

Αθήνα, 17 Απριλίου 2025

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων έργου για την πρόληψη, την άμεση επέμβαση στην εκδήλωση φυσικών καταστροφών και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τις φυσικές καταστροφές για τις Περιφέρειες της χώρας**» (ΑΔΑΜ: 25PROC016330715 2025-02-18)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων έργου για την πρόληψη, την άμεση επέμβαση στην εκδήλωση φυσικών καταστροφών και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τις φυσικές καταστροφές για τις Περιφέρειες της χώρας**»

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικοί Α/Α: 367876, 367877, 367878, 367879, 367880, 367881, 367882, 367883, 367884, 367885, 367886) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (www.growthfund.gr & <https://hradf.com/>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://civilprotection.gov.gr/>). Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, η Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων έργου για την πρόληψη, την άμεση επέμβαση στην εκδήλωση φυσικών καταστροφών και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τις φυσικές καταστροφές για τις Περιφέρειες της χώρας»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Μπορείτε να μας στείλετε τους πίνακες συμμόρφωσης και το Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς σε επεξεργάσιμη μορφή;	Η διαθέσιμη μορφή των αρχείων είναι αυτή με την οποία έχουν αναρτηθεί.
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Επι της Διακήρυξης αναφέρεται: (σελ.37) 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας απαιτείται να έχουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (2024,2023, 2022) ή εφόσον είναι λιγότερες από τρεις, για τις οικονομικές χρήσεις κατά τις οποίες δραστηριοποιούνται, κατ' ελάχιστον ίσο με το 50% της εκτιμώμενης αξίας, χωρίς Φ.Π.Α, του Τμήματος ή του συνόλου των Τμημάτων την εκτέλεση των οποίων διεκδικούν με την προσφορά τους. (σελ.47) Β.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: Ισολογισμούς σύμφωνα με την περί εταιρειών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, των τελευταίων τριών (3) κλεισμένων διαχειριστικών χρήσεων (2024,2023,2022). Λόγω του ότι η υποχρέωση δημοσίευσης	Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που δε διατίθεται Ισολογισμός για το έτος 2024, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσκομίσουν οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτει ο μέσος γενικός ετήσιος κύκλος εργασιών.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση						
		ισολογισμού λαμβάνει χώρα μετά το μήνα Σεπτέμβριο κάθε έτους για τον ισολογισμό του προηγούμενου έτους, έως την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών δεν θα διατίθεται ισολογισμός του 2024 προκειμένου να συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του μέσου κύκλου εργασιών της τελευταίας 3ετίας που θα πρέπει να δηλωθεί στο ΕΕΕΣ. Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε αν γίνεται αποδεκτή δήλωση Μέσου ετήσιου κύκλου εργασιών για τα έτη 2023,2022,2021 συνοδευόμενη από Βεβαίωση Πιστοληπτικής ικανότητας με ημερομηνία εντός του 2025, από Τραπεζικό Ίδρυμα. Προς απόδειξη αυτού θα προσκομιστούν οι ισολογισμοί των ετών 2023,2022,2021 οι οποίοι διατίθενται.							
3.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Θα θέλαμε παρακαλούμε να μας παρέχετε διευκρινήσεις σχετικά με τη συμπλήρωση του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV της ως άνω αναγραφόμενης διακήρυξης . Ειδικότερα δεν είναι σε εμάς προφανές η τιμή που θα πρέπει να συμπληρωθεί στον πίνακα : Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ <table><tr><th>Α/Α</th><th>ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ</th><th>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€]</th></tr><tr><td></td><td>Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο</td><td></td></tr></table> Επίσης θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε τι θα πρέπει να συμπληρωθεί στον ακόλουθο πίνακα σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν επιλέξει σαν τρόπο	Α/Α	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€]		Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο		Σχετικά με την συμπλήρωση της Οικονομικής Προσφοράς στο συγκεκριμένο πεδίο "Πηγή Χρηματοδότησης - Συνολική Αξία", αναφέρεται η "Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ" Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν επιλέξει σαν τρόπο πληρωμής την χορήγηση έντοκης προκαταβολής, αναγράφεται η τιμή 0%
Α/Α	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€]							
	Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο								

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση																															
		πληρωμής την χορήγηση έντοκης προκαταβολής κατά το άρθρο 5.1.1 β αλλά την πληρωμή κατά το άρθρο 5.1.1 του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των αγαθών του οικείου τμήματος . Αναγράφεται η τιμή 0 %; Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης % Μπορείτε να επιβεβαιώσετε το παρακάτω παράδειγμα για λόγους σαφήνειας για το Τμήμα 1 , με υποθετική τιμή την τιμή προϋπολογισμού μονάδας ; Τμήμα 1: Σύνθετα φορτωτικά και εκσκαπτικά μηχανήματα <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Α/Α</th> <th>Περιγραφή φυσικού αντικείμενου</th> <th>Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ)</th> <th>Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ</th> <th>Νόμισμα</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Σύνθετα φορτωτικά και εκσκαπτικά μηχανήματα</td> <td>110.000,00 €</td> <td>110.000,00 €</td> <td>€</td> </tr> </tbody> </table> Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Α/Α</th> <th>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</th> <th>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</th> <th>ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ</th> <th>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Σύνθετα φορτωτικά και εκσκαπτικά μηχανήματα</td> <td>50</td> <td>110.000,00 €</td> <td>5.500.000,00 €</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ΣΥΝΟΛΟ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Α/Α</th> <th>ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ</th> <th>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο</td> <td>5.500.000,00 €</td> </tr> </tbody> </table> Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης % 0 Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου	Α/Α	Περιγραφή φυσικού αντικείμενου	Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ)	Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ	Νόμισμα	1.	Σύνθετα φορτωτικά και εκσκαπτικά μηχανήματα	110.000,00 €	110.000,00 €	€	Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	1.	Σύνθετα φορτωτικά και εκσκαπτικά μηχανήματα	50	110.000,00 €	5.500.000,00 €	ΣΥΝΟΛΟ					Α/Α	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€]		Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο	5.500.000,00 €	
Α/Α	Περιγραφή φυσικού αντικείμενου	Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ)	Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ	Νόμισμα																														
1.	Σύνθετα φορτωτικά και εκσκαπτικά μηχανήματα	110.000,00 €	110.000,00 €	€																														
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ																														
1.	Σύνθετα φορτωτικά και εκσκαπτικά μηχανήματα	50	110.000,00 €	5.500.000,00 €																														
ΣΥΝΟΛΟ																																		
Α/Α	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€]																																
	Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο	5.500.000,00 €																																

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
4.	Τμήματα 1,7	Στην υπό-παρ. ε) της παρ. 2.4.3.1-Δικαιολογητικά Συμμετοχής της Διακήρυξης (σελ. 81 αυτής), ζητείται η υποβολή της Δήλωσης του Παραρτήματος VI περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν η Δήλωση αυτή, θα πρέπει να υποβληθεί εκτός από τους υποψήφιους αναδόχους και για τους φορείς που παρέχουν στήριξη κατά την έννοια του άρθρου 78 του ν. 4412/2016 καθώς και τους υπεργολάβους με ποσοστό άνω του 30%.	Η αναφερόμενη Δήλωση απευθύνεται μόνο στους υποψήφιους αναδόχους.
5.	Τμήματα 1,7	Στο Παράρτημα ΙΧ (σελ. 174-175 Διακήρυξης) αναφέρεται το περιεχόμενο της Δήλωσης ακεραιότητας που θα πρέπει να υποβάλει ο υποψήφιος ανάδοχος και ο/οι υπεργολάβος/οι που προτείνει. Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν η Δήλωση αυτή, θα πρέπει να υποβληθεί και για τους φορείς που παρέχουν στήριξη κατά την έννοια του άρθρου 78 του ν. 4412/2016.	Η Δήλωση αφορά τους υποψήφιους αναδόχους και τους υπεργολάβους τους.
6.	ΓΕΝΙΚΕΣ	ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 2.2.7 Πρότυπα Διασφάλισης Ποιότητας Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με το ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο με πεδίο πιστοποίησης την εμπορία οχημάτων ή μηχανημάτων. Η Διενεργούσα Αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να	Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το Άρθρο 2.2.7 της Διακήρυξης η Διενεργούσα Αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Εφόσον οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς συμμετέχουν ως ένωση και υλοποιούν έκαστο μέρος της σύμβασης, τότε οφείλουν όλα τα μέλη της Ένωσης να διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά καταλληλότητας ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά. Αίτημα Διευκρίνισης: Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι γίνονται αποδεκτά πιστοποιητικά ISO που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους φορείς τρίτων χωρών, εφόσον οι φορείς αυτοί είναι μέλη της Παγκόσμιας Ένωσης Διαπίστευσης (IAF-MLA - International Accreditation Forum), στην οποία συμμετέχει ως μέλος και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Πιστοποίησης (European Accreditation).	οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.
7.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Σύμφωνα με το άρθρο 2.1.3 σημείο α) της Διακήρυξης εφόσον έχουμε αιτηθεί διευκρινήσεις έγκαιρα, οι οποίες δεν έχουν παρασχεθεί μέχρι 6 ημέρες πριν την προθεσμία για την παραλαβή προσφορών δηλαδή ως 20 Μαρτίου 2025, πρέπει να παραταθεί η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Παρακαλούμε ενημερώστε μας το συντομότερο δυνατόν για τις ενέργειές σας.	Δόθηκε η προβλεπόμενη Παράταση.
