

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2025

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»** (ΑΔΑΜ: 25PROC016331941 2025-02-18)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»**

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικοί Α/Α: 367930, 367931, 367932, 367933, 367934, 367935, 367936, 367937, 367938, 367939, 367940, 367941, 367942, 367943, 367944 και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (<https://hradf.com/>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.astynomia.gr/>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, η ΕΕΣΥΠ Α.Ε. απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

«Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Τμήμα 14	Παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε τα κάτωθι : Στην διακήρυξη των 670 σελίδων οι τεχνικές προδιαγραφές όλων των τμημάτων αναφέρονται σε δύο σημεία τα οποία έχουν διαφορές μεταξύ τους: Η 1η αναφορά των τεχνικών προδιαγραφών είναι από σελίδα 115 έως 372 και η 2η αναφορά είναι από σελίδα 383 έως 639. Συγκεκριμένα : Στο Τμήμα 14 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 367943): Α) Στην σελίδα 346 και συγκεκριμένα στην παράγραφο 16.4, υπάρχει διαφορετική αρίθμηση από την παράγραφο 16.4 στην σελίδα 614 Β) Στην σελίδα 352/353 και συγκεκριμένα στην παράγραφο 22 υπάρχουν οι υπό παραграфи (22.1, 22.2, 22.3, 22.4) ενώ στην σελίδα 620 υπάρχει μόνο η υπό παραγράφος 22.1 .Ανάλογες διαφορές υπάρχουν και στα υπόλοιπα τμήματα. Παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε ποιες είναι οι ορθές τεχνικές προδιαγραφές που θα πρέπει να υποβάλλουμε.	Η αρίθμηση των τεχνικών προδιαγραφών δεν επηρεάζει την τεχνική προσφορά.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
2	Τμήμα 15	Παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε τα κάτωθι : Στην διακήρυξη των 670 σελίδων οι τεχνικές προδιαγραφές όλων των τμημάτων αναφέρονται σε δύο σημεία τα οποία έχουν διαφορές μεταξύ τους: Η 1η αναφορά των τεχνικών προδιαγραφών είναι από σελίδα 115 έως 372 και η 2η αναφορά είναι από σελίδα 383 έως 639. Συγκεκριμένα : Στο Τμήμα 15 (Α/Α/ ΕΣΗΔΗΣ 367944): Α) Στην σελίδα 364 και συγκεκριμένα στην παράγραφο 17.4, υπάρχει διαφορετική αρίθμηση από την παράγραφο 17.4 στην σελίδα 631 Β) Στην σελίδα 370/371 και συγκεκριμένα στην παράγραφο 22 υπάρχουν οι υπό παράγραφοι (23.1, 23.2, 23.3, 23.4) ενώ στην σελίδα 638 υπάρχει μόνο η υπό παράγραφός 23.1 .Ανάλογες διαφορές υπάρχουν και στα υπόλοιπα τμήματα. Παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε ποιες είναι οι ορθές τεχνικές προδιαγραφές που θα πρέπει να υποβάλλουμε.	Η αρίθμηση των τεχνικών προδιαγραφών δεν επηρεάζει την τεχνική προσφορά.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
3	Τμήματα 1, 15	Αναφερόμενοι στην ανωτέρω σχετική διακήρυξη και ειδικότερα στα τμήματα 1 και 15: Τμήμα 1: Φορτηγά οχήματα 4Χ4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού (τεμάχια 200) και Τμήμα 15: Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού (τεμάχια 30). Παρακαλούμε να διευκρινίσετε τις ακριβείς ποσότητες των οχημάτων υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού εκάστου τμήματος αντίστοιχα, καθώς και καθεμία εξ' αυτών των υποκατηγοριών (δηλαδή ελεύθερου ή υπηρεσιακού χρωματισμού), έχει διαφορετικό συνολικό κόστος οχήματος λόγω του διαφορετικού εξοπλισμού που συμπεριλαμβάνει.	Για το Τμήμα 1 της Διακήρυξης "Φορτηγά οχήματα 4Χ4 με επίπεδη καρότσα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού, εκ των διακοσίων (200) συνολικά τεμαχίων, τα εκατό είκοσι (120) να είναι υπηρεσιακού και τα ογδόντα (80) ελεύθερου χρωματισμού. Για το Τμήμα 15 της Διακήρυξης «Επιβατικά αστυνομικά αυτοκίνητα υπηρεσιακού και ελεύθερου χρωματισμού (τεμάχια 30)» και τα 30 τεμάχια να είναι υπηρεσιακού χρωματισμού.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
