όχημα χωρίς αστυνομικό εξοπλισμό).	
12.2.	Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας εμπρός τριών (3) σημείων με προεντατήρες και ζώνες ασφαλείας πίσω τριών (3) σημείων.	
12.3.	Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους επιβατών: • Δύο (2) μετωπικούς αερόσακους (οδηγού – συνοδηγού) • Δύο (2) πλευρικούς αερόσακους • Δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας.	
12.4.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα παθητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.5.	Να φέρει όλα τα προβλεπόμενα από την ευρωπαϊκή ή εθνική νομοθεσία μέτρα ενεργητικής προστασίας. Να γίνει περιγραφή.	
12.6.	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
13.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
13.1.	Να διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης αυτοκινήτου (immobiliser).	
13.2.	Να διαθέτει τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά με υποβοήθηση.	
13.3.	Να διαθέτει τέσσερις (4) ή πέντε (5) θύρες με κρύσταλλα ασφαλείας (Securit).	
13.4.	Να διαθέτει πέντε (5) θέσεις επιβατών.	
13.5.	Να διαθέτει καθίσματα επιβατών με επένδυση σκούρας απόχρωσης.	
13.6.	Να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο των επιβατών, που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	
13.7.	Να διαθέτει προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα και πλενόμενα.	
13.8.	Σε όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να τοποθετηθούν συνδυαστικές μεμβράνες ασφαλείας και αντηλιακής προστασίας, πάχους τουλάχιστον 100 micron και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
13.9.	Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	
13.10.	Να διαθέτει δύο (2) σκιάδια οδηγού-συνοδηγού.	
13.11.	Να διαθέτει δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
13.12.	Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
13.13.	Να διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού.	





13.14.	Η πρόσβαση του σημείου πλήρωσης καυσίμου να ασφαλίζει.	
13.15.	Να φέρει τουλάχιστον στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
13.16.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης A/C ή Clima (αυτόματο) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	
13.17.	Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
13.18.	Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
13.19.	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του οχήματος.	
13.20.	Να φέρει υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
13.21.	Να φέρει εργοστασιακό ηχοσύστημα με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB και Bluetooth.	
13.22.	Να φέρει οθόνη πολυμέσων με δυνατότητα σύνδεσης κινητού τηλεφώνου με Android Auto και Apple Car Play.	
13.23.	Να φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος τουλάχιστον πίσω με ηχητική προειδοποίηση.	
14.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ	
14.1.	Να διαθέτει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start & Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
14.2.	Να δηλωθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
14.3.	Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
14.4.	Να διαθέτει παροχή ρεύματος 12 V στην κεντρική κονσόλα της καμπίνας των επιβατών.	





14.5.	Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
14.6.	Επί της οροφής του οχήματος (για τα υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα) να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Για τα ελευθέρου χρωματισμού οχήματα, δεν θα τοποθετείται κεραία επί της οροφής και να τοποθετεί στην εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα του οχήματος πλήρες σετ κεραίας παραλλαγής (χωρίς εξωτερικό στοιχείο) σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μεγίστου μήκους 5 m. Το καλώδιο να φέρει κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
15.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
15.1.	Η φωτεινή σήμανση των αυτοκινήτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι σταθερά τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος.	
15.2.	Να αποτελείται από μία ενιαία βάση κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, κατά προτίμηση σε ενιαίο σύνολο.	
15.3.	Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.	
15.4.	Το ή τα καλύμματα, να είναι από κατάλληλο υλικό που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων για	





	τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια. Για το ίδιο χρονικό διάστημα, και δεν θα αποκολλούνται από το σύνολο της μπάρας.	
15.5.	Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Τα κατευθυντικά σώματα να είναι τοποθετημένα πάνω στην βάση της μπάρας κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360°, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Εξ αυτών και στο κέντρο της μπάρας τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.	
15.6.	Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 120 αναλαμπές το λεπτό έκαστο (Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R65), με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν την δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	
15.7.	Τα λευκά και τα ερυθρά κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.	
15.8.	Τα μπλε κατευθυντικά σώματα τεχνολογίας Led, να μπορούν να λειτουργούν ως ανάμενα σταθερά.	
15.9.	Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης, να αποτελείται από λυχνίες τεχνολογίας «LED», ο οποίες εκπέμπουν σταθερά λευκό φωτισμό, με συνολική ισχύ αντίστοιχη λυχνίας αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.	
15.10.	Να κατατεθεί σχέδιο – κάτοψη όπου να φαίνεται η διάταξη - θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων, των προβολέων ανίχνευσης.	





15.11.	Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από χειριστήριο, το οποίο επιτρέπει την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και την δυνατότητα εναλλαγής των μοτίβων.	
15.12.	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει σχεδόν όλο το πλάτος της οροφής του οχήματος.	
15.13.	Το ολικό πάχος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 70 mm (χωρίς τα στηρίγματα), ώστε το προφίλ αυτής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο προς αποφυγή αεροδυναμικών θορύβων.	
15.14.	Το ολικό βάρος της μπάρας να μην υπερβαίνει τα 18 kg.	
15.15.	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 Α. Να φέρει ασφάλεια στο κύκλωμα τροφοδοσίας για την προστασία του οχήματος. Να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος και να περιγραφεί η αντιπαρασυνεχική διάταξη εφόσον φέρει.	
15.16.	Η μπάρα να συνοδεύεται από εργοστασιακές ή ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλληση της ακόμα και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι ή άλλο υλικό που δεν οξειδώνεται και επιτρέπει την σταθερή τοποθέτηση της μπάρας στην οροφή του οχήματος.	
15.17.	Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης – αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας "IP66" και άνω.	
15.18.	Η μπάρα να διαθέτει λειτουργία χαμηλής έντασης (night mode) για τον φωτισμό, η οποία να δύναται να επιλέγεται χειροκίνητα κατ' επιθυμία του χρήστη.	
15.19.	Να διαθέτει προστασία από υπερθέρμανση, βραχυκύκλωμα και από ανάποδη πολικότητα.	
16.	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	
16.1.	Να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED». Η τροφοδοσία ρεύματος να γίνεται με ανάλογο καλώδιο μέσω του φίς του αναπτήρα του οχήματος, στο οποίο βρίσκονται τοποθετημένοι οι διακόπτες λειτουργίας και εναλλαγής των μοτίβων. Να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη από ελαστικό υλικό, για την προστασία του χρώματος του οχήματος. Να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες φωτός χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος,	