8.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Θα παρακαλούσα αν είναι εφικτό να με ενημερώσετε για δύο ζητήματα: α. Στο φύλο συμμόρφωσης στο πεδίο ΙΑ απαιτείται από πλευράς μας να συμπληρωθούν οι στήλες απάντηση/παραπομπή?	α) Σχετικά με τον τρόπο συμπλήρωσης του φύλου συμμόρφωσης υπάρχουν οι σχετικές οδηγίες στο Παράρτημα ΙΙΙ σελ. 2

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		β. στην οικονομική προσφορά , στο υπόδειγμα αυτής για την ακρίβεια, στο πεδίο πηγή χρηματοδότησης τί ακριβώς συμπληρώνεται?	από 197 όπου για κάθε στήλη περιγράφεται τι πρέπει να συμπληρωθεί. β) Σχετικά με την συμπλήρωση της οικονομικής προσφοράς στο συγκεκριμένο πεδίο αναφέρεται η "Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ".
9.	Τμήματα 8,9	Παρακαλούμε, κατόπιν της Απόφασης με αριθμό Α 262 /2025 της ΕΑΔΗΣΥ επί του αιτήματος αναστολής και λήψης κατάλληλων προσωρινών μέτρων που περιλαμβάνεται στην προδικαστική προσφυγή με ημερομηνία 17/03/2025 και Γενικό Αριθμό Κατάθεσης (ΓΑΚ) ΕΑΔΗΣΥ 436/24-03-2025 του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «Ανώνυμος Εμπορική, Βιομηχανική και Αντιπροσωπειών Μηχανών και Ανταλλακτικών και Ναυτιλιακή Εταιρεία ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε.» με το διακριτικό τίτλο «ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε.», να μας διευκρινίσετε ότι όντως αναστέλλεται η υποβολή προσφορών για τα Τμήματα 8 (Μικροί ελαστικοφόροι φορτωτές) και 9 (Μικροί φορτωτές ερπυστριοφόροι), που αφορούν την προδικαστική προσφυγή ή για όλα τα τμήματα του διαγωνισμού.	Η υπ' αριθ. Α262/2025 Απόφαση προσωρινών μέτρων του άρθρου 366 του ν. 4412/2016 της ΕΑΔΗΣΥ αφορά το σύνολο των Τμημάτων του Διαγωνισμού.
10.	Τμήματα 8,9	Στο άρθρο της Διακήρυξης 2.4.5 Χρόνος ισχύος προσφορών, αναφέρεται το εξής: «Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Διενεργούσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο	Διευκρινίζεται ότι η Διενεργούσα Αρχή δύναται να ζητήσει παράταση του χρόνου ισχύος των προσφορών. Τυχόν άρνηση του οικονομικού φορέα, δεν επιφέρει κατάπτωση της εγγυητικής συμμετοχής.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.» Το ερώτημα έχει ως εξής. Η λέξη «μπορεί» ερμηνεύεται ως δυνητικά για τον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην διαγωνιστική διαδικασία; Έχει την δυνατότητα άρνησης να παρατείνει την προσφορά του εφόσον ζητηθεί πριν την λήξη ισχύος προσφορών και να εμείνει στην αρχική του δήλωση περί ισχύος της προσφοράς του για δώδεκα (12) μήνες, χωρίς την κατάπτωση της εγγυητικής συμμετοχής;	
11.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Σύμφωνα με το άρθρο 2.1.3 σημείο α), της Διακήρυξης εφόσον έχουμε αιτηθεί διευκρινήσεις έγκαιρα, οι οποίες δεν έχουν παρασχεθεί μέχρι 6 ημέρες πριν την προθεσμία για την παραλαβή προσφορών δηλαδή έως 04 Απριλίου 2025, πρέπει να παραταθεί η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Παρακαλούμε ενημερώστε μας το συντομότερο δυνατόν για τις ενέργειές σας.	Δόθηκε η προβλεπόμενη Παράταση.
12.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Στο αρ. 2.2.6 της Διακήρυξης ορίζεται ότι: «Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας ίδιου ή παρόμοιου τύπου αγαθού (ανά τμήμα). με το αγαθό της υπό ανάθεση προμήθειας....». Επίσης στο αρ. 2.2.9.2B4. ορίζεται ότι: «B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν ως προς κάθε Τμήμα ως προς το οποίο υποβάλουν προσφορά κατάλογο	Επιβεβαιώνεται.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		της/των σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.6 αντίστοιχης/ων σύμβασης/ων προμήθειας και των στοιχείων αυτών που πραγματοποιήθηκαν μέχρι την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το ακόλουθο Υπόδειγμα:.....» όπου «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»: α) Για υλοποίηση σύμβασης για δημόσιο φορέα υποβάλλεται βεβαίωση καλής εκτέλεσης ή πρωτόκολλο παραλαβής του δημόσιου φορέα που ανέθεσε την προμήθεια, από το οποίο προκύπτει το είδος και η ποσότητα των ειδών και υπηρεσιών που παραδόθηκαν και η ημερομηνία παράδοσης. β) Για υλοποίηση σύμβασης για ιδιωτικό φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση συνοδευόμενη από το/τα σχετικό/-ά παραστατικό/-ά τιμολόγησης του είδους και το αποδεικτικό πληρωμής ή βεβαίωση καλής εκτέλεσης του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε τη σύμβαση ή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε τη σύμβαση, η οποία βεβαιώνει το είδος και η ποσότητα του είδους που παραδόθηκε και των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν και η ημερομηνία παράδοσης και την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.» Στο ΕΕΕΣ που έχετε αναρτήσει στα έγγραφα του Διαγωνισμού σε μορφή pdf και xml. στο Μέρος IV. Γ. Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα έχετε αφήσει ανοικτό προς απάντηση το ερώτημα τόσο για «Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί» όσο και για «Για τις συμβάσεις υπηρεσιών: παροχή υπηρεσιών είδους που έχει	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		προσδιοριστεί. Ενόψει του γεγονότος ότι στο αρ. 2.2.6 ζητείται ως απαίτηση τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας η επιτυχής εκτέλεση τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας και όχι σύμβαση υπηρεσίας παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε ότι στο προαναφερθέν ερώτημα του ΕΕΕΣ ως προς τις συμβάσεις υπηρεσιών δεν απαιτείται να δηλωθεί κάποια σύμβαση. Επίσης παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι σε αυτή την περίπτωση αρκεί η τυπική συμπλήρωση του σχετικού πεδίου (π.χ. με μηδενικό ποσό, χρήση παύλας, χρήση όρου «δεν απαιτείται»), προκειμένου αυτό να είναι τυπικά συμπληρωμένο και να δύναται να εξαχθεί ολοκληρωμένο το ΕΕΕΣ.	
13.	Τμήμα 3	Παρακαλούμε ενημερώστε μας εάν για το τμήμα 3 της διακήρυξής σας υπάρχει δυνατότητα προσφοράς και Ηλεκτροκίνητων Περονοφόρων Μηχανημάτων.	Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι - Τμήμα Β- Τεχνικές Προδιαγραφές του εν λόγω διαγωνισμού, για το τμήμα 3, στην παράγραφο Α.Σκοπός, ορίζεται ότι: "Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για την προμήθεια ανυψωτικών περονοφόρων μηχανημάτων (τύπου ΚΛΑΡΚ κ.λπ.) και λοιπών τύπων παντός συστήματος και λειτουργίας (πλην των ηλεκτροκινήτων) ανυψωτικής

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			ικανότητας τουλάχιστον 1.500 κιλών." Επιπλέον σύμφωνα με την παράγραφο 8-Κινητήρας, ορίζεται ότι το όχημα θα διαθέτει πετρελαιοκινητήρα, και θα συνιστά και βαθμολογούμενο κριτήριο. Δεδομένου των ανωτέρω δεν υπάρχει δυνατότητα προσφοράς και Ηλεκτροκίνητων Περονοφόρων Μηχανημάτων. Απαιτείται η εκπλήρωση της απαίτησης 2.1 και της ενότητας Α. Σκοπός του τμήματος 3. Ως εκ τούτου η απαίτηση παραμένει ως έχει.
14.	Τμήμα 4	Παρακαλούμε ενημερώστε μας εάν για το τμήμα 4 της διακήρυξής σας υπάρχει δυνατότητα προσφοράς και Ηλεκτροκίνητου Περονοφόρου Μηχανήματος.	Απαιτείται η εκπλήρωση της απαίτησης 2.1 και της ενότητας Α. Σκοπού. Ως εκ τούτου η απαίτηση παραμένει ως έχει.