4	Παρ. 19.4 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.4 ζητείται «Να διαθέτει ανάλογα ενισχυτικά αντιπαφλαστικά διαφράγματα, τα οποία να την διαχωρίζουν σε τουλάχιστον τρία (3) διαμερίσματα για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχόμενου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Τα διαμερίσματα να έχουν κατά προτίμηση, τη δυνατότητα εσωτερικής σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους, κατ' επιλογή του χρήστη, μέσω κατάλληλης διάταξης. » Η κατά προτίμηση απαίτηση εσωτερικής σύνδεσης, διαφοροποιεί την κατασκευή, το λειτουργικό κύκλωμα και το κύκλωμα ελέγχου και προφανώς επιφέρει και αυξημένο κόστος. Προφανώς αν δεν υπάρχουν κριτήρια ποιοτικής αξιολόγησης δεν θα το προσφέρει κανένας κατασκευαστής. Στην ίδια παράγραφο 19.4 ζητείται ράβδος ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 500 λίτρα και βαθμονομημένη ανά 10λίτρα). Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η ράβδος διαβαθμίζεται σε χιλιοστά και συνοδεύεται από τον σχετικό φάκελο των ογκομετρικών που εκδίδονται από πιστοποιημένους φορείς του Υπ. Ανάπτυξης. Υποθέτουμε ότι και ο συγκεκριμένος χρήστης θα θέλει πιστοποιημένη ογκομέτρηση και ράβδο.) Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τη σχετική απαίτηση της Υπηρεσίας.	Η απαίτηση θεωρείται σαφής και παραμένει ως διατυπώνεται στις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές. Η βαθμονόμηση της ράβδου ογκομέτρησης γίνεται αποδεκτή ως προβλέπεται από την ισχύουσα κείμενη νομοθεσία.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
5	Παρ. 19.10 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.10 ζητείται Να έχει ικανότητα παροχής άνω των 300 λίτρων ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδό της. Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν η παροχή των 300 λίτρων ανά λεπτό αφορούν στην συνολική παροχή της αντλίας για τροφοδοσία της μιας εκτυλίκτριας ή και των δύο ταυτόχρονα;	Η ζητούμενη παροχή τροφοδοσίας αφορά το σύνολο της κατασκευής – εξοπλισμού, ήτοι και των δύο εκτυλίκτριών ταυτόχρονα.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
6	Παρ. 19.15 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.15 ζητείται Η άντληση καυσίμων προς πλήρωση της δεξαμενής. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε από ποιο βάθος θέλετε να αντλείται καύσιμο. Θα πρέπει η αντλία να είναι αυτομάτου αναρροφήσεως;	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
7	Παρ. 19.24 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.24 ζητούμε όπως μας διευκρινίσετε αν πρέπει να φέρει μετρητή της ποσότητας των χορηγούμενων καυσίμων για κάθε πιστόλι ξεχωριστά ή και των δύο μαζί.	Ο μετρητής της ποσότητας των χορηγούμενων καυσίμων αφορά έκαστο πιστόλι.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
8	Παρ. 19.25 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.25 ζητείται «Να φέρει ερμάριο με καπάκι κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ανοιγόμενο με τη βοήθεια δυο (2) υδραυλικών μοχλών με κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό να τοποθετηθούν οι εκτυλίκτριες, ο μετρητής και οι βάνες.» Επειδή ούτως η άλλως θα πρέπει να υπάρχει και ερμάριο για τους τρεις ταχυσυνδέσμους (API 4'') για τον ένα ταχυσύνδεσμο ανάκτησης αερίων και για την πρίζα, αναγκαία εξαρτήματα για την φόρτωση από τους σταθμούς των διυλιστηρίων, προφανώς το συγκεκριμένο ερμάριο θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ κουβουκλίου και δεξαμενής ή στο πίσω μέρος της δεξαμενής. Υπάρχει κάποια προτίμηση; Παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε σχετικά.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