	σε ταχύτητες άνω των 230 Km/h. Σε περίπτωση που η μεγίστη τελική ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την προδιαγραφόμενη τιμή, τότε η απαίτηση προσκόλλησης του μαγνητικού φάρου στην οροφή του οχήματος, υποχρεωτικά να καλύπτει την μέγιστη τελική ταχύτητα.	
16.2.	Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι έως 70 mm και το βάρος να είναι έως 1.200 gr. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.	
16.3.	Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
16.4.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
17.	ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
17.1.	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.	
17.2.	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: • Να παρέχει κατάλληλη έξοδο, ώστε να μπορεί να παράξει με το ανάλογο ηχείο ή ηχεία, τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), με εύρος συχνοτήτων τουλάχιστον από 500 έως 1.800 Hz, με τις ανάλογες περιοχές συχνότητας για τους προαναφερόμενους ήχους, καθώς και εκπομπή ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.	





	• Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, οι οποίες να δηλωθούν. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
17.3.	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: • Να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο στο εμπρός μέρος του οχήματος. • Να είναι κατάλληλης ισχύος, ώστε σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική σειρήνα που θα συνεργάζεται κατά την λειτουργία του να παράγει ένταση ήχου τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους, ή 116 dB στα 2 μέτρα αντίστοιχα, αναλόγου της χώρας προέλευσης και του προτύπου που χρησιμοποιείται για την μέτρηση.	
17.4.	Το μικρόφωνο – χειριστήριο: • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής σήμανσης και να παρέχει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: 251. γενικό διακόπτη λειτουργίας on/off. 252. μπλε φώτα on/off και σταθερά αναμμένα . 253. κόκκινα φώτα on/off. 254. λευκά φώτα on/off και flash. 255. δεξιός προβολέας ανίχνευσης on/off. 256. αριστερός προβολέας ανίχνευσης on/off. 257. επιλογή μοτίβων των μπλε φωτιστικών. 258. επιλογή λειτουργίας χαμηλής έντασης. 259. κομβίο ηχογράφησης μηνύματος. 260. κομβίο αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος. • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει ρυθμιστή της έντασης της ομιλίας. Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





17.5.	Το χειριστήριο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων ώστε να δύναται να υποστηρίξει τις δυνατότητες λειτουργίας του, καθώς και της λειτουργίας εγγραφής – αναπαραγωγής ηχογραφημένου μηνύματος που παρέχει η σειρήνα, να διαθέτει φωτιζόμενα πλήκτρα και να μπορεί να απεικονίσει την λειτουργική κατάσταση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης μέσω ανάλογης οθόνης, προς διευκόλυνση του χρήστη ως προς τον χειρισμό και εύκολη αντίληψη της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού.	
17.6.	Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
17.7.	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για την δηλωμένη απόσταση από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
18.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
18.1.	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
18.2.	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική γλώσσα.	
18.3.	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση "CE" και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
18.4.	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
19.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	
19.1.	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού, να γίνει κατ' επιλογή από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, κατά προτίμηση ανοιχτόχρωμες, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	





19.2.	Τα οχήματα Υπηρεσιακού χρωματισμού, να είναι Λευκά.	
	Τα Υπηρεσιακού χρωματισμού οχήματα να φέρουν εξωτερικά επικολλημένες και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, τις ακόλουθες αυτοκόλλητες ενδείξεις:	
19.3.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, περιμετρικά του οχήματος, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.4.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ταινίες, στο αριστερό και δεξιό τμήμα του εμπρόσθιου καπό, πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.5.	Μπλε αυτοκόλλητη αντανakλαστική ταινία, στο πίσω μέρος του οχήματος (στο πορτμπαγκάζ) πλάτους τουλάχιστον 13 cm.	
19.6.	Έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, επικολλημένο στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, διαμέτρου 30 cm και κατασκευασμένο από αντανakλαστικό υλικό.	
19.7.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό υλικό, διαστάσεων 6 cm (ύψος) x 40 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία εκατέρωθεν έκαστου εμβλήματος «Ελληνικής Αστυνομίας» στην αριστερή και δεξιά πόρτα του οχήματος.	
19.8.	Μπλε αυτοκόλλητες αντανakλαστικές ενδείξεις, από αντανakλαστικό, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 55 cm (πλάτος ολικό), που αναγράφουν «POLICE» με κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες, επικολλημένες μία στο οπίσθιο μέρος (π.χ. καπό) του οχήματος και μία στο εμπρόσθιο μέρος (π.χ. προφυλακτήρα).	
19.9.	Μπλε αντανakλαστικές ταινίες, εξωτερικά επικολλημένες κατά μήκος στο επάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, συνολικών διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 125 cm (πλάτος ολικό), οι οποίες θα αναγράφουν την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες. Η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» θα βρίσκεται στο μέσο του συνολικού μήκους και πλάτους της ταινίας και θα έχει συνολικές διαστάσεις 7 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος ολικό). Η μπλε ταινία να είναι τύπου «ELECTROCUT 1175» και οι λευκοί χαρακτήρες να είναι κατασκευασμένοι από λευκό αντανakλαστικό, κομμένοι ανά γράμμα που εν συνεχεία θα επικολλούνται εξωτερικά επάνω στην μπλε ταινία.	
19.10.	Αριθμούς εναέριας αναγνώρισης, κατασκευασμένους μπλε αντανakλαστικό υλικό, όμοιο με τα ανωτέρω, επικολλημένους επί της οροφής του οχήματος και αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας Ε.Α. του οχήματος. Οι αριθμοί οροφής είναι πενταψήφιοι, επικολλούνται σε διάταξη δύο (2) στο εμπρός μέρος και οι υπόλοιποι τρεις (3) στο οπίσθιο τμήμα της οροφής	