15.	Τμήμα 10	Σύμφωνα με την παρ. 2.1.3 της με ΑΔΑΜ 25PROC016330715/2025-02-18 διακήρυξης προμήθειας μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων έργου (τμήμα 10) σας παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σχετικά με τα ακόλουθα που αφορούν απαιτήσεις τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι, τμήμα Β, τμήμα 10, σελίδες 114 έως 132 : 12. ΥΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ σελίδα 118 : «Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ ποιότητας, πάχους 4 mm. Εσωτερικά	Αναφορικά με την απαίτηση 12. όπου αναφέρεται «Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ ποιότητας, πάχους 4 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης.» γίνεται αποδεκτό και ως

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης.» Το σκεπτικό μας : να είναι αποδεκτός, ως υλικό περιβλήματος και διαφραγμάτων, ο κατά AISI 304 ανοξείδωτος χάλυβας, αφού αυτός λόγω των πρόσθετων στοιχείων κράματος της χημικής του σύνθεσης – κυρίως του χρωμίου, φέρει καλύτερες ιδιότητες αντοχής στη διάβρωση έναντι του γαλβανισμένου χάλυβα. 22. ΑΝΤΛΙΕΣ ΝΕΡΟΥ σελίδα 120 : «22.4. Και οι δύο αντλίες να φέρουν αυτοματοποιημένες διατάξεις (By-Pass Valve) για την ανακούφιση της υπερπίεσης σε περιπτώσεις αιφνίδιων υδραυλικών πληγμάτων (π.χ. απότομη διακοπή της παροχής ενός αυλού εκτόξευσης),....» Το σκεπτικό μας : με βάση την αρχή λειτουργίας της, η φυγονεκτρική αντλία δεν χρειάζεται βαλβίδα by-pass αφού όταν διακόπτεται η παροχή της, για όποιο λόγο, απλά παύει να παρέχει νερό επειδή καταστέλεται το φαινόμενο του φυγοκεντρισμού. 26. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ σελίδα 123 : «26.1.2.4. Επιλογή αντλίας (υψηλής ή χαμηλής πίεσης), όπου στην υψηλή πίεση η λειτουργία θα είναι τελείως αυτοματοποιημένη με τον κινητήρα του οχήματος να ρυθμίζει τις στροφές και συνεπώς την πίεση αναλόγως αν γίνεται χρήση του πιστολιού από την σκανδάλη του. Στην δε επιλογή της χαμηλής πίεσης (πυρόσβεσης) ο χειριστής θα δύναται να αυξομειώσει τις στροφές και άρα την απόδοση της αντλίας, καθώς και να ρυθμίσει την πίεση μέσω της	υλικό ο ανοξείδωτος χάλυβας. • Αναφορικά με την απαίτηση 22.4, αυτή παραμένει ως έχει. • Αναφορικά με την απαίτηση 26.1.2.4 η απαίτηση παραμένει και διαμορφώνεται ως εξής: "Επιλογή αντλίας (υψηλής ή χαμηλής πίεσης), όπου στην υψηλή πίεση η λειτουργία θα είναι τελείως αυτοματοποιημένη με τον κινητήρα του οχήματος να ρυθμίζει τις στροφές και συνεπώς την πίεση αναλόγως αν γίνεται χρήση του πιστολιού από την σκανδάλη του. Στην δε επιλογή της χαμηλής πίεσης (πυρόσβεσης) ο χειριστής θα δύναται να αυξομειώσει τις στροφές και άρα την απόδοση της αντλίας, και προαιρετικά να ρυθμίσει την πίεση μέσω της βαλβίδας bypass".

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		βαλβίδας bypass." Το σκεπτικό μας : οι στροφές δεν πρέπει να είναι εφικτό να είναι αυτοματοποιημένες κατά την χρήση της αντλίας υψηλής πίεσης αφού ο χειρισμός των στροφών θα γίνεται από τον χειριστή. Το ίδιο ισχύει και για την αντλία χαμηλής πίεσης. Επίσης δεν πρέπει να είναι εφικτή η ρύθμιση της παροχής της αντλίας χαμηλής μέσω βαλβίδας bypass, αφού η παροχή θα επιτυγχάνεται από την ανάλογη ρύθμιση των στροφών.	
16.	Τμήμα 9	Αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΤΜΗΜΑ Β - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου, στην σελίδα 103 στην παράγραφο: 8.9. Ο φορτωτής να δύναται να εφοδιαστεί απαραίτητα με τα παρακάτω εξαρτήματα: ▪ Λεπίδα προώθησης (dozer blade) ▪ Δασικό καταστροφέα ▪ Κάδο με αρπάγη ▪ Εξάρτημα σαρώθρου ▪ Ζεύγος περονών ▪ Λεπίδα εκχιονισμού τύπου V ▪ Αλατιέρα ▪ Συσκευή ασύρματης λειτουργίας μηχανήματος Για λόγους συμβατότητας τα διαθέσιμα εξαρτήματα να είναι του ίδιου κατασκευαστή με τον φορτωτή. Θετικά θα αξιολογηθεί η δυνατότητα εφοδιασμού με παραπάνω	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση αφορά σε δυνατότητα σύνδεσης των εξαρτημάτων - ανταλλακτικών και όχι στην προσφορά αυτών στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		εξαρτήματα επιπρόσθετα των ανωτέρω (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ερώτημα: Πρέπει να περιλαμβάνεται και η προμήθεια αυτών των εξαρτημάτων/ ανταλλακτικών; Ή απλά πρέπει ο προσφερόμενος φορτωτής να μπορεί να φέρει αυτά τα εξαρτήματα / ανταλλακτικά; Δηλαδή πρέπει να συμπεριληφθεί και το κόστος αγοράς αυτών των εξαρτημάτων/ ανταλλακτικών; Ή να έχει ο φορτωτής τη δυνατότητα μελλοντικής σύνδεσης τέτοιων εξαρτημάτων / ανταλλακτικών;	
17.	Τμήμα 7	Στην παράγραφο 10.1 αναφέρεται ότι η υπερκατασκευή πλατφόρμας - λεπίδας και αλατοδιανομέα «Θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστη τοποθετημένη επί οχήματος 4x4 μικτού βάρους τουλάχιστον 15tn GVW, και θα φέρει μεταλλική πλατφόρμα από χάλυβα ισχυρής αντοχής κατάλληλων διαστάσεων ώστε να χωρά ο αλατοδιανομέας. Να διαθέτει μεταλλικά πλαϊνά.» Ζητούμε όπως διευκρινίσετε εάν γίνεται αποδεκτή χαλύβδινη πλατφόρμα με υδραυλική ανατροπή 3 σημείων (ήτοι να έχει δυνατότητα ανατροπής και προς τις 3 κατευθύνσεις) ή και απλής ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας. Αυτή η δυνατότητα μεγιστοποιεί τις επιχειρησιακές δυνατότητες του οχήματος καθώς θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως ανατρεπόμενο φορτηγό την περίοδο που δεν θα απαιτείται η ύπαρξη της αλατιέρας. Επίσης δεδομένης της διαφοροποίησης του κόστους του οχήματος θα υπήρχε δυνατότητα ανάλογης τροποποίησης των κριτηρίων του πίνακα κριτηρίων βαθμολόγησης;	Η απαίτηση παραμένει ως έχει. Γίνεται αποδεκτή χαλύβδινη πλατφόρμα με υδραυλική ανατροπή χωρίς τροποποίηση των κριτηρίων του πίνακα κριτηρίων βαθμολόγησης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
18.	Τμήμα 7	Στην παράγραφο 11. Λεπίδα εκχιονισμού και ειδικότερα στην παράγραφο 11.2 αναφέρεται ότι «Υλικό: Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη της λεπίδας θα είναι εφοδιασμένα με πλήρη και ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής, σε πλήρη συμφωνία με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα πρότυπα ποιότητας που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Η λεπίδα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατασκευασμένη από ειδικό χάλυβα υψηλής αντοχής». Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν γίνονται αποδεκτές λεπίδες εκχιονισμού αποτελούμενες από ενισχυμένο βαρέως τύπου υψηλής αντοχής χαλύβδινο πλαίσιο και από σώμα κατασκευασμένο από ειδικό συνθετικό πλαστικό υλικό. Αυτός ο τύπος λεπίδας προσφέρει μια ισχυρή αλλά κι ευέλικτη άρωση, εμποδίζει την προσκόλληση χιονιού πάνω στο κρύο μέταλλο, αυξάνει την ταχύτητα αποχιονισμού και μειώνει την κατανάλωση καυσίμου του μηχανήματος. Επίσης είναι ιδιαίτερα ανθεκτική σε γρατζουνιές και σε διάβρωση.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
19.	Τμήμα 7	Στην παράγραφο 11.4 αναφέρεται «Λάμα απόξεσης: Το εκχιονιστικό θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με διπλή λάμα απόξεσης. Η κύρια λάμα απόξεσης να είναι από υψηλής ποιότητας, ισχυρό αλλά εύκαμπτο υλικό από καουτσούκ. Αυτή η λάμα απόξεσης πρέπει να είναι τοποθετημένη στην λεπίδα κατά τρόπο ώστε κατά την φθορά της να είναι εύκολη και γρήγορη η αντικατάστασή της με νέα. Η δεύτερη λάμα απόξεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα Hardox 400. Θα πρέπει να κατεβαίνει υδραυλικά στη θέση εργασίας με το πάτημα του κουμπιού στον πίνακα	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ελέγχου. Εναλλακτικά είναι αποδεκτή μονή λάμα απόξεσης που διαθέτει τουλάχιστον 3 εναλλάξιμους τομείς». Δεδομένου ότι οι λεπίδες με διπλή λάμα απόξεσης είναι καταλληλότερες για αποχιονισμό τόσο υγρού και μαλακού χιονιού όσο και για σκληρό και παγωμένο χιόνι αλλά είναι κατά κανόνα πολύ ακριβότερες από τις αντίστοιχες με μονή λάμα θα υπάρχει καμία διαφοροποίηση στην τεχνική βαθμολογία με αντίστοιχη τροποποίηση των κριτηρίων αξιολόγησης ώστε να καλύπτεται η διαφορά τιμής;	
20.	Τμήμα 7	Στην παράγραφο 12.4 του αλατοδιανομέα αναφέρεται «Σύστημα θραύσης υλικού: Θα πρέπει να υπάρχει υδραυλικά τροφοδοτούμενο σύστημα περιστροφής για τη σύνθλιψη του υλικού διασποράς πριν από την είσοδο στο σύστημα διανομής, ή σύστημα ηλεκτρικού δονητή ώστε να αποφεύγεται η επικόλληση του υλικού στα τοιχώματα και η δημιουργία σπηλαίωσης εντός της χοάνης.» Δεδομένου ότι το υδραυλικά τροφοδοτούμενο σύστημα περιστροφής για τη σύνθλιψη του υλικού διασποράς πριν από την είσοδο στο σύστημα διανομής είναι καλύτερη, πιο αξιόπιστη αλλά και ακριβότερη λύση για θραύση υλικών χαμηλής πυκνότητας / σκληρότητας θα υπάρχει καμία διαφοροποίηση στην τεχνική βαθμολογία με αντίστοιχη τροποποίηση των κριτηρίων αξιολόγησης ώστε να καλύπτεται η διαφορά τιμής;	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
21.	Τμήμα 10	Στο Τμήμα 10 «Υδροφόρα οχήματα (δότες) χωρητικότητας 7.000lt» και ειδικότερα στην παράγραφο 1. Γενικά αναφέρεται ότι «τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 15.000 κιλών και	Διευκρινίζεται ότι το μικτό βάρος του οχήματος 15.000 κιλών αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση ως εκ τούτου γίνονται

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		χωρητικότητας 7.000 λίτρων νερού έκαστο». Δεδομένου ότι όλοι οι όροι και τεχνικές προδιαγραφές αποτελούν απaráβατους όρους κι επιφέρουν αποκλεισμό των προσφορών ζητούμε όπως τροποποιηθεί ως ακολούθως : Τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 15.000 κιλών τουλάχιστον και χωρητικότητας 7.000 λίτρων νερού περίπου έκαστο. Η τροποποίηση αυτή είναι καταρχήν αναγκαία διότι δεν είναι τεχνικά εφικτό να εγκατασταθεί δεξαμενή νερού χωρητικότητας 7000lt πάνω σε πλαίσιο μικτού βάρους 15.000 κιλών και να διαθέτει τον ζητούμενο εξοπλισμό της διακήρυξης. Με αυτή την προτεινόμενη διατύπωση δεν προσδιορίζονται μονοσήμαντα και πιθανώς κατά τρόπο φωτογραφικό το μικτό βάρος και η ζητούμενη χωρητικότητα χωρίς κανένα περιθώριο ελαστικότητας αλλά αντίθετα διευρύνει τον ανταγωνισμό προς όφελος της Υπηρεσίας.	αποδεκτά οχήματα με μεγαλύτερο μικτό βάρος.