9	Παρ.2 / Τμήμα 8	Στην παράγραφο 2 Απαιτήσεις Υπηρεσίας αναφέρεται προφανώς εκ παραδρομής «Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) επιβαινόντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού ενώ σε όλα τα υπόλοιπα σημεία που γίνεται σχετική μνεία (π.χ. στον τίτλο, στην παρ. 1 Εισαγωγή) αναφέρεται ως λεωφορείο μεταφοράς επιβαινόντων τουλάχιστον είκοσι δύο (22) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού - συνοδηγού. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η απαίτηση αφορά σε λεωφορεία είκοσι δύο (22) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού - συνοδηγού.	Διευκρινίζεται ότι πρόκειται για την προμήθεια οχημάτων μεταφοράς είκοσι δύο (22) θέσεων, συμπεριλαμβανομένων οδηγού και συνοδηγού.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
10	Παρ.15.10 / Τμήμα 8	Στην παράγραφο 15.10 αναφέρεται «Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα στη θέση του συνοδηγού για την είσοδο των επιβατών, ηλεκτρικά ανοιγόμενη, με προστασία αντιμπλοκαρίσματος, χειριζόμενη από τον οδηγό μέσω ξεχωριστού διακόπτη στον πίνακα οργάνων, η οποία σύρετε προς τα πίσω εξωτερικά παράλληλα προς το αμάξωμα (τύπου πούλμαν) για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών». Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά σε θύρες τύπου πούλμαν παντογραφικού τύπου ανοιγόμενες εξωτερικά παράλληλα προς το αμάξωμα και όχι απλά συρόμενες τύπου van όπως φέρουν άλλα λεωφορεία μικρότερης κατηγορίας που διασκευάζονται από κλειστά φορτηγά τύπου Van.	Επιβεβαιώνεται.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
11	Τμήμα 3 Παράρτημα 1 Ερώτημα 2	2. Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (σελ. 156) στην παράγραφο 16 (Ειδικές κατασκευές στο χώρο φόρτωσης) και ειδικότερα στο σημείο 16.3 αναφέρεται: «16.3 Στο δάπεδο όλου του χώρου φόρτωσης να τοποθετηθεί στιβαρά κόντρα πλακέ θαλάσσης αρίστης ποιότητας πάχους τουλάχιστον 10 mm ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση...» Με την αναφορά της Τεχνικής Προδιαγραφής «...ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση...» τεκμαίρεται ότι γίνεται δεκτός ο τύπος δαπέδου από σύνθετα υλικά που προκύπτουν από συγκόλληση φύλλου κυψελών πολυμερούς υλικού με προϊόν ξύλου και κατάλληλη επίστρωση. Η αντοχή του υλικού είναι αντίστοιχη, αλλά το βάρος της κατασκευής είναι μικρότερο με αύξηση του ωφέλιμου φορτίου του οχήματος και τηρούνται στο ακέραιο όλες οι υπόλοιπες απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής. Βάσει των προαναφερόμενων παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι είναι αποδεκτός ο τύπος δαπέδου από σύνθετα υλικά που προκύπτουν από συγκόλληση φύλλου κυψελών πολυμερούς υλικού με προϊόν ξύλου και κατάλληλη επίστρωση.	Γίνεται αποδεκτός τύπος δαπέδου από σύνθετα υλικά που προκύπτουν από συγκόλληση φύλλου κυψελών πολυμερούς υλικού με προϊόν ξύλου και κατάλληλη επίστρωση, εφόσον καλύπτει την χρήση και τον σκοπό για τον οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση						
12	Παράγραφος 2.2.6 / Τμήμα 3,4	2. Ως προς την παράγραφο 2.2.6 της υπό κρίση Διακήρυξης και ειδικότερα ως προς το Τμήμα 3 και το Τμήμα 4 της υπό ανάθεση σύμβασης (σελ.45):«2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα Οι οικονομικοί φορείς, για κάθε Τμήμα το οποίο διεκδικούν θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας αντίστοιχου είδους (ανά Τμήμα) με το είδος της υπό ανάθεση προμήθειας, η αξία των οποίων (σωρευτικά) συμπεριλαμβανομένων υπέρ τρίτων κρατήσεων (και Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης), χωρίς ΦΠΑ και μη συμπεριλαμβανομένων τυχόν δικαιωμάτων προαίρεσης/αναπροσαρμογής κλπ, να ισούται τουλάχιστον με το 10% του εκτιμώμενου προϋπολογισμού των Τμημάτων τα οποία διεκδικεί. Για της σκοπούς εφαρμογής της παρούσας παραγράφου, ως αντίστοιχα είδη θεωρούνται τα εξής: <table><tr><td>Τμήματα</td><td>Αντίστοιχο Είδος</td></tr><tr><td>Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων</td><td>Οχήματα Επιβατικού τύπου</td></tr><tr><td>Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων</td><td>Οχήματα Επιβατικού τύπου »</td></tr></table> και λαμβάνοντας υπόψη ότι: Οι κατηγορίες των οχημάτων μεταφοράς επιβατών, όπως ορίζονται από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς είναι τρεις: M1: Οχήματα μεταφοράς έως 9 επιβατών (συμπεριλαμβανομένου