	του οχήματος. Οι δύο (2) πρώτοι αριθμοί είναι συνολικών διατάσεων 30 cm (ύψος) x 45 cm (πλάτος) και λοιποί τρεις (3) συνολικών διατάσεων 48 cm (ύψος) x 90 cm (πλάτος).	
19.11.	Στην οπίσθια αριστερή και δεξιά θύρα του οχήματος, να είναι επικολλημένες επάνω στην μπλε αντανάκλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους Ελληνικούς χαρακτήρες, διαστάσεων 8 cm (ύψος) x 65 cm (μήκος), οι ενδείξεις « ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ» «ΤΡΟΧΑΙΑ» ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΦΥΛΑΞΗ» «ΟΠΚΕ» ή οποιαδήποτε άλλη ειδική ονομασία υποδειχθεί από την Υπηρεσία	
19.12.	Στο οπίσθιο αριστερό και δεξιό φτερό του οχήματος επικολλημένο επάνω στην μπλε αντανάκλαστική ταινία, με λευκούς κεφαλαίους χαρακτήρες, διαστάσεων 10 cm (ύψος) x 15 cm (μήκος), η ένδειξη «D100», καθώς αποτελεί τον πανελλήνιο τριψήφιο τηλεφωνικό αριθμό κλήσης της Ελληνικής Αστυνομίας, στον οποίο οι πολίτες μπορούν σε 24ωρη βάση, να απευθύνονται για πληροφορίες, παράπονα, καταγγελίες και άμεση αστυνομική επέμβαση σε κάθε νομό της χώρας.	
19.13.	Σημειώνεται ότι, οι διαστάσεις, η θέση, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα, η απόχρωση όλων των ανωτέρω, δύναται να τροποποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τις λοιπές ιδιαιτερότητες που φέρει στην εξωτερική του εμφάνιση το προς διαμόρφωση όχημα (π.χ. πλαστικά διακοσμητικά του οχήματος, νεύρα κλ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εμφανισιακά ομοιογενές με αυτό του συνημμένου παραρτήματος.	
19.14.	Σε περίπτωση που απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
20.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
20.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού).	
20.2.	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
20.3.	Ένα (1) αρθρωτό προειδοποιητικό τρίγωνο (ακινητοποιημένου – σταθμευμένου οχήματος).	
20.4.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες (συμβατικές αλυσίδες ή αλυσίδες τύπου αράχνης) κατάλληλες για την προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
20.5.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της	





	Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
20.6.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα παρακάτω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο.	
20.7.	Ένα (1) κουτί 100 τεμαχίων γάντια latex μιας χρήσεως μεγάλου μεγέθους.	
20.8.	Ένα (1) κουτί 50 τεμαχίων μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
20.9.	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
20.10.	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση της βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). • Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".	
21.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
21.1.	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και	





	ανεμπόδοστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινή και ηχητική σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	
21.2.	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
21.3.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
21.4.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.	
21.5.	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αμορτισέρ, μπαταρία, ιμάντας χρονισμού και σετ συμπλέκτη.	
21.6.	Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής, ανάλογα με την κατηγορία και την χρήση του οχήματος (Περιπολικό όχημα). Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.	





21.7.	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
21.8.	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
21.9.	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
21.10.	Οι ανωτέρω παράγραφοι (21.2, 21.3, 21.4, & 21.7) να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
21.11.	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), το όχημα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής του από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών), αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	





21.12.	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
22.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
22.1.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
22.2.	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
22.3.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
23.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	
23.1.	Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί για έλεγχο το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" κάθε βασικού αδιασκέυαστου οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
24.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
24.1.	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.	
25.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	
25.1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα ελληνικά.	
25.2.	Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών,	





	σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και (2) για τα Κεντρικά Συνεργεία.	
26.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	
26.1.	Να κατατεθούν:	
26.2.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπεκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου βασικού αδιασκεύαστου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.	
26.3.	Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του βασικού αδιασκεύαστου οχήματος, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	
26.4.	Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά από επίσημα προσπεκτους των μεμβρανών αντηλιακής προστασίας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και του επαναφορτιζόμενου φακού.	
27.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
27.1.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
27.2.	Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.	





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Κάθε ενδιαφερόμενος υποβάλει προσφορά υποχρεωτικά για το σύνολο της ποσότητας των ειδών.

Προσφορά

Η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον οικονομικό φορέα «ΕΠΩΝΥΜΙΑ» μέχρι την / / 2026

Τμήμα	Είδος	Ποσότητα	Τιμή προσφοράς ανά μονάδα (τεμάχιο) χωρίς Φ.Π.Α	Συνολική τιμή προσφοράς αριθμητικώς (χωρίς Φ.Π.Α)	Συνολική τιμή προσφοράς ολογράφως (με Φ.Π.Α)
[•]	[•]	[•]	[•]	[•]	[•]

Τρόπος πληρωμής:





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

A. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../2024

Προς: **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ},

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,}

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη της (Αναθέτουσας Αρχής) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: «(τίτλος σύμβασης)» / για το/α ΤΜΗΜΑ/ΤΜΗΜΑΤΑ

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», ως ενεργούσας για λογαριασμό σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη χρόνου ισχύος της Προσφοράς)

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.





Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 2.2.2 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



TAMEY
ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ



Β. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../2024

Προς Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαίρεσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση της υπ αριθ σύμβασης «(τίτλος σύμβασης)», σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξης.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1 της Διακήρυξης)

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)





Γ. Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../2024

Προς: **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας.}

για την λήψη προκαταβολής για τη χορήγηση του ...% (συμπληρώνετε το συνολικό ποσοστό της λαμβανόμενης προκαταβολής) της συμβατικής αξίας μη περιλαμβανομένου του ΦΠΑ, ευρώ (συμπληρώνετε το συνολικό ποσό της λαμβανόμενης προκαταβολής) σύμφωνα με τη σύμβαση με αριθμό.....και τη Διακήρυξή σας με αριθμό....., στο πλαίσιο του διαγωνισμού της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού) για εκτέλεση του έργου (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου) συνολικής αξίας (συμπληρώνετε το συνολικό συμβατικό τίμημα με διευκρίνιση εάν περιλαμβάνει ή όχι τον ΦΠΑ), και μέχρι του ποσού των ευρώ (συμπληρώνετε το ποσό το οποίο καλύπτει η συγκεκριμένη εγγυητική επιστολή), , πλέον τόκων επί της προκαταβολής αυτής που θα καταλογισθούν σε βάρος της Εταιρείας ή, σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιρειών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ της οποίας εγγυόμαστε σε εφαρμογή του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α/147/8-08-2016) , στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγυήσή μας.