22.	Τμήμα 11	Στο Τμήμα 11 «Υδροφόρα οχήματα (δότες) χωρητικότητας 10.000lt» και ειδικότερα στην παράγραφο 1. Γενικά αναφέρεται ότι «τα υδροφόρα οχήματα θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 18.000 κιλών και χωρητικότητας 10.000 λίτρων νερού έκαστο». Ζητούμε όπως τροποποιηθεί ως ακολούθως : Τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 18.000 κιλών τουλάχιστον και χωρητικότητας 10.000 λίτρων νερού περίπου έκαστο. Η τροποποίηση αυτή είναι καταρχήν αναγκαία διότι δεν είναι τεχνικά εφικτό να εγκατασταθεί δεξαμενή νερού χωρητικότητας 10.000lt πάνω σε πλαίσιο μικτού βάρους	Διευκρινίζεται ότι το μικτό βάρος του οχήματος 18.000 κιλών αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση ως εκ τούτου γίνονται αποδεκτά οχήματα με μεγαλύτερο μικτό βάρος.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		18.000 κιλών και να διαθέτει τον ζητούμενο εξοπλισμό της διακήρυξης. Με αυτή την προτεινόμενη διατύπωση δεν προσδιορίζονται μονοσήμαντα και πιθανώς κατά τρόπο φωτογραφικό το μικτό βάρος και η ζητούμενη χωρητικότητα χωρίς κανένα περιθώριο ελαστικότητας αλλά αντίθετα διευρύνει τον ανταγωνισμό προς όφελος της Υπηρεσίας.	
23.	Τμήματα 10,11	Επίσης θεωρούμε επιεικώς απαράδεκτο σε τόσο μεγάλο διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης να είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής να υπάρχει πίνακας αξιολόγησης με πέντε (5) μόνο κριτήρια εκ των οποίων μόνο δύο (2) αναφέρονται στα προσφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά (ισχύς κινητήρα και κύκλο στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο σε τοίχο) τα οποία δεν αντανακλούν στην πραγματική αξία του οχήματος. Σε αυτή την περίπτωση πριμοδοτούνται δυσανάλογα πλαίσια με πανίσχυρο κινητήρα και πολύ κοντό μεταξόνιο (πιθανώς εις βάρος της ευστάθειας και της ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος). Σε αντίστοιχους διαγωνισμούς τα κριτήρια αξιολόγησης είναι περισσότερα και περιλαμβάνουν πέρα από την ισχύ και τον κύκλο στροφής και άλλα στοιχεία της υπερκατασκευής (ισχύς, παροχή, υλικό κατασκευής των αντλιών, υλικό κατασκευής της δεξαμενής, χωρητικότητα αυτής, επιδόσεις εκτοξευτήρα πυρόσβεσης, πρόσθετα συστήματα αυτοματισμού της υπερκατασκευής, πρόσθετος εξοπλισμός τόσο του πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής κλπ). Κατά την ταπεινή μας άποψη θα πρέπει να τροποποιηθεί ανάλογα ο	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		πίνακας τεχνικής αξιολόγησης και των δυο (2) τμημάτων 10 και 11 ώστε να ανταποκρίνεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά και το πραγματικό κόστος και τις αξίες του επί μέρους εξοπλισμού.	
24.	Τμήμα 10	Στην σελ. 114 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι – ΤΜΗΜΑ Β – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου, στην Παράγραφο Δ.1.1 ζητείται το όχημα να είναι μικτού βάρους 15.000 κιλών ως εξής: «Τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 15.000 κιλών και χωρητικότητας 7.000 λίτρων νερού έκαστο». Λαμβάνοντας πρωτίστως υπόψη ότι οχήματα μικτού βάρους 16.000 κιλών είναι η πλέον συνήθης και ασφαλής επιλογή για οχήματα αυτής της κατηγορίας και χρήσης (υδροφόρες χωρητικότητας 7.000 λίτρων) και δευτερευόντως ότι όχημα μικτού βάρους 16.000 κιλών παρουσιάζει την ίδια ευελιξία κίνησης εντός και εκτός πόλεως (ίδιες διαστάσεις) καθώς και πλεονεκτεί επί αξιοπιστίας και ασφαλούς μεταφοράς σε σχέση με όχημα μικτού 15.000 κιλών. Επιπλέον, είναι εμφανές ότι φορτηγό όχημα μικτού 16.000 κιλών υπερτερεί αναφορικά με το διαθέσιμο ωφέλιμο φορτίο παρουσιάζοντας ταυτόχρονα μεγαλύτερη στιβαρότητα κατασκευής σε σχέση με όχημα μικτού 15.000 κιλών. Παρακαλούμε, όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το επί τα βελτίω όχημα μικτού βάρους 16.000 κιλών είναι αποδεκτό.	Διευκρινίζεται ότι το μικτό βάρος του οχήματος 15.000 κιλών αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση ως εκ τούτου γίνονται αποδεκτά οχήματα με μεγαλύτερο μικτό βάρος.
25.	Τμήμα 10	Στην σελ. 135 της Διακήρυξης, στην Παράγραφο 6.4.7 αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι: «Η παραλαβή των υπηρεσιών και της Απόφασης Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων ή Βεβαίωσης Καταλληλότητας διενεργείται το	Διευκρινίζεται ότι τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν με Πινακίδες Μηχανήματος Έργου (Μ.Ε.).

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία παράδοσής τους.» Σε συνέχεια της από 22/11/2024 σχετικής διαβούλευσης και του αντίστοιχου υποβληθέντος σχολίου της εταιρείας μας και λαμβάνοντας εκ νέου υπόψη το είδος της Υπερκατασκευής (υδροφόρο όχημα με πυροσβεστικό και εξοπλισμό κατάβρεξης) συμπεραίνουμε ότι η άδεια κυκλοφορίας του προς προμήθεια οχήματος θα αφορά Μηχάνημα Έργου (Μ.Ε.). Δεδομένου ότι τα Μηχανήματα Έργου εμπίπτουν σε κατηγορία οχημάτων τα οποία πρώτον έχουν χαμηλότερο Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης σε σχέση με το 5% που γενικώς ισχύει και δεύτερον οι χειριστές τους θα πρέπει να διαθέτουν ειδική άδεια οδήγησης, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε το γεγονός ότι τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν με Πινακίδες Μηχανήματος Έργου (Μ.Ε.).	
26.	Τμήμα 11	Στην σελ. 134 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι – ΤΜΗΜΑ Β – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου, στην Παράγραφο Δ.1.1 ζητείται το όχημα να είναι μικτού βάρους 18.000 κιλών ως εξής: «Τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 18.000 κιλών και χωρητικότητας 10.000 λίτρων νερού έκαστο». Λαμβάνοντας πρωτίστως υπόψη ότι οχήματα μικτού βάρους 19.000 κιλών είναι η πλέον συνήθης και ασφαλής επιλογή για οχήματα αυτής της κατηγορίας και χρήσης (υδροφόρες χωρητικότητας 10.000 λίτρων) και δευτερευόντως ότι όχημα μικτού βάρους 19.000 κιλών παρουσιάζει την ίδια ευελιξία κίνησης εντός και εκτός πόλεως (ίδιες διαστάσεις) καθώς και	Διευκρινίζεται ότι το μικτό βάρος του οχήματος 18.000 κιλών αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση ως εκ τούτου γίνονται αποδεκτά οχήματα με μεγαλύτερο μικτό βάρος.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		πλεονεκτεί επί αξιοπιστίας και ασφαλούς μεταφοράς σε σχέση με όχημα μικτού 18.000 κιλών. Επιπλέον, είναι εμφανές ότι φορτηγό όχημα μικτού 19.000 κιλών υπερτερεί αναφορικά με το διαθέσιμο ωφέλιμο φορτίο παρουσιάζοντας ταυτόχρονα μεγαλύτερη στιβαρότητα κατασκευής σε σχέση με όχημα μικτού 18.000 κιλών. Παρακαλούμε, όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το επί τα βελτίω όχημα μικτού βάρους 19.000 κιλών είναι αποδεκτό.	
27.	Τμήμα 11	Στην σελ. 135 της Διακήρυξης, στην Παράγραφο 6.4.7 αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι: «Η παραλαβή των υπηρεσιών και της Απόφασης Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων ή Βεβαίωσης Καταλληλότητας διενεργείται το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία παράδοσής τους.» Σε συνέχεια της από 22/11/2024 σχετικής διαβούλευσης και του αντίστοιχου υποβληθέντος σχολίου της εταιρείας μας και λαμβάνοντας εκ νέου υπόψη το είδος της Υπερκατασκευής (υδροφόρο όχημα με πυροσβεστικό και εξοπλισμό κατάβρεξης) συμπεραίνουμε ότι η άδεια κυκλοφορίας του προς προμήθεια οχήματος θα αφορά Μηχάνημα Έργου (Μ.Ε.). Δεδομένου ότι τα Μηχάνηματα Έργου εμπίπτουν σε κατηγορία οχημάτων τα οποία πρώτον έχουν χαμηλότερο Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης σε σχέση με το 5% που γενικώς ισχύει και δεύτερον οι χειριστές τους θα πρέπει να διαθέτουν ειδική άδεια οδήγησης, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε το γεγονός ότι τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν με Πινακίδες Μηχανήματος Έργου (Μ.Ε.).	Επιβεβαιώνεται ότι τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν με Πινακίδες Μηχανήματος Έργου (Μ.Ε.).

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
28.	Τμήμα 11	Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε το γεγονός ότι τα οχήματα της προμήθειας του Τμήματος 11 του ως άνω περιγραφόμενου διαγωνισμού, ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ, δεν θα φέρουν κανόνι πυρόσβεσης σε αντίθεση με τα προς προμήθεια οχήματα του Τμήματος 10 όπου ζητείται κανόνι πυρόσβεσης.	Επιβεβαιώνεται ότι δεν θα φέρουν κανόνι πυρόσβεσης.
29.	Τμήμα 2	Στον πίνακα συμμόρφωσης του μηχανήματος & ειδικότερα στην παράγραφο 6.3 που αναφέρεται στο σύστημα αναμόχλευσης μεταξύ των άλλων ζητείται να δηλωθούν τα παρακάτω: 6.3.4 Βάρος του αναμοχλευτή : εκτιμούμε ότι αφορά την ολική μάζα του εξαρτήματος σε kg 6.3.6 Μέγιστη δύναμη διείσδυσης: εκτιμούμε ότι αφορά την μέγιστη δύναμη διείσδυσης του αναμοχλευτή (Maximum penetration force) σε kN 6.3.7 Μέγιστο βάρος αναμόχλευσης: Τι ακριβώς ζητείται;	Διευκρινίζεται ότι όπως ρητά αναφέρεται στην προδιαγραφή 6.3.7 θα πρέπει να δηλωθεί το Μέγιστο Βάθος Αναμόχλευσης και όχι το βάρος.
30.	Τμήματα 8,9	Στην παράγραφο 8.7 του Τμήματος 8 και στην παράγραφο 8.9 του τμήματος 9. Ζητείται όπως: «Ο φορτωτής να δύναται να εφοδιαστεί απαραίτητα με τα παρακάτω εξαρτήματα: ▪ Λεπίδα προώθησης (dozer blade) ▪ Δασικό καταστροφέα ▪ Κάδο με αρπάγη ▪ Εξάρτημα σαρώθρου ▪ Ζεύγος περονών ▪ Λεπίδα εκχιονισμού τύπου V	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		▪ Αλατιέρα ▪ Συσκευή ασύρματης λειτουργίας μηχανήματος Για λόγους συμβατότητας τα διαθέσιμα εξαρτήματα να είναι του ίδιου κατασκευαστή με τον φορτωτή. Θετικά θα αξιολογηθεί η δυνατότητα εφοδιασμού με παραπάνω εξαρτήματα επιπρόσθετα των ανωτέρω (βαθμολογούμενο κριτήριο).» Ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά εξαρτήματα συμβατά με το βασικό μηχάνημα διαφορετικού κατασκευαστή τα οποία να φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με τις προβλεπόμενες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Όσον αναφορά στην συσκευή ασύρματης λειτουργίας μηχανήματος, ζητούμε όπως απαλειφθεί πλήρως η σχετική απαίτηση ως εξόχως περιοριστική του ανταγωνισμού. Επισημαίνουμε ότι η αρχική διατύπωση της παραγράφου είναι εξολοκλήρου φωτογραφική και αφορά σε συγκεκριμένο κατασκευαστή μηχανημάτων έργου.	
31.	Τμήμα 11	Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΜΗΜΑ Β - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου, της σχετικής διακήρυξης και για το ΤΜΗΜΑ 11 – ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ, αναφέρεται μεταξύ άλλων στην Παράγραφο 12. ΥΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ: «Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ ποιότητας, πάχους 4 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης». Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί, εάν η χρήση ανοξείδωτου χάλυβα inox έναντι της γαλβανισμένης λαμαρίνας είναι αποδεκτή, καθώς αποτελεί	Αναφορικά με την απαίτηση 12. όπου αναφέρεται «Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ ποιότητας, πάχους 4 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης» γίνεται αποδεκτό και ως υλικό ο ανοξείδωτος χάλυβας.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ανώτερο υλικό από τη γαλβανισμένη λαμαρίνα όσον αφορά την αντοχή σε διάβρωση και τις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις.	
32.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. Θ.2: Δοθέντος ότι ορθώς ζητούνται οι μελέτες κατανομής των βαρών στους άξονες για κάθε δυνατό συνδυασμό φορτίσεων που μπορεί να δεχθεί το πλαίσιο φορέας 4x4, ώστε να αποδεικνύεται η αντοχή εκάστου άξονα σε κάθε περίπτωση και να μην επιτρέπονται προσφορές για τεχνικώς ακατάλληλο όχημα, παρακαλούμε να διευκρινίσετε στην παρ. 12.2 τα ειδικά βάρη τόσο του αλατιού (της χοάνης υλικού) όσον και του αλατόνερου (των δεξαμενών αλατόνερου) που θα πρέπει να ληφθούν υπόψιν στις μελέτες. Από την εμπειρία μας αλλά και την διεθνή βιβλιογραφία (στοιχεία στην διάθεσή σας) οι αντίστοιχες αριθμητικές τιμές είναι: (α) τουλάχιστον 1,2 τόνοι/κυβικό μέτρο για το αλατόνερο (deicing brine) το οποίο δημιουργείται με διάλυμα 23% κρυστάλλων NaCl και 77% νερού (β) έως 1,25 τόνοι/κυβικό μέτρο για το «στεγνό» αλάτι αποχιονισμού αναλόγως προέλευσης και περιεκτικότητας σε υγρασία. Παρακαλούμε συνεπώς να προστεθούν στην παρ. 12.2 διευκρινίσεις για τα ειδικά βάρη του αλατιού ως «τουλάχιστον 1,25 τόνοι ανά κυβικό μέτρο» και του αλατόνερου ως «τουλάχιστον 1,2 τόνοι ανά κυβικό μέτρο», ενώ προς διασφάλιση του δημοσίου να προστεθεί στην παρ. Θ.2 η	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		απαίτηση για «υπογραφή αυτών των κρίσιμων μελετών κάθε συνδυασμού φορτίσεων από διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό».	
33.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. 4.4: Θα πρέπει να διευκρινίσετε εάν τα ελαστικά του οπίσθιου άξονα θα πρέπει να είναι μονά ή εάν επιτρέπεται να είναι διπλά. Επισήμανση: Στα εκχιονιστικά οχήματα τα οπίσθια ελαστικά είναι πάντοτε μονά ώστε να «πατάνε» στο ίχνος μέσα στο χιόνι των εμπρόσθιων ελαστικών, οπότε και μόνον υπάρχει ορθή πρόσφυση στο χιονισμένο οδόστρωμα.	Δεν υφίσταται τέτοια απαίτηση. Τα ελαστικά μπορεί να είναι μονά ή διπλά.
34.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. 7.3: Τα περί αποπαχύνσεως του εμπρόσθιου υαλοπίνακα μεγάλης αποδόσεως είναι ασαφή και θα πρέπει να διευκρινίσετε εάν ο υαλοπίνακας θα πρέπει να είναι θερμαινόμενος με ηλεκτρικές αντιστάσεις (πέραν του ρεύματος θερμού αέρα από το σύστημα θέρμανσης) όπως πάντοτε συμβαίνει στα εκχιονιστικά μηχανήματα.	Διευκρινίζεται ότι το σύστημα αποπαχύνσεως του εμπρόσθιου υαλοπίνακα θα πρέπει να περιλαμβάνει ηλεκτρικές αντιστάσεις λόγω της επιχειρησιακής λειτουργίας του οχήματος.
35.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. 11.2-11.3: Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι η λεπίδα πρέπει να αποτελείται από 3 τουλάχιστον τομείς καθ' όλο το ύψος της λεπίδας, που να μπορούν να κινούνται ανεξάρτητα πάνω / κάτω. Αυτό το τεχνικό χαρακτηριστικό (που	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		υπονοείται στο τέλος της παρ. 11.3) όχι μόνον διατίθεται από όλους τους κατασκευαστές λεπίδων εκχιονισμού αλλά είναι απολύτως αναγκαίο στα οδικά δίκτυα των Ελληνικών Περιφερειών. Επισήμανση: Τούτο διότι το οδόστρωμα των λωρίδων τους δεν είναι σχεδόν ποτέ «λείο/στρωτό» αλλά πολύ συχνά παρουσιάζει εγκάρσιες ανωμαλίες (δηλ. διαφοροποιήσεις οριζοντιότητας), με αποτέλεσμα μια φθηνή και τεχνολογικώς απλή λεπίδα με έναν μόνο τομέα δηλ. «μονοκόμματα» (όπως τώρα φαίνεται να είναι αποδεκτή) να είναι λειτουργικώς ανεπαρκής και επικίνδυνη, αφού αφήνει μετά το πέρασμα του οχήματος μεγάλες περιοχές με παχύ στρώμα απομένουστος/υπολείμματος χιονιού που όταν παγώσει καθιστά το οδόστρωμα εξαιρετικά επικίνδυνο και κυρίως «προδοτικό/treacherous» αφού οι οδηγοί, λόγω του συσσωρευμένου χιονιού στο πλάι του, είναι πεπεισμένοι ή έστω νομίζουν / θεωρούν εσφαλμένα ότι έχει καθαριστεί επαρκώς από εκχιονιστικό όχημα που πέρασε προηγουμένως. Εναλλακτικά: Εάν γίνεται αποδεκτή λεπίδα ενός τομέα (δηλ. μονοκόμματα) αυτό επίσης θα πρέπει να διευκρινιστεί.	
36.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. 12.2: Το μέγιστο ύψος της χοάνης (δηλ. χωρίς το πλέγμα και το κάλυμμα) θα πρέπει να επιτρέπονται και μεγαλύτερα των 1600mm, αφού βαθμολογείται ευνοϊκά η χωρητικότητα άνω των 4 κυβικών μέτρων.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
37.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. ΣΤ: Τα περί κατάθεσης από τον προσφέροντα αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας είναι ορθά. Αλλά οι απαιτήσεις σχετικά με το ότι η κάθε μία (από τις 8) Περιφέρεια (α) να καθορίζει «κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης» δηλ. σε χρονικό διάστημα ασαφές (β) να καθορίζει τότε επιπλέον το «αντικείμενο (sic)», τον τόπο (δηλ. όπου την βολεύει), τον χρόνο (δηλ. όποτε την βολεύει) και τον αριθμό των εκπαιδευομένων της (δηλ. απεριόριστο, αφού πιθανόν πολλοί υπάλληλοι θα θελήσουν να παρίστανται/παρακολουθήσουν) συνιστούν όρους και απαιτήσεις σαφώς καταχρηστικές. Παρακαλούμε να διευκρινίσετε στην παρ. ΣΤ ότι οι Περιφέρειες θα καθορίσουν έναν εύλογο αριθμό (όχι άνω των τριών) στελεχών/υπαλλήλων τους που (α) θα έχουν όλα τα κατάλληλα προσόντα για να εκπαιδευτούν σε εκχιονιστικά οχήματα και μηχανήματα και πιθανώς να μεταφέρουν (τώρα ή αργότερα) τις γνώσεις τους και σε άλλα στελέχη της Περιφέρειας (β) θα αποσταλούν με δαπάνες της Περιφέρειας σε τόπο εντός της Ελληνικής Επικράτειας που θα καθορίσει ο προμηθευτής (κατά προτίμηση εντός του Νομού Αττικής, όπου εδρεύει και το Υπουργείο ΚΚΠΠ) και σε χρόνο που θα καθορίσει ο προμηθευτής εγκαίρως δηλ. σε χρονική στιγμή ευλόγως (τουλάχιστον ένα μήνα) πριν την προβλεπόμενη παράδοση.	Προτείνεται η εκπαίδευση μέχρι τριών (3) στελεχών/υπαλλήλων από κάθε Περιφέρεια, οι οποίοι θα έχουν όλα τα κατάλληλα προσόντα για να εκπαιδευτούν σε εκχιονιστικά οχήματα και οι οποίοι θα μεταβούν με δαπάνες της Περιφέρειας σε τόπο εντός της Ελληνικής Επικράτειας που θα καθορίσει ο προμηθευτής (κατά προτίμηση εντός του Νομού Αττικής), σε χρόνο που θα καθορίσει ο προμηθευτής, τουλάχιστον ένα μήνα πριν την προβλεπόμενη παράδοση.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
38.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. IB. 11 και 12: Για τους ελέγχους (μακροσκοπικό και λειτουργικό) της επιτροπής παραλαβής, ώστε να εκδοθεί το Πρωτόκολλο Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι αυτοί θα διεξαχθούν σε χώρο ευθύνης του προμηθευτή πριν από την αποστολή/παράδοση των οχημάτων στην κάθε Περιφέρεια κατά την παρ. Θ.11.	Διευκρινίζεται ότι ο ακριβής τόπος θα καθοριστεί με την υπογραφή της σύμβασης.
39.	Τμήμα 7	Επί των τεχνικών προδιαγραφών σελ. 67 έως 85/151 Παρ. Η.2 και Κριτήριο 8: Ενώ επιτρέπονται/προβλέπονται τμηματικές παραδόσεις (αλλά χωρίς αναφορά στο μέγιστο πλήθος τους ή στην διαδικασία των αντίστοιχων μερικών πληρωμών του αναδόχου), αντιθέτως για τον χρόνο παράδοσης ορίζεται ότι (α) με 120 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά με 10 μήνες προφανώς για όλα μαζί τα 21 οχήματα (β) εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές του συνολικού (δηλ. για όλα τα 21 οχήματα;) χρόνου παράδοσης των οχημάτων Παρακαλούμε να διευκρινίσετε πως (με ποιο τρόπο) βαθμολογούνται οι τυχόν τμηματικές παραδόσεις πχ 3 (μόνον) τμηματικές των 7 οχημάτων έκαστη στους μήνες 12, 15 και 18; Τέτοιες παραδόσεις είναι προς το συμφέρον του Δημοσίου και δεν μπορούν να αποκλείονται με την θέση / ερμηνεία ότι «θέλουμε όλα τα 21 οχήματα να παραδοθούν μαζεμένα, δηλ. όχι τμηματικά». Επισημαίνουμε	Διευκρινίζεται ότι βαθμολογείται ο συνολικός χρόνος παράδοσης χωρίς να αποκλείονται οι τμηματικές παραδόσεις.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ότι θα μπορούσαν να γίνουν 7 παραδόσεις των 3 οχημάτων έκαστη δεδομένου ότι η συντριπτική πλειοψηφία (6 από τις 8) των Περιφερειών θα λάβουν 3 οχήματα έκαστη. Θα πρέπει επίσης να καθοριστεί ότι μετά από κάθε τμηματική παράδοση-παραλαβή θα γίνει άμεση προώθηση της αντίστοιχης διαδικασίας πληρωμής του προμηθευτή, ώστε αυτός να μπορεί να προσφέρει και καλύτερες τιμές. Η δε «αναλογική βαθμολόγηση» τέτοιων ενδιάμεσων σχημάτων είναι μαθηματικώς προφανής και εύκολη με χρήση μονάδων «οχηματομήνες» και με δεδομένες (από το Κριτήριο 8) για το σύνολο των 21 οχημάτων i. την ελάχιστη τιμή 100 βαθμών στον μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο των 18 μηνών, που ισοδυναμεί με $A=21 \times 18=378$ οχηματομήνες και ii. την βέλτιστη/μέγιστη προβλεπόμενη τιμή 120 βαθμών για τον ελάχιστο προβλεπόμενο χρόνο των 10 μηνών (όχι ενωρίτερα), που ισοδυναμεί με $B=21 \times 10=210$ οχηματομήνες. Επί παραδείγματι: 21 οχήματα παραδοτέα όλα μαζί σε 16 μήνες ισοδυναμούν με $P=21 \times 16=336$ οχηματομήνες και λαμβάνουν ως βαθμολογία $100+20 \times (336-378)/(210-378)=100+20 \times (42/168)=100+5=105$ βαθμούς. Επισήμανση: Το αποτέλεσμα των 105 βαθμών είναι προφανώς ίδιο με το προκύπτον από χρήση μόνον των 16 μηνών της ενιαίας παράδοσης σε σχέση με τους 10 (βέλτιστους) και 18 (χειρίστους) μήνες, δηλ. χωρίς χρήση των μονάδων «οχηματομήνες», οι οποίες όμως είναι αναγκαίες για την βαθμολόγηση τμηματικών παραδόσεων. Αντιστοίχως 3 τμηματικές παραδόσεις των 7 οχημάτων έκαστη σε 12, 15	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		και 18 μήνες ισοδυναμούν με $7 \times (12+15+18)=315$ οχηματομήνες και λαμβάνουν ως βαθμολογία $100+20 \times (315-378)/(210-378)=100+20 \times (63/168)=107,5$ βαθμούς. Αυτές οι τμηματικές παραδόσεις, που αρχίζουν στους 12 μήνες και βαθμολογούνται με 107,5 βαθμούς, είναι προφανώς καλύτερες/επωφελέστερες για το Δημόσιο σε σχέση με μια/ενιαία παράδοση 21 οχημάτων σε 16 μήνες, η οποία αξιολογείται/βαθμολογείται με 105 βαθμούς. Συμπερασματικά: Οι τμηματικές παραδόσεις θα πρέπει α) να μην αποκλείονται a priori, όπως τώρα φαίνεται ότι επιβάλλεται εμμέσως (από την έκφραση στο κριτήριο 8 «...συνολικού χρόνου παράδοσης...») αλλά β) να επιτρέπονται με αναλογική βαθμολόγησή τους κατά τα ανωτέρω και βεβαίως με πρόβλεψη διαδικασίας μερικής/τμηματικής πληρωμής του προμηθευτή μόλις παραδίδει τα αντίστοιχα, κάθε φορά, οχήματα. Τούτο προς όφελος αμφοτέρων των μερών δηλ. τόσον του Δημοσίου που θα παραλαμβάνει κάποια οχήματα ενωρίτερα και πιθανώς σε καλύτερη τιμή όσον και του προμηθευτή που θα εισπράττει το σχετικό τιμολόγιο ενωρίτερα και άρα θα μπορεί (κατά τεκμήριο) να προσφέρει ευνοϊκότερη ενιαία τιμή σε €/όχημα για το σύνολο των 21 οχημάτων (όπως αυτή ζητείται από την Δ/ξη).	
40.	Τμήματα 1,7	Στην παρ. 2.4.3.2.9 της διακήρυξης (σελ. 83 αυτής), ζητείται Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης των υλικών/μέσων. Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί	Διευκρινίζεται ότι ως υλικά/μέσα εννοούνται τα υπό προμήθεια είδη.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ποια υλικά/μέσα αφορά η Υπεύθυνη αυτή Δήλωση και εάν υπάρχει κάποιο χρονικό όριο στην παράδοση τους.	
41.	Τμήματα 1,7	Στην παρ. 2.4.3.2.11 της Διακήρυξης (σελ. 83 αυτής), ζητείται με την Τεχνική Προσφορά κάθε συμμετέχοντα οικονομικού φορέα να υποβληθούν έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την αντίστοιχη ΠΕΔ. Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί σε τι παραπέμπει το ακρωνύμιο ΠΕΔ και για ποια έγγραφα γίνεται η σχετική αναφορά.	Διευκρινίζεται ότι νοούνται τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές του εκάστοτε τμήματος, όπως αυτές παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι.
42.	Τμήματα 1,7	Στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης, περιέχονται οι ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, που θα πρέπει να συμπληρώσει κάθε υποψήφιος ανάδοχος. Στους Πίνακες αυτούς περιέχονται προς συμπλήρωση με υποχρέωση αναλυτικής τεκμηριωμένης απάντησης και παραπομπής σε συγκεκριμένες παραγράφους και μάλιστα επί ποινή αποκλεισμού, σύμφωνα με τις Οδηγίες Συμπλήρωσης του ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και τα: Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ Ι. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ Βάσει του περιεχόμενου τους, τα ανωτέρω παραπέμπουν σαφώς σε γενικές απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών και της Διακήρυξης (τρόπος-διαδικασία παραλαβής εκάστου μηχανολογικού εξοπλισμού, αναφορά στο κριτήριο ανάθεσης προμήθειας, πίνακες αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και τρόπου βαθμολόγησης	Για τις ενότητες Θ, Ι, ΙΑ οι οποίες δεν αποτελούν τεχνικές προδιαγραφές προς συμμόρφωση αρκεί η απλή δήλωση ΝΑΙ και παραπομπή στην τεχνική προσφορά.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		αυτών), έναντι των οποίων κάθε συμμετέχων οικονομικός φορέας θα πρέπει να δηλώσει ότι έλαβε γνώση, αποδέχεται και συμμορφώνεται πλήρως. Προφανώς, οι απαντήσεις προς κάλυψη των παραπάνω αναφερόμενων πεδίων, μιας και αυτά περιέχονται στους ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, θα είναι μονολεκτικές (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ενώ οι παραπομπές δεν μπορεί να είναι αναλυτικές/τεκμηριωμένες, αφού αυτές εκ τους περιεχομένου τους θα παραπέμπουν σε απλή σχετική αναφορά της Τεχνικής Προσφοράς κάθε συμμετέχοντα οικονομικού φορέα (εκτός ίσως των απαντήσεων στο ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ που αφορά τον πίνακα βαθμολόγησης εκάστης προσφοράς, όπου μπορούν να αναφέρονται τεχνικά και λοιπά στοιχεία κάθε προσφοράς, π.χ. τεχνικά στοιχεία προσφερόμενων μηχανημάτων μετά του εξοπλισμού τους, χρόνος παράδοσης και χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας αυτών, κ.λπ.). Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί, αφενός εάν θα πρέπει να συμπληρωθούν στους ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ υποχρεωτικά και επί ποινή αποκλεισμού τα παραπάνω αναφερόμενα πεδία και αφετέρου εάν θα ληφθούν υπόψη μονολεκτικές απαντήσεις ΝΑΙ/ΟΧΙ, με παραπομπή σε απλή αναφορά της Τεχνικής Προσφοράς, χωρίς σχετική τεκμηρίωση, (εκτός ίσως των απαντήσεων στο ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ).	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
43.	Τμήμα 1	Στην παρ. 2.4.3.2.10 της Διακήρυξης (σελ. 83 αυτής), απαιτείται Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 «με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζόμενου συνεργείου, ή κινητής μονάδας συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού. Για κάθε συνεργείο, θα πρέπει να δηλώνεται εάν αυτό βρίσκεται εντός της περιοχής της εκάστοτε περιφέρειας ή πλησίον αυτής (μεταφορά με έξοδα του προμηθευτή), καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας αυτού». Επιπλέον στο Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, παρ. 5 των Τεχνικών Προδιαγραφών αναφέρεται ότι: «Κάθε οικονομικός φορέας να υποβάλλει στην τεχνική προσφορά λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας» Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν είναι αποδεκτή η περίπτωση ύπαρξης ενός ιδιόκτητου συνεργείου (σταθερού) του προμηθευτή, με το οποίο θα δηλώνεται ότι καλύπτονται όλες τις Περιφέρειες που θα παραλάβουν μηχανήματα, το οποίο θα διαθέτει αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών και που θα καλύπτει βεβαίως τα έξοδα μεταφοράς κάθε μηχανήματος από κάθε Περιφέρεια στην έδρα του συνεργείου, χωρίς την ανάγκη ύπαρξης επιπλέον συνεργαζόμενων - εξουσιοδοτημένων συνεργείων.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
44.	Τμήμα 7	Στην παρ. 11.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών, που αφορούν την εκχιονιστική λεπίδα των υπό προμήθεια εκχιονιστικών οχημάτων, αναφέρεται: «Μέγεθος και βάρος: Το συνολικό ύψος της εκχιονιστικής λεπίδας πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.000mm, με πλάτος τουλάχιστον 3.150 mm (βαθμολογούμενο κριτήριο), με γωνία κλίσης σε σχέση με τον διαμήκη άξονα τουλάχιστον 30ο....». Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν το ζητούμενο συνολικό πλάτος της εκχιονιστικής λεπίδας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.150mm σε ευθεία θέση (χωρίς γωνία κλίσης) ή στην ελάχιστη ζητούμενη γωνία κλίσης σε σχέση με τον διαμήκη άξονα των 30ο.	Το πλάτος αφορά τη λεπίδα, ανεξάρτητα από τη γωνία κλίσης σε σχέση με το διαμήκη άξονα.
45.	Τμήμα 7	Στην παρ. 11.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών, που αφορούν επίσης την εκχιονιστική λεπίδα των υπό προμήθεια εκχιονιστικών οχημάτων, αναφέρεται: «Λάμα απόξεσης:...Εναλλακτικά είναι αποδεκτή μονή λάμα απόξεσης που διαθέτει τουλάχιστον 3 εναλλάξιμους τομείς». Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν η μονή λάμα απόξεσης της εναλλακτικά τεχνικά αποδεκτής λύσης, θα αποτελείται από υψηλής ποιότητας ισχυρό αλλά εύκαμπτο υλικό από καουτσούκ ή θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα Hardox 400.	Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση της μονής λάμας απόξεσης είναι αποδεκτό υλικό κατασκευής είτε υψηλής ποιότητας, ισχυρό αλλά εύκαμπτο υλικό από καουτσούκ, είτε χάλυβας Hardox 400.
46.	Τμήμα 1	ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ 5.1. Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή 5.1.2. Οι βραχίονες του φορτωτή πρέπει να λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου και δύο (2) για την	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ανύψωσή του. Οι κύλινδροι αυτοί πρέπει να εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, να βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και να συμβάλλουν στη διανομή του βάρους ανατροπής του κάδου από κοινού με τους βραχίονες. Αίτημα Διευκρίνισης: Παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε αν η απαίτηση για δύο (2) υδραυλικούς κυλίνδρους στην ανατροπή του κάδου έχει τεθεί εκ παραδρομής (όπως αναφερόταν στις αρχικές τεχνικές προδιαγραφές πριν από τη διαδικασία διαβούλευσης) και αν μπορούν να γίνουν αποδεκτές ισοδύναμες ή ακόμα και πλεονεκτικότερες λύσεις, που περιλαμβάνουν έναν (1) κύλινδρο ανατροπής. Επισημαίνουμε ότι οι μεγάλοι φορτωτές της αγοράς διαθέτουν λύσεις με έναν (1) υδραυλικό κύλινδρο, προσφέροντας: - Βελτιωμένη ορατότητα για τον χειριστή. - Λιγότερες απαιτήσεις συντήρησης και επισκευής, λόγω μειωμένων κινούμενων μερών. Ειδικότερα, παρακαλούμε για τη διευκρίνιση, διότι: 1. Η απαίτηση για δύο κυλίνδρους ανατροπής, επί ποινή αποκλεισμού, δεν αιτιολογείται επαρκώς. ο Η αναφορά της τεχνικής προδιαγραφής ότι η ύπαρξη δύο κυλίνδρων εξασφαλίζει γρήγορη ανταπόκριση και βελτιώνει τον κύκλο εργασίας δεν ευσταθεί τεχνικά. ο Η ταχύτητα απόκρισης ενός υδραυλικού συστήματος δεν εξαρτάται από τον αριθμό των κυλίνδρων, αλλά από την υδραυλική παροχή και τη διάμετρο του εμβόλου.	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ο Ένας μεγαλύτερος κύλινδρος με υψηλή υδραυλική παροχή μπορεί να προσφέρει ταχύτερη απόκριση από δύο μικρότερους κυλίνδρους με μικρότερη υδραυλική παροχή. 2. Η αιτιολόγηση ότι δύο κύλινδροι διαμοιράζουν το βάρος ανατροπής του κάδου δεν βασίζεται σε τεχνικά δεδομένα. ο Στην πράξη, ένας μεγαλύτερος κύλινδρος μπορεί να ανταποκριθεί αποτελεσματικότερα στις αναπτυσσόμενες δυνάμεις, εξασφαλίζοντας τα ίδια ή και ανώτερα λειτουργικά αποτελέσματα. ο Η τεχνολογία που εφαρμόζεται στους μεγάλους φορτωτές βαρέων χρήσεων (π.χ. για λατομεία, ορυχεία και απαιτητικές εφαρμογές) υιοθετεί λύσεις με έναν κύλινδρο ανατροπής, γεγονός που αποδεικνύει την αξιοπιστία και την αποτελεσματικότητα αυτής της σχεδίασης (βλ. επισυναπτόμενες φωτογραφίες). Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε αν οι ισοδύναμες λύσεις με έναν (1) υδραυλικό κύλινδρο γίνονται αποδεκτές στο πλαίσιο του διαγωνισμού.	
47.	Τμήμα 2	2.4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης 2.4.3. Ο προωθητής γαιών πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τρεις (3) ταχύτητες εμπρός και τρεις (3) όπισθεν, προκειμένου να διασφαλίζεται ευελιξία και προσαρμοστικότητα σε διαφορετικές συνθήκες εργασίας. Αίτημα Διευκρίνισης: Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε αν η συγκεκριμένη απαίτηση ισχύει αποκλειστικά για τα μηχανήματα με υδροδυναμική μετάδοση κίνησης, καθώς τα μηχανήματα που διαθέτουν υδροστατική	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για συγκεκριμένες σχέσεις αφορά μηχανήματα με υδροδυναμική μετάδοση κίνησης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		μετάδοση κίνησης λειτουργούν με αδιαβάθμητη μετάδοση ταχύτητας. Συγκεκριμένα, στα υδροστατικά μηχανήματα, η ταχύτητα δεν καθορίζεται από προκαθορισμένες σχέσεις μετάδοσης (όπως συμβαίνει με τα υδροδυναμικά συστήματα), αλλά είναι συνεχώς μεταβαλλόμενη, ανάλογα με την πίεση που ασκείται στο πεντάλ επιτάχυνσης. Ως αποτέλεσμα, δεν είναι εφικτό να προσδιοριστεί με σαφήνεια ένας συγκεκριμένος αριθμός ταχυτήτων εμπρός και όπισθεν. Παρακαλούμε για τη διευκρίνισή σας, ώστε να διασφαλιστεί η ορθή ερμηνεία της απαίτησης και η δυνατότητα υποβολής τεχνικά ισοδύναμων λύσεων.	
48.	Τμήμα 8	8. Σύστημα Φόρτωσης 8.7. Ο φορτωτής πρέπει να έχει τη δυνατότητα να εφοδιαστεί υποχρεωτικά με τα ακόλουθα εξαρτήματα: - Λεπίδα προώθησης (dozer blade) - Δασικό καταστροφέα - Κάδο με αρπάγη - Εξάρτημα σαρώθρου - Ζεύγος περονών - Λεπίδα εκχιονισμού τύπου V - Αλατιέρα - Συσκευή ασύρματης λειτουργίας μηχανήματος Για λόγους συμβατότητας, τα διαθέσιμα εξαρτήματα πρέπει να είναι του	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ίδιου κατασκευαστή με τον φορτωτή. Θετικά θα αξιολογηθεί η δυνατότητα εφοδιασμού του φορτωτή με επιπλέον εξαρτήματα πέραν των ανωτέρω (βαθμολογούμενο κριτήριο). Αίτημα Διευκρίνισης: Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε αν η απαίτηση για τα διαθέσιμα εξαρτήματα να είναι του ίδιου κατασκευαστή με τον φορτωτή είναι επί ποινή αποκλεισμού. Δεδομένου ότι στην αγορά διατίθενται πιστοποιημένα και πλήρως συμβατά εξαρτήματα από εξειδικευμένους κατασκευαστές, η αυστηρή προϋπόθεση να είναι όλα τα εξαρτήματα του ίδιου κατασκευαστή με τον φορτωτή περιορίζει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό και καθιστά τη συγκεκριμένη απαίτηση φωτογραφική. Επιπλέον, πολλά εξαρτήματα (π.χ. λεπίδες εκχιονισμού, σάρωθρο, αρπάγες) παράγονται από ανεξάρτητους κατασκευαστές και είναι συμβατά με φορτωτές διαφόρων εταιρειών, πληρώνοντας όλα τα απαιτούμενα πρότυπα ποιότητας και ασφαλείας. Παρακαλούμε για τη διευκρίνισή σας σχετικά με το αν θα γίνουν αποδεκτά εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών, εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και είναι πλήρως συμβατά με τον προσφερόμενο φορτωτή.	
49.	Τμήμα 7	Στο Άρθρο 10. «ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ – ΛΕΠΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο 10.1 αναφέρεται: «Θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστη τοποθετημένη επί οχήματος 4x4 μικτού βάρους τουλάχιστον 15tn Gvw, και θα φέρει μεταλλική πλατφόρμα από χάλυβα ισχυρής αντοχής κατάλληλων διαστάσεων ώστε να χωρά ο αλατοδιανομέας. Να διαθέτει	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		μεταλλικά πλαϊνά.». Η τοποθέτηση του αλατοδιανομέα σε μεταλλική πλατφόρμα παρουσιάζει σημαντικά μειονεκτήματα που επηρεάζουν τόσο την ασφάλεια όσο και τη λειτουργικότητα του οχήματος. Αρχικά, η ύπαρξη μιας επιπλέον πλατφόρμας αυξάνει το συνολικό βάρος της κατασκευής, μειώνοντας τη μεταφορική ικανότητα και αυξάνοντας την κατανάλωση καυσίμου. Επιπλέον, η σύνδεση του αλατοδιανομέα μέσω αλυσίδων και ιμάντων ενέχει τον κίνδυνο χαλάρωσης ή μετατόπισης λόγω κραδασμών και δυναμικών φορτίσεων, κάτι που μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα του συστήματος, ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες δρόμου και καιρικές συνθήκες. Αντίθετα, η άμεση στερέωση του αλατοδιανομέα στο σασί του φορτηγού εξασφαλίζει υψηλότερη σταθερότητα και αντοχή, καθώς καταργεί ενδιάμεσα στοιχεία που θα μπορούσαν να υποστούν φθορά ή να απαιτήσουν πρόσθετη συντήρηση. Η απευθείας τοποθέτηση κατανέμει ομοιόμορφα το φορτίο στο σασί, μειώνοντας τις μηχανικές καταπονήσεις και τον κίνδυνο παραμόρφωσης ή αστοχίας των εξαρτημάτων. Παράλληλα, η απλούστερη και πιο στιβαρή αυτή λύση διευκολύνει τη συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση του αλατοδιανομέα, εξοικονομώντας χρόνο και κόστος συντήρησης, ενώ παράλληλα διασφαλίζει την απρόσκοπτη και αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος σε βάθος χρόνου. Παράλληλα, η τοποθέτηση μεταλλικής πλατφόρμας θα επηρεάσει σημαντικά το χρόνο παράδοσης των οχημάτων, καθώς επιβαρύνει το τελικό προϊόν με ένα επιπλέον στάδιο μετασκευών. Λόγω των ανωτέρων τεκμηρίων και δεδομένου ότι το όχημα προορίζεται	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		αποκλειστικά για χρήση ως εκχιονιστικό, με Άδεια Κυκλοφορίας η οποία του απαγορεύει οποιαδήποτε άλλο, πλην του εκχιονιστικού, έργο και καθιστά την απαιτούμενη από τις Τεχνικές Προδιαγραφές πλατφόρμα περιττή, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν κάνετε αποδεκτή την τοποθέτηση του αλατοδιανομέα απευθείας στο σασί του οχήματος, μέσω κατάλληλων ασφαλιστικών διατάξεων, παραλείποντας την κατασκευή και παράδοση μεταλλικής πλατφόρμας.	
50.	Τμήμα 7	Στο Άρθρο 11. «ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο 11.4 αναφέρεται: «Λάμα απόξεσης: Το εκχιονιστικό θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με διπλή λάμα απόξεσης. Η κύρια λάμα απόξεσης να είναι από υψηλής ποιότητας, ισχυρό αλλά εύκαμπτο υλικό από καουτσούκ. Αυτή η λάμα απόξεσης πρέπει να είναι τοποθετημένη στην λεπίδα κατά τρόπο ώστε κατά την φθορά της να είναι εύκολη και γρήγορη η αντικατάστασή της με νέα. Η δεύτερη λάμα απόξεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα Hardox 400. Θα πρέπει να κατεβαίνει υδραυλικά στη θέση εργασίας με το πάτημα του κουμπιού στον πίνακα ελέγχου. Εναλλακτικά είναι αποδεκτή μονή λάμα απόξεσης που διαθέτει τουλάