

Αθήνα, 8 Απριλίου 2025

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»** (ΑΔΑΜ: 25PROC016331941 2025-02-18)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»**

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικοί Α/Α: 367930, 367931, 367932, 367933, 367934, 367935, 367936, 367937, 367938, 367939, 367940, 367941, 367942, 367943, 367944 και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (<https://hradf.com/>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.astynomia.gr/>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, η ΕΕΣΥΠ Α.Ε απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Διακήρυξη	Με την παρούσα επιστολή η εταιρεία αναφέρεται στην Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού (Κωδ. ΟΠΣ: 6019000, 6016624, 6017764) για την «Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη» και υποβάλλει το παρόν αίτημα για διευκρίνιση επί των κρατήσεων υπέρ τρίτων. Ειδικότερα στην παράγραφο 5.1.2 της υπόψη Διακήρυξης αναγράφονται οι υπερ τρίτων κρατήσεις. Υφίστανται περαιτέρω κρατήσεις που βαρύνουν τον Ανάδοχο;	Διευκρινίζεται ότι, όπως προβλέπεται από τον σχετικό όρο της διακήρυξης, στον προϋπολογισμό εκάστου τμήματος συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπερ τρίτων κρατήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
2	Τμήματα 3,4,10	Στην παρ. 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (σελ. 44) της Διακήρυξης ζητείται όπως: «Οι οικονομικοί φορείς, για κάθε Τμήμα το οποίο διεκδικούν θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας αντίστοιχου είδους (ανά Τμήμα) με το είδος της υπό ανάθεση προμήθειας, η αξία των οποίων (σωρευτικά) συμπεριλαμβανομένων υπέρ τρίτων κρατήσεων (και Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης), χωρίς ΦΠΑ και μη συμπεριλαμβανομένων τυχόν δικαιωμάτων προαίρεσης/αναπροσαρμογής κλπ, να ισούται τουλάχιστον με το 10% του εκτιμώμενου προϋπολογισμού των Τμημάτων τα οποία διεκδικεί.» Η απαίτηση εκτέλεσης μίας σύμβασης προμήθειας αντίστοιχου είδους ύψους τουλάχιστον με το 10% του εκτιμώμενου προϋπολογισμού των Τμημάτων τα οποία διεκδικεί μπορεί να αποτρέψει πολλές εταιρίες από το να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό καθώς είναι υψηλή και απαιτητική με κίνδυνο να κηρυχθεί άγονος ο διαγωνισμός. Επισημαίνουμε ότι ειδικά για τα τμήματα 3 και 4 το χρονικό διάστημα της τριετίας είναι πολύ μικρό για να καλυφθεί συγχρόνως και η απαίτηση του ελάχιστου 10% του ζητούμενου προϋπολογισμού δεδομένου των πολλών ειδών και ποσοτήτων που ζητούνται από την διακήρυξη. Επίσης με την διευκρίνιση που δόθηκε ότι ως οχήματα επιβατικού τύπου γίνονται αποδεκτά οχήματα που ανήκουν και στις 3 κατηγορίες M1, M2 και M3 δεν καλύπτει την εταιρεία μας η οποία δεν διαθέτει επιβατικά οχήματα (τα οποία ως γνωστόν πωλούνται σε μεγάλες ποσότητες και πολύ συχνά) και επομένως δεν μπορεί να καλύψει με επάρκεια την σχετική απαίτηση της διακήρυξης καθώς διαθέτει λεωφορεία κατηγορίας M3 μόνο. Γι'αυτό τον λόγο ζητήσαμε να θεωρούνται και να γίνονται δεκτά οχήματα διαφόρων τύπων, λεωφορεία και φορτηγά με υπερκατασκευή όλων των κατηγοριών καλύπτοντας έτσι και την ιδιαίτερη απαίτηση για το τμήμα 10 που αφορά σε θωρακισμένα οχήματα ειδικής κατασκευής μεταφοράς προσωπικού τα οποία πωλούνται σε μικρούς αριθμούς και πολύ σπάνια. Για τους	Διευκρινίζεται ότι έχουν γίνει αποδεκτά λεωφορεία με υπερκατασκευή σύμφωνα με την, από 04/04/2025 Απόφαση Τροποποίησης

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ανωτέρω λόγους ζητούμε την τροποποίηση των σχετικών απαιτήσεων για τα τμήματα 3,4 και 10 έτσι ώστε να γίνονται αποδεκτά οχήματα διαφόρων τύπων, λεωφορεία και φορτηγά με υπερκατασκευή όλων των κατηγοριών, όπως και οι οικονομικοί φορείς να έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας κατά την διάρκεια των επτά τελευταίων ετών ή από 01/01/2019.	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
3	Τμήμα 9	Ως προς το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης ΤΜΗΜΑ 9- ΕΙΔΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΙΜΟΙΡΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 26 Θέσεων [σελ.264], όπου αναφέρεται «§16. Σκελετός §16.1. Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από χαλυβδοσωλήνες με κατάλληλη γαλβανική επεξεργασία για αντοχή στην οξείδωση, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η κατασκευή και η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών, θα είναι στα καθορισμένα από τον κατασκευαστή όρια αντοχής. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα», θέτουμε υπ' όψιν σας ότι: Σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνολογίες στην κατασκευή αμαξωμάτων και μηχανημάτων, η προστασία έναντι διάβρωσης επιτυγχάνεται από το σύνολο των κατασκευαστών με την μέθοδο της ηλεκτρολυτικής καταφόρεσης. Το αμάξωμα εμβαπτίζεται ολόκληρο σε διάλυμα με αιωρούμενα σωματίδια βαφής και ρητίνης. Μέσω ηλεκτρικής τάσης που εφαρμόζεται, τα σωματίδια αυτά προσκολλώνται σε όλες τις επιφάνειες. Στο τέλος, το αμάξωμα οδηγείται σε ειδικό φούρνο ψήσιματος σε θερμοκρασίες που μπορούν να φτάσουν τους 180°C, όπου τα σωματίδια αυτά συσσωματώνονται και συγκολλούνται μόνιμα σε όλες τις επιφάνειες. Η αντισκωριακή αυτή επίστρωση φτάνει στα πλέον απρόσιτα με άλλο τρόπο σημεία, όπως στο εσωτερικό σωλήνων όπου με άλλο τρόπο θα ήταν αδύνατο, προσφέροντας εξαιρετική προστασία στο σύνολο του σκελετού και στιλπνή επιφάνεια. Με βάση τα ανωτέρω δεδομένα, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε, εάν, εναλλακτικά γίνεται αποδεκτός σκελετός από χάλυβα υψηλής αντοχής, που έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία (π.χ. ηλεκτρολυτική καταφόρεση) που παρέχει ισοδύναμο αποτέλεσμα, διάρκειας τουλάχιστον ίσης ή μεγαλύτερης με την γενικότερη αντισκωριακή προστασία του οχήματος.	Γίνεται αποδεκτός και σκελετός από χάλυβα υψηλής αντοχής, που έχει υποστεί αντιδιαβρωτική προστασία, αποδεχόμενοι τις σύγχρονες τεχνολογίες που εφαρμόζονται στην βιομηχανία και χρησιμοποιούνται στην κατασκευή αμαξωμάτων και μηχανημάτων, καθώς δεν επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση και την επιχειρησιακή καταλληλότητα του οχήματος, ενώ παράλληλα διευρύνεται ο ανταγωνισμός.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
4	Τμήμα 9	Ως προς το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης ΤΜΗΜΑ 9- ΕΙΔΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΙΜΟΙΡΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ 26 Θέσεων [σελ.273], όπου αναφέρεται «§24. Αερισμός – Εξαερισμός – Κλιματισμός §24.6. Να φέρει μια κατασιγασμένη υδρόψυκτη γεννήτρια με τάση εξόδου τουλάχιστον 400V και ηλεκτρική ισχύς τουλάχιστον 30 KVA, με στροφές λειτουργίας κινητήρα 3.000 rpm», θέτουμε υπ' όψιν σας ότι: Είναι γνωστό ότι οι κινητήρες που κινούν τις γεννήτριες λειτουργούν στις ονομαστικές τους στροφές ανεξαρτήτως ηλεκτρικού φορτίου. Η πλειοψηφία των κατασκευαστών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (γεννητριών) για τύπους με υψηλές τιμές ισχύος (>15kVA), χρησιμοποιούν κινητήρες που λειτουργούν στις 1.500 rpm. Τα πλεονεκτήματα που προσφέρει αυτός ο σχεδιασμός είναι: -Οικονομία καυσίμου, ειδικά για τα μερικά φορτία. Λόγω των μικρότερων στροφών ανά λεπτό απαιτείται μικρότερη ποσότητα καυσίμου για το ίδιο παραγόμενο έργο, καθώς ο κινητήρας περιστρέφεται με τις μισές στροφές, άρα γίνονται μισοί ψεκασμοί καυσίμου στον ίδιο χρόνο. Επίσης, καθώς οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται είναι αποκλειστικά πετρελαίου (diesel), αυτοί έχουν βέλτιστα χαρακτηριστικά ροπής και καύσης σε εύρος στροφών πλησίον των 1.500 rpm (άρα και οικονομία). - Μείωση δονήσεων και θορύβου. Είναι κοινά γνωστό ότι αύξηση του αριθμού στροφών λειτουργίας ενός κινητήρα αυξάνει τις δονήσεις και τον θόρυβο που αυτός παράγει. - Στιβαρότητα και διάρκεια αντοχής στο χρόνο. Οι κινητήρες που παράγουν τα ονομαστικά μεγέθη ισχύος και ροπής σε εύρος στροφών πλησίον των 1.500 rpm, διακρίνονται για υψηλή στιβαρότητα και διάρκεια ζωής. Στις ίδιες ώρες λειτουργίας συγκριτικά με έναν κινητήρα που παράγει την ίδια ισχύ στις 3.000 rpm, έχει κάνει τον μισό αριθμό περιστροφών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στις φθορές και τη διάρκεια ζωής του. Με βάση τα ανωτέρω δεδομένα, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε, εάν, εναλλακτικά γίνεται αποδεκτός τύπος γεννήτριας με ίδια ηλεκτρικά χαρακτηριστικά – τάση εξόδου τουλάχιστον 400 V και ηλεκτρική ισχύς τουλάχιστον 30 kVA – με στροφές λειτουργίας κινητήρα 1.500 ή 3000 rpm	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.