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.





Η παρούσα ισχύει μέχρι και την(Σημείωση προς την Τράπεζα: διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1 της Διακήρυξης)».

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



TAMEY
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΙΑ ΟΛΟΓΕΣ Ε 2004-2007



Δ. Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Ονομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/νση οδός-αριθμός ΤΚ – τηλ-FAX)

Ημερομηνία έκδοσης

ΕΥΡΩ

Προς: το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ υπ' αριθμόν ... για ΕΥΡΩ ...

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσης εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (και ολογράφως) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της Εταιρείας, οδός....., αριθμός, ΤΚ..... (ή σε περίπτωση Ένωσης υπέρ των εταιριών (1), (2), κ.λ.π ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης προμηθευτών), για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων από αυτή ειδών με αριθμό σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία (ένωση εταιρειών) για την προμήθεια ειδών με κωδικούς (αριθμός διακήρυξης/.....) προς κάλυψη αναγκών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, το οποίο και μας βαρύνει.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο στην παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ενημέρωση για την προστασία προσωπικών δεδομένων

Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπεύθυνος επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στο Φάκελο της Προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το/α φυσικό/α πρόσωπο/α το/α οποίο/α ορίζεται/ονται Νόμιμος/οι Εκπρόσωπος/οι Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα.

II. Σκοπός της επεξεργασίας των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων είναι η αξιολόγηση του συνόλου των περιεχομένων του Φακέλου της Προσφοράς κάθε Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής και της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» και για την ενημέρωση των Διαγωνιζομένων Οικονομικών Φορέων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, τα μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, οι Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και οι λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.».

VI. Η «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.» έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη





καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

VII. Αφού ενημερώθηκα για τα ανωτέρω, παρέχω την ανεπιφύλακτη συγκατάθεσή μου για την επεξεργασία των των ανωτέρω υπό της παραγράφου Ι δεδομένων μου προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο II του παρόντος.

Η ανωτέρω συγκατάθεσή μου ισχύει για κάθε εφεξής σχέση μου με την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», την Αναθέτουσα Αρχή και ειδικότερα στην περίπτωση που ο Οικονομικός Φορέας, τον οποίο εκπροσωπώ, αναδειχθεί Ανάδοχος της σύμβασης.

(Τόπος) (Ημερομηνία)
(Υπογραφή-ες)



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΓΑΘΩΝ

με τίτλο «Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη– Τμήμα [●]»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

[Τόπος]...../...../....
Αριθ. πρωτ.....

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

με τίτλο «Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»– Τμήμα [●]»

Στ σήμερα/...../... ημέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

[Στην περίπτωση που το συμφωνητικό υπογράφεται ψηφιακά και από τους δύο συμβαλλόμενους ως ημερομηνία υπογραφής αυτού θεωρείται η ημερομηνία της τελευταίας χρονικά υπογραφής και απαλείφεται η ως άνω αναφορά]

1. Αφενός το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη που εδρεύει επί της οδού, με Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) και κωδικό ηλεκτρονικής τιμολόγησης νομίμως εκπροσωπούμενο από τον (στο εξής η «Αναθέτουσα Αρχή»).

2. Αφετέρου ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμία και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον (στο εξής ο «Ανάδοχος»)





από κοινού καλούμενοι τα «Μέρη» και ξεχωριστά κάθε ένα το «Μέρος»,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Έχοντας υπόψιν:

1. την από [●] Διακήρυξη (ΑΔΑΜ [●]) και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης που συνέταξε η Διενεργούσα Αρχή για την παρούσα Σύμβαση.
2. Την από ... απόφαση του Εντεταλμένου Συμβούλου της Διενεργούσας Αρχής με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ...) στο πλαίσιο της ανωτέρω Διακήρυξης, στον Ανάδοχο, καθώς και την με αριθμ. πρωτ. [●] ειδική πρόσκληση της Διενεργούσας Αρχής προς τον Ανάδοχο για την υπογραφή της παρούσας, η οποία κοινοποιήθηκε σε αυτόν την [●].
3. Την από [●] υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου περί μη οφισγενών μεταβολών, κατά την έννοια της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 104 και της περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.
4. την υπ' αριθ. [●] Πράξη του [●] Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της παρούσας Σύμβασης.
5. Την από [●] υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005». *[συμπληρώνεται μόνο για την περίπτωση των Τμημάτων, των οποίων το τελικό τίμημα θα είναι άνω των 1.000.000 ευρώ]*
6. Την υπ' αρ. [●] Σύμφωνη Γνώμη της Διαχειριστικής Αρχής του ΕΣΠΑ για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης (ΑΔΑ: [●]),
7. Ότι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 περίπτ. 42 του ν. 4412/2016:
 - Η υπ' αριθ. [●] Διακήρυξη, με τα Παραρτήματα της
(στο εξής τα «Έγγραφα της Σύμβασης»)
 - Η προσφορά του Αναδόχου.
8. Ότι ο Ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ. [●] εγγυητική επιστολή της τράπεζας/πιστωτικού ιδρύματος/ χρηματοδοτικού ιδρύματος/ασφαλιστικής επιχείρησης/ [●], ποσού [●] ευρώ, για την καλή εκτέλεση των όρων του παρόντος συμφωνητικού. *[συμπληρώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 4.1 της διακήρυξης]*

Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα :





Άρθρο 1: Αντικείμενο

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Ειδικότερα, η προμήθεια αφορά σε [συμπληρώνεται το προς προμήθεια είδος του αντίστοιχου Τμήματος και οι ποσότητες αυτού].