οδηγού) και μικτού βάρους έως 3,5 τόνων M2: Οχήματα μεταφοράς άνω των 9 επιβατών και μικτού βάρους έως 5 τόνων M3: Οχήματα μεταφοράς άνω των 9 επιβατών και μικτού βάρους άνω των 5 τόνων(τα λεωφορεία μπορεί να ανήκουν στις κατηγορίες M2 και M3),παρακαλούμε, ειδικά ως προς τα Τμήματα 3 και 4 της	Τμήματα	Αντίστοιχο Είδος	Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων	Οχήματα Επιβατικού τύπου	Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων	Οχήματα Επιβατικού τύπου »	Διευκρινίζεται ότι ως οχήματα επιβατικού τύπου ορίζονται οχήματα που ανήκουν και στις 3 κατηγορίες M1,M2,M3
Τμήματα	Αντίστοιχο Είδος								
Τμήμα 3: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς εννέα (9) κρατουμένων	Οχήματα Επιβατικού τύπου								
Τμήμα 4: Οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων	Οχήματα Επιβατικού τύπου »								

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		υπό ανάθεση σύμβασης, να μας διευκρινίσετε πώς ορίζονται τα οχήματα επιβατικού τύπου, που απαιτούνται ως αντίστοιχα είδη για τα Τμήματα 3 και 4 της υπό ανάθεση Σύμβασης και αν τα οχήματα αυτά υπάγονται σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω αναφερόμενες κατηγορίες (M1, M2, M3).	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
13	Παράρτημα I, Τμήμα 3	4. Ως προς το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης-ΤΜΗΜΑ 3- ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 9 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ -ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 9 ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ – Παράγραφος 16 (σελ.156): «16. Ειδικές κατασκευές στο χώρο φόρτωσης 16.3. Στο δάπεδο όλου του χώρου φόρτωσης να τοποθετηθεί στιβαρά κόντρα πλακέ θαλάσσης αρίστης ποιότητας πάχους τουλάχιστον 10 mm ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της ξυλείας ή του άλλου αντίστοιχου υλικού, να φέρει κατάλληλη επίστρωση για αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία, ενώ στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 mm ή αντλιοθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 mm (χωρίς το αντλιοθητικό νεύρο)», Θέτουμε υπόψη σας τα εξής: Η εξέλιξη των υλικών της αμαξοποίησης προσφέρει, πλέον, όσον αφορά το υλικό δαπέδου στον χώρο των επιβατών (φόρτωσης) λύσεις και επιλογές διαφορετικές κι εξίσου στιβαρές σε σχέση με το κόντρα πλακέ θαλάσσης. Τα νέα υλικά έχουν μειωμένο βάρος έναντι των παραδοσιακών και βοηθούν στην μείωση του απόβαρου του οχήματος, προς όφελος του ωφέλιμου βάρους και της μείωσης κατανάλωσης καυσίμου. Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλούμε όπως δοθεί λίστα των άλλων υλικών που διαθέτουν την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση (όπως αναφέρεται στην ως άνω παράγραφο), πλέον του κόντρα πλακέ θαλάσσης. (Ενδεικτικά αναφέρουμε ως παράδειγμα, σύνθετο πλακάκι από κυψελωτό πολυμερές υλικό με επένδυση από προϊόν ξύλου, το οποίο θα φέρει την κατάλληλη αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία, ενώ στο πάνω μέρος θα τοποθετηθεί λαμαρίνα γαλβανιζέ ή αντλιοθητικό φύλλο αλουμινίου).	Γίνεται αποδεκτός τύπος δαπέδου από σύνθετα υλικά που προκύπτουν από συγκόλληση φύλλου κυψελών πολυμερούς υλικού με προϊόν ξύλου και κατάλληλη επίστρωση, εφόσον καλύπτει την χρήση και τον σκοπό για τον οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
14	Παράρτημα I, Τμήμα 8	5. Ως προς το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης- ΤΜΗΜΑ 8 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m- Παράγραφος 1 (σελ.238): «1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – Σκοπός Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο λεωφορείου μεταφοράς επιβαινόντων τουλάχιστον είκοσι δύο (22) θέσεων, υπερπεριλαμβανομένου του οδηγού - συνοδηγού. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ 2. Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) επιβαινόντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού»,παρακαλούμε, όπως μας διευκρινίσετε τον ακριβή αριθμό του ελάχιστου αριθμού επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, καθώς στην ΕΙΣΑΓΩΓΗ (παράγραφος 1) γίνεται αναφορά για τουλάχιστον 22 θέσεις συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, ενώ στις ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (παράγραφος 2) γίνεται αναφορά για τουλάχιστον 20 επιβαίνοντες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	Διευκρινίζεται ότι πρόκειται για την προμήθεια οχημάτων μεταφοράς είκοσι δύο (22) θέσεων, συμπεριλαμβανομένων οδηγού και συνοδηγού.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
15	Τμήμα 11	Αναφερόμενοι στην ανωτέρω διακήρυξη Τμήμα 11: Βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12tn παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε τα κάτωθι: Στον τίτλο του Τμήματος 11 αναφέρεται ως Τμήμα 11: Τεχνική Προδιαγραφή Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων τουλάχιστον 12tn. Ζητούμε να τροποποιηθεί ο τίτλος ως εξής : Τμήμα 11: Τεχνική Προδιαγραφή βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς υγρών καυσίμων (πετρελαίου και βενζίνης) τουλάχιστον 12.000 λίτρων πλέον 3% για λόγους διόγκωσης. Η προτεινόμενη διατύπωση εδράζεται στο γεγονός ότι οι δώδεκα (12) τόνοι καυσίμου αντιστοιχούν σε 14.300 λίτρα πετρελαίου, ενώ ομοίως οι δώδεκα (12) τόνοι αντιστοιχούν σε 15.600 λίτρα βενζίνης δεδομένου ότι η κατά βάρος σχέση μεταξύ πετρελαίου και βενζίνης είναι 11% μεγαλύτερη για το πετρέλαιο.	Η απαίτηση θεωρείται σαφής.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
16	Παρ. 1.1 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 1.1 Εισαγωγή – Σκοπός ζητούμε να επαναδιατυπωθεί ως εξής: Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων (βενζίνης ή diesel) χωρητικότητας τουλάχιστον 12.000 λίτρων, πλέον 3%.	Η απαίτηση θεωρείται σαφής.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
17	Παρ. 12 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 12. Διαστάσεις- Βάρη- Χωρητικότητες ζητούμε να προστεθεί η απαίτηση όπως υποβληθεί σχέδιο γενικής διάταξης με την δεξαμενή στο οποίο να φαίνονται οι τελικές διαστάσεις του βυτιοφόρου.	Η απαίτηση παραμένει ως διατυπώνεται στις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
18	Παρ. 15.1 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 15.1 Αμάξωμα – εξοπλισμός ζητούμε όπως είναι προαιρετική η απαίτηση ύπαρξης κρυστάλλου ασφαλείας στο πίσω μέρος της καμπίνας δεδομένου ότι πρόκειται για βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων.	Η απαίτηση παραμένει ως διατυπώνεται στις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
19	Παρ. 19.2 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.2 ζητούμε να επαναδιατυπωθεί ως εξής : Να είναι κατάλληλη για μεταφορά καυσίμων (βενζίνης ή diesel), χωρητικότητας τουλάχιστον 12.000 λίτρων, πλέον 3%.	Η απαίτηση θεωρείται σαφής καθώς, ζητείται χωρητικότητα δεξαμενής τουλάχιστον 12.000 λίτρων.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
20	Παρ. 19.10 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.10 ζητείται όπως «Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (κάγκελο), ύψους πενήντα (50) έως εξήντα (60) εκατοστών, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση.» Ζητούμε να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση δεδομένου ότι η εξωτερική θέση του δομικού πλαισίου πέραν της αντιαισθητικής εμφάνισης δημιουργεί ηχορύπανση και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, σύμφωνα δε με τις νέες επερχόμενες οδηγίες θα απαγορευτεί να βρίσκεται εξωτερικά καθώς και να αυξηθεί το ύψος του κάγκελου σε 70cm για μεγαλύτερη ασφάλεια.	Η κατασκευή της παραγράφου 19.10 των τεχνικών προδιαγραφών του είδους 11, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα κείμενη νομοθεσία καθώς και τις σχετικές οδηγίες περί ασφάλειας.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
21	Παρ. 19.18 / Τμήμα 11	Στην παράγραφο 19.18 ζητείται η δυνατότητα αναρρόφησης από εξωτερική πηγή. Παρακαλούμε όπως καθορίσετε το επιθυμητό ύψος του επιπέδου της πηγής σε σχέση με την αντλία.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
22	Παράρτημα I, Τμήμα 8	6. Ως προς το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης - ΤΜΗΜΑ 8 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m- Παράγραφος 4 (σελ.238): 4.1. Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 2.000 κυβικών εκατοστών και άνω.4.2. Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 115 KW», παρακαλούμε, όπως μας διευκρινίσετε, εάν γίνεται δεκτή προσφορά οχήματος ανεξαρτήτως χωρητικότητας του κινητήρα, εφόσον ικανοποιείται η ελάχιστη απαίτηση της ισχύος του κινητήρα (τουλάχιστον 115 KW).	Η απαίτηση παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
23	Παράρτημα I, Τμήμα 8	7. Ως προς το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης-ΤΜΗΜΑ 8- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 mΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m- Παράγραφος 15 (σελ.245): «15 Πλαίσιο – Αμάξωμα 15.3. Δεν γίνονται δεκτά λεωφορεία που θα έχουν υποστεί διασκευή-μετατροπές μετά την έξοδό τους από το εργοστάσιο κατασκευής του, εκτός αυτών που αναφέρονται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή», θέτουμε υπόψη σας τα εξής: Είναι κοινά αποδεκτό το γεγονός, ότι πολλοί κατασκευαστές οχημάτων παράγουν διάφορα πλαίσια οχημάτων σε ημιτελή κατάσταση, τα οποία κατόπιν προωθούνται σε άλλους υπερκατασκευαστές, όπου ολοκληρώνονται και παράγονται τα ολοκληρωμένα οχήματα (β' φάση παραγωγής). Η παραγωγή αυτή είναι εγκεκριμένη και σύμφωνη με τις προδιαγραφές του αρχικού κατασκευαστή του ημιτελούς οχήματος, ενώ δεν επηρεάζει τις υποχρεώσεις του και τις ευθύνες του απέναντι στον τελικό πελάτη. Στην Ελλάδα υπάρχουν υπερκατασκευαστές οχημάτων που παράγουν και διαθέτουν στην αγορά ολοκληρωμένα οχήματα, βασιζόμενοι σε ημιτελή οχήματα εργοστασίων του εξωτερικού. Υπό τα δεδομένα αυτά, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν, γίνονται τελικώς αποδεκτά για το υπό κρίση Τμήμα 8, τα λεωφορεία που προκύπτουν από δύο φάσεις παραγωγής, καθώς σε αντίθετη περίπτωση, περιορίζεται υπέρμετρα η συμμετοχή στην διαγωνιστική διαδικασία, δεδομένου ότι με την απαίτηση της εν λόγω παραγράφου αποκλείονται οι Έλληνες υπερκατασκευαστές.	Απαιτείται συμμόρφωση με την παράγραφο 15.3 του σχετικού είδους

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
24	Παράρτημα I, Τμήμα 8	8 Ως προς το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης- ΤΜΗΜΑ 8 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 8 m- Παράγραφος 17 (σελ.248): «17. Διαστάσεις – Βάρη- Χωρητικότητες 17.3. Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 6 τόνων». Θέτουμε υπόψη σας ότι, όταν ένα όχημα με την μεταφορική ικανότητα που προδιαγράφεται στο Παράρτημα I και την παράγραφο 2 για το Τμήμα 8, ήτοι όχημα για τουλάχιστον 20 επιβαίνοντες συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (και δεδομένου, συνεπώς, του ωφέλιμου φορτίου του) έχει μικτό βάρος μικρότερο των 6 τόνων, αυτό συνεπάγεται μικρότερο απόβαρο – νεκρό φορτίο του οχήματος. Το μικρότερο απόβαρο του οχήματος με τη σειρά του οδηγεί σε μικρότερη κατανάλωση καυσίμου, λιγότερες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και εν γένει μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, παρακαλούμε όπως γίνουν δεκτές και προσφορές για όχημα μικτού βάρους μικρότερου των 6 τόνων για το Τμήμα 8 της υπό ανάθεση σύμβασης, καθώς με αυτόν τον τρόπο και υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται και οι λοιπές απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές, αφενός επιτυγχάνεται ο μέγιστος δυνατός ανταγωνισμός στη διαγωνιστική διαδικασία και αφετέρου, ως αναλύθηκε ανωτέρω, όχημα με μικτό βάρος κάτω των 6 τόνων, αποβαίνει προς όφελος της Υπηρεσίας.	Απαιτείται συμμόρφωση με την παράγραφο 17.3 του σχετικού είδους