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στα έγγραφα της σύμβασης, στην απόφαση κατακύρωσης και στην προσφορά του Αναδόχου.

Το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο Τμήμα της Παρούσας Σύμβασης

ΑΡΘΡΟ 1Α Παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης

Όπως προβλέπεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Άρθρο 2: Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Συλλογική Απόφαση, Ενάριθμος Έργου). Η Συλλογική Απόφαση που έχει εκδοθεί για την παρούσα διαδικασία και αποτελεί Ανάληψη Υποχρέωσης, έχει λάβει αρ. πρωτ. (ΑΔΑΜ, ΑΔΑ).

Συμπληρώνεται αναλόγως, βάσει της χρηματοδότησης του εκάστοτε Τμήματος της σύμβασης. Άρθρο 3: Διάρκεια σύμβασης – Χρόνος παράδοσης

3.1. Δυνάμει της παραγράφου 6.2.1 της Διακήρυξης το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να παραδίδεται:

Για το Τμήμα 1, εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 2, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 3, εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 4, εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 5, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 6, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 7, εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 8, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 9, εντός δύο (2) ετών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 10, εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.





Για το Τμήμα 11, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.
Για το Τμήμα 12, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.
Για το Τμήμα 13, εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.
Για το Τμήμα 14, εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.
Για το Τμήμα 15, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Είναι επιθυμητή η παράδοση των συμβατικών ειδών και νωρίτερα από τον ανωτέρω χρόνο, είτε συνολικά, είτε τμηματικά, σε περίπτωση που υπάρχει δυνατότητα του Αναδόχου.

3.2. Η διάρκεια της σύμβασης προμήθειας άρχεται με την υπογραφή της και περατώνεται με την οριστική παραλαβή του συνόλου των συμβατικών ειδών (οχήματα και διεξαγωγή εκπαίδευσης), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 6.2 και 6.3 της Διακήρυξης.

3.3. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα είδη και την εκπαίδευση μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

3.4 Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 περί κυρώσεων για εκπρόθεσμή παράδοση προμήθειας.

3.5 Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των συμβατικών ειδών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.





3.6 Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

3.7 Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των συμβατικών ειδών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

3.8 Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Άρθρο 4: Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ότι:

4.1. Σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.1. της Διακήρυξης, τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' (και του ν. 4412/2016). Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.2. Θα ενεργεί σύμφωνα με τον νόμο και την παρούσα, ότι θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσηκουσα εκτέλεση της παρούσας σύμφωνα με τη Διακήρυξη και τα λοιπά Έγγραφα της Σύμβασης και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας, σύμφωνα με τη ρήτρα ακεραιότητας που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

4.3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, θα συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιεσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

4.4. Ο Ανάδοχος θα έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη συμμόρφωσή του με κάθε νομική υποχρέωση που υπέχει και θα φέρει την ευθύνη και θα αποζημιώνει την Αναθέτουσα Αρχή και θα εξακολουθεί να την κρατά αζήμια έναντι κάθε αγωγής, έγκλησης, αξίωσης, απαίτησης, απώλειας, χρέωσης, ζημίας, έναντι δαπανών και εξόδων, φόρων και κυρώσεων, καθώς και έναντι άλλων υποχρεώσεων που προκλήθηκαν ή/και υφίσταται η Αναθέτουσα Αρχή και προκύπτουν ή συνδέονται με:





α. πράξη ή παράλειψη – είτε από αμέλεια είτε από πρόθεση – του Αναδόχου, των διοικητικών στελεχών, των στελεχών, του προσωπικού, των εργαζομένων, των υπεργολάβων ή των αντιπροσώπων αυτού σχετικά με θέματα που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση ή/και

β. παραβίαση τυχόν υποχρέωσης του Αναδόχου στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης.

4.5. Επιπλέον ο Ανάδοχος, καθώς και έκαστος εκ των Υπεργολάβων του Αναδόχου, δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της Σύμβασης,

β) κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς την έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως Τράπεζας.

γ) Όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο Ανάδοχος από την Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιονδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούμενους από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του αντικείμενου της Σύμβασης.

Σε περίπτωση αθέτησης από τον Ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 16 της Σύμβασης ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημίες που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

δ) Δεν θα προβαίνει σε οποιεσδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της Σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην Αναθέτουσα Αρχή δυνάμει της Σύμβασης χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα, η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της Αναθέτουσας Αρχής δυνάμει της Σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.

ε) Επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

Ειδικότερα:

α. Οι πληροφορίες της Αναθέτουσας Αρχής οι οποίες θα τύχουν οποιασδήποτε μορφής επεξεργασία από τον Ανάδοχο, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες αυτού και τους τυχόν υπεργολάβους (οποιαδήποτε σχέση έχουν με τον Ανάδοχο) ενδέχεται να περιέχουν και δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, όπως ορίζονται (α) στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και (β) στον ν. 4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).





β. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό που αφορά το αντικείμενο της προμήθειας που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος στην Αναθέτουσα Αρχή, δυνάμει της παρούσας Σύμβασης και μόνο στην έκταση που επιβάλλει ο σκοπός της επεξεργασίας σύμφωνα το αντικείμενο της Σύμβασης που έχει αναλάβει να εκτελέσει.

γ. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα εκτελείται σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και τις οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ως προς την εφαρμογή και συμμόρφωση προς την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ιδίως Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων – 2016/679/ΕΕ), όπως ερμηνεύεται ιδίως από τις Αποφάσεις ή Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα - ΑΠΔΠΧ) και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Προστασίας Δεδομένων.

δ. Τα αρχεία που δημιουργούνται με τη συλλογή, επεξεργασία και αποθήκευση των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της Αναθέτουσας Αρχής, από τον Ανάδοχο, ανήκουν κατ' αποκλειστικότητα στην Αναθέτουσα Αρχή.

ε. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει και εγγυάται στην Αναθέτουσα Αρχή ότι θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της Αναθέτουσας Αρχής, καθώς και για την προστασία τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση και κάθε άλλη μορφή αθέμιτης επεξεργασίας, στο πλαίσιο των καθηκόντων του που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση.

στ. Θα συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ισχύοντος νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.

4.6. Ο Ανάδοχος εξουσιοδοτεί ρητά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) να ασκήσουν τα δικαιώματά τους όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του δημοσιονομικού κανονισμού της ΕΕ καθώς και όλους τους αρμόδιους εθνικούς φορείς να ασκήσουν τις αρμοδιότητές τους όπως προβλέπονται στη σχετική εθνική ισχύουσα νομοθεσία.

4.7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση επικαιροποίησης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων του, των τρίτων ή υπερβολών αυτού, (όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου), να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας μέχρι και την αποπληρωμή της παρούσας, τα επικαιροποιημένα στοιχεία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών ως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στον ν. 4557/2018 και στον ν. 3556/2007.

Άρθρο 5: Αμοιβή – Τρόπος πληρωμής

5.1. Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανέρχεται σε, με ΦΠΑ 24%

5.2. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον προβλεπόμενο στο άρθρο 5.1 της Διακήρυξης τρόπο πληρωμής.





[στο σημείο αυτό αναφέρονται οι ειδικοί όροι πληρωμής, ιδίως σε περίπτωση επιλογής εκ μέρους του αναδόχου εναλλακτικού τρόπου πληρωμής]

5.3. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.4. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των συμβατικών ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη Διακήρυξη και στα λοιπά έγγραφα της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος βαρύνεται, ιδίως, με τις κρατήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 5.1.2 της διακήρυξης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, πλην της κράτησης υπέρ ΕΑΔΗΣΥ, υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

5.5. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

5.6. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κλπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της Αναθέτουσας Αρχής. Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο Ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του θα πρέπει να λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

5.7. Σε περίπτωση που η πληρωμή του Αναδόχου καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30) ημερών από την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των αγαθών και την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών επαλήθευσης, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει περιέλθει μέχρι και την ημερομηνία αυτή στην Αναθέτουσα Αρχή το τιμολόγιο ή άλλο ισοδύναμο παραστατικό πληρωμής, η Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπαρ. Ζ5 της παρ. Ζ του ν. 4152/2013, (Α' 107/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Ν.4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» καθίσταται υπερήμερη και οφείλει τόκους υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση καθυστέρησης υποβολής των οικείων δικαιολογητικών πληρωμής, η Αναθέτουσα Αρχή καθίσταται υπερήμερη από την ημέρα προσκόμισής τους.

Άρθρο 6: Σύγκρουση Συμφερόντων

6.1. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο και κατά το στάδιο εκτέλεσης της παρούσας,





β) θα δηλώσει αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών, τους οποίους απασχολεί κατά την εκτέλεση της παρούσας και μελών του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της παρούσας ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της παρούσας.

6.2. Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της παρούσας ρήτρας αυτής ισχύουν και για όλα τα μέλη της διοίκησης και τους μετόχους του Αναδόχου και για τους αντίστοιχους τυχόν υπεργολάβων του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο.

Άρθρο 7: Παραλαβή αντικειμένου-Χρόνος και τρόπος εκτέλεσης συμβατικού αντικειμένου

7.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα συμβατικά είδη και να ολοκληρώσει την εκπαίδευση στο χρονικό διάστημα και με τον τρόπο που καθορίζονται στα άρθρα 6.1., 6.2. και 6.3. της Διακήρυξης, στο Παράρτημα Ι αυτής και στην παρούσα σύμβαση.

7.2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα συμβατικά είδη και την εκπαίδευση στην Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 6.2. της Διακήρυξης. Μη εμπρόθεσμη παράδοση από τον Ανάδοχο επάγεται την κήρυξη αυτού ως έκπτωτου σύμφωνα με το άρθρο 6.2.2 της Διακήρυξης.

7.3. Η παραλαβή των συμβατικών ειδών γίνεται από επιτροπές, υπό τους όρους, διαδικασίες παραλαβής και ελέγχου και συμφωνούνται στο άρθρο 6.3 της Διακήρυξης. Ειδικότερα, ο έλεγχος των συμβατικών ειδών, όπως αυτά ορίζονται στη διακήρυξη και στην προσφορά του αναδόχου, θα γίνει, σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης από τα αρμόδια όργανα της Αναθέτουσας Αρχής, βάσει των τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται στη Διακήρυξη.

7.4. Σύμφωνα με τον όρο 4.1. της Διακήρυξης, η/οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης και της εκπαίδευσης και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Η απόσβεση της προκαταβολής πραγματοποιείται και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφεται μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης και της εκπαίδευσης και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.





7.5. Τόπος παράδοσης : όπως ορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Άρθρο 8: Απόρριψη παραδοτέων –Αντικατάσταση

8.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των συμβατικών ειδών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή και σύμφωνα με το άρθρο 6.4 της Διακήρυξης, εφαρμοζομένου κατά τα λοιπά του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

8.2. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις του όρου 9 της παρούσας σύμβασης.

8.3. Η επιστροφή των συμβατικών ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

8.4. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται αναλόγως και για την υποχρέωση εκπαίδευσης που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος κατά το άρθρο 1Α' .

Άρθρο 9: Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου –Κυρώσεις

9.1.. Ο Ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνα με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν υποβάλει τα παραδοτέα ή δεν προβεί στην αντικατάστασή τους μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 209 του ν. 4412/2016 περί χρόνου παραλαβής συμβατικών ειδών και την παράγραφο 6.2.2. της Διακήρυξης, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του Αναδόχου από τη σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση (γ), η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί στον Ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο Ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία, που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο Ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής.





Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από το ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον Ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον, σε βάρος του Αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ν. 4412/2016, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

9.2. Αν τα συμβατικά είδη παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου (των τμηματικών παραδόσεων) και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων συμβατικών ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα συμβατικά είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των συμβατικών ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση παράδοση ή αντικατάσταση των συμβατικών ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης παράδοσης. Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Η επιβολή προστίμου δεν στερεί από την Αναθέτουσα Αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον Ανάδοχο έκπτωτο.

9.3. Σε βάρος του έκπτωτου αναδόχου επιβάλλεται επίσης καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης σε τρίτο οικονομικό φορέα. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$ Όπου: Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Άρθρο 10: Υπεργολαβία

10.1. Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.1. της Διακήρυξης, δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες έναντι της Αναθέτουσας Αρχής λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.

10.2. Ο Ανάδοχος με το από [●] έγγραφό του, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα, και σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.2. της Διακήρυξης, ενημέρωσε την Αναθέτουσα Αρχή για την επωνυμία/όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω Σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/υπεργολάβους της παρούσας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή και οφείλει να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του/των τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης είτε από τον ίδιο είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια ή/και την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, οι οποίοι είναι και υπεργολάβοι πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός





προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση από την σχετική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

10.3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 της Διακήρυξης και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της Διακήρυξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.4.3. αυτής. Επιπλέον, η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της Σύμβασης που υπολείπονται του ποσοστού που ορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.4.3. της Διακήρυξης.

10.4. Ο υπεργολάβος λαμβάνει γνώση της συνημμένης στην παρούσα ρήτρα ακεραιότητας και δεσμεύεται να τηρήσει τις υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται σε αυτή. Η ως άνω δέσμευση περιέρχεται στην Αναθέτουσα Αρχή με ευθύνη του Αναδόχου.

Άρθρο 11: Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

11.1. Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 4.5 της Διακήρυξης και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.

Ειδικότερα :

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του Αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της Διακήρυξης, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για τους λόγους της παραγράφου 4.6 της Διακήρυξης, πλην αυτού της περ. (α), η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει-ουν στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης).

Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

11.2. Τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνον με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 12: Ανωτέρα Βία

12.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.





12.2.Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεών του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου για αυτό οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την Αναθέτουσα Αρχή του λόγου ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 13: Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου

Η σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά τα είδη και η εκπαίδευση (εφόσον προβλέπεται εκπαίδευση στις Τεχνικές Προδιαγραφές), όταν αποπληρωθεί το συμβατικό τίμημα και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.

Άρθρο 14: Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4.6 της Διακήρυξης, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της.

Άρθρο 15: Εγγυήσεις

Ο Ανάδοχος κατέθεσε την με αριθμό Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, της τράπεζας με ημερομηνία έκδοσης ποσού που αντιστοιχεί στο 4% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών, ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1. της διακήρυξης, απαιτείται από τον Ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα V της Διακήρυξης. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης





εφόσον προβλέπεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Η απόσβεση της προκαταβολής πραγματοποιείται και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφεται μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Άρθρο 16: Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

16.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Γραπτή Εγγύηση καλής λειτουργίας των συμβατικών ειδών για την διάρκεια που προβλέπεται στο Παράρτημα Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης). Η διάρκεια της εγγύησης αυτής θα δηλώνεται μαζί με την τεχνική προσφορά του.

16.2. Με κάθε παράδοση συμβατικών ειδών ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίζει τις εν λόγω έγγραφες εγγυήσεις καλής λειτουργίας των κατασκευαστών για τα προσφερόμενα συμβατικά είδη, στα Ελληνικά ή με επικυρωμένη μετάφραση

16.3. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

16.4. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

16.5. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.





Άρθρο 17: Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών

17.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

17.2. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των άρθρων της Διακήρυξης 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου -Κυρώσεις), 6.2. (Χρόνος παράδοσης συμβατικών ειδών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών ειδών –αντικατάσταση), να ασκήσει τα δικαιώματα που του αναγνωρίζονται και υπό τις προϋποθέσεις και έννομες συνέπειες που ορίζονται στο άρθρο 5.3. της Διακήρυξης.

17.3 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, κάθε διαφορά που προκύπτει αναφορικά με την ερμηνεία και/ή το κύρος και/ή την εκτέλεση της παρούσας, ή εξ αφορμής της, επιλύεται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016 και στο άρθρο 5.4 της Διακήρυξης.

Άρθρο 18: Συμμόρφωση με τον Κανονισμό ΕΕ/2016/2019 και τον ν. 4624/2019 (Α 137)

Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR) και του Ν. 4624/2019. Ειδικότερα:

Α) Ως προς την επεξεργασία από την Αναθέτουσα Αρχή των προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των προστηθέντων/συνεργατών/δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων του, ισχύουν τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος συναινεί στο πλαίσιο της διαδικασίας εκτέλεσης της παρούσας δημόσιας σύμβασης και επιτρέπει στην Αναθέτουσα Αρχή να προβεί σε αναζήτηση-επιβεβαίωση όλων των αναγκών δικαιολογητικών, καθώς και στην αναγκαία επεξεργασία και διατήρηση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ανταλλαγή πληροφοριών με άλλες δημόσιες αρχές.

Η Αναθέτουσα Αρχή αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της σύμβασης, την εκπλήρωση των μεταξύ τους συναλλαγών και την εν γένει συμμόρφωσή της με νόμιμη υποχρέωση, σε έγχαρτο αρχείο και σε ηλεκτρονική βάση με υψηλά χαρακτηριστικά ασφαλείας με πρόσβαση αυστηρώς και μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή παρόχους υπηρεσιών στους οποίους αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών για λογαριασμό της και οι οποίοι διενεργούν πράξεις επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα προβεί σε συλλογή και επεξεργασία (π.χ. συλλογή, καταχώριση, οργάνωση, αποθήκευση, μεταβολή, διαγραφή, καταστροφή κ.λπ.), για τους ανωτέρω αναφερόμενους σκοπούς, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα όπως: (α) επίσημων στοιχείων ταυτοποίησης, (β) στοιχείων επικοινωνίας, (γ) δεδομένων και πληροφοριών κοινωνικοασφαλιστικών και φορολογικών απαιτήσεων, (δ)





γενικών πληροφοριών, (ε) στοιχείων πληρωμής, χρηματοοικονομικών πληροφοριών και λογαριασμών, (στ) δεδομένων ειδικής κατηγορίας, των οποίων η συλλογή και επεξεργασία επιβάλλεται από τους όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σκοπούς αρχειοθέτησης προς το δημόσιο συμφέρον, ή στατιστικούς σκοπούς.

Τα προσωπικά δεδομένα του Αναδόχου και των συνεργατών του (συμπεριλαμβανομένων των δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων) αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας.

Καθ' όλη την διάρκεια που η Αναθέτουσα Αρχή τηρεί και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα ενημέρωσης, πρόσβασης, φορητότητας, διόρθωσης, περιορισμού, διαγραφής ή και εναντίωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις προβλεπόμενες από το νομοθετικό πλαίσιο.

Δεν επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο έχουν συλλεχθεί παρά μόνον υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 4624/2019.

Η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Αναθέτουσα Αρχή σε άλλο δημόσιο φορέα επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 26 του ως άνω νόμου, εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων της ή του τρίτου φορέα στον οποίο διαβιβάζονται τα δεδομένα και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν την επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 24 του ίδιου νόμου.

Τα στοιχεία επικοινωνίας με τον υπεύθυνο για την προστασία των προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής είναι τα ακόλουθα (email /τηλ.....).

Β. Ως προς την επεξεργασία από τον Ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 ΓΚΠΔ. Ειδικότερα, ισχύουν τα παρακάτω:

α) ο Ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών της Αναθέτουσας Αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,

γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 ΓΚΠΔ,

δ) τηρεί τους όρους για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,

ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,





στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και τις πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,

ζ) κατ' επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (Αναθέτουσα Αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας της παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο της Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.

ι) Ο εκτελών την επεξεργασία δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

Άρθρο 19: Υποκατάσταση-εκχώρηση

Δεν επιτρέπεται η εκχώρηση σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, ούτε και η εκχώρηση των απαιτήσεων του σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς την πρότερη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής

Άρθρο 20: Λοιποί όροι

Άπαντες οι όροι της Διακήρυξης και των Εγγράφων της Σύμβασης που σχετίζονται με την εκτέλεση της παρούσας αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Η τυχόν ακυρότητα ενός ή περισσότερων όρων της Σύμβασης δεν καθιστά άκυρη ολόκληρη τη Σύμβαση. Αν οποιοσδήποτε όρος της Σύμβασης κηρυχθεί δικαστικά άκυρος, δεν θίγεται το κύρος ολόκληρης της Σύμβασης. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται σε περίπτωση κατά την οποία όρος της Σύμβασης κηρυχθεί δικαστικά άκυρος ή αντιτίθεται σε ρητή μεταγενέστερη νομοθετική πρόβλεψη, να τον αντικαταστήσουν με άλλο όρο ο οποίος θα έχει νόημα όσο το δυνατόν πλησιέστερο σε αυτό του αντικατασταθέντος όρου τροποποιώντας τη Σύμβαση κατά τη βούληση των μερών.

Εκτός από τους ειδικά αναφερόμενους όρους της παρούσας σύμβασης, το κείμενο της οποίας κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο αυτή στηρίζεται, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών, ισχύουν όλα τα παρακάτω με την ακόλουθη σειρά ιεραρχίας:

α. η παρούσα σύμβαση

β. η υπ' αριθμ. Διακήρυξη

γ. η υπ' αριθμ. απόφασης ανάθεσης





δ. η υπ' αριθμ. προσφορά του Αναδόχου

Άρθρο 21 : Παραρτήματα της Σύμβασης

Αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα της παρούσας σύμβασης τα ακόλουθα παραρτήματα:

1. Το Παράρτημα Ι της διακήρυξης και το σύνολο της διακήρυξης
2. Με αρ. [•] Πρόσκληση
3. Η τεχνική και οικονομική προσφορά αναδόχου
4. Η ρήτρα ακεραιότητας
5. Υπεργολαβία

Το παρόν συμφωνητικό καταχωρίζεται στο ΚΗΜΔΗΣ αμελλητί μετά την υπογραφή αυτού και σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. η της παρ. 1 του άρθρου 10 της ΚΥΑ ΚΗΜΔΗΣ (Β' 3075/2021).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν συμφωνητικό καταχωρίζεται στο ΚΗΜΔΗΣ αμελλητί μετά την υπογραφή αυτού και σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. η της παρ. 1 του άρθρου 10 της ΚΥΑ ΚΗΜΔΗΣ (Β' 3075/2021).

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε δύο (2) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

.....

.....

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII - Ρήτρα Ακεραιότητας

Δηλώνω/ουμε ότι δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/ουμε να ενεργώ/ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

- 1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψη μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.
- 2) δεν πραγματοποιήσα/ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.
- 3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.
- 4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής ή / και της Διενεργούσας Αρχής, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλάγιου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα, για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.
- 5) δεν θα επιχειρήσω/ουμε να επηρεάσω/ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής ή / και της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», ούτε θα παράσχω-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,
- 6) δεν έχω/ουμε προβεί ούτε θα προβώ/ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ-ουμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής ή / και της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης, ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,





7) ότι θα απέχω/ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου-μας,

8) ότι θα δηλώσω/ουμε στην Αναθέτουσα Αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου-μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου-μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου) με μέλη του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβου]

Ο υπεργολάβος έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμία και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον

(Τόπος) (Ημερομηνία)

(Υπογραφή-ες)





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – Υπόδειγμα περιεχομένου Υ.Δ. περί μη ρωσικής εμπλοκής

Το περιεχόμενο της Υ.Δ. περί της μη συνδρομής των καταστάσεων ρωσικής εμπλοκής, που περιγράφονται στην παρ. 2.2.3..5.α της παρούσας, είναι το ακόλουθο:

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στον οικονομικό φορέα που εκπροσωπώ και συμμετέχει στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/576 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι:

(α) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσης μας), [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·

(β) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσης μας, [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ·

(γ) τόσο ο υπεύθυνος δηλώνων, όσο και ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στα σημεία (α) ή (β) παραπάνω,

(δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω σημεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο οικονομικός φορέας τον οποίον εκπροσωπώ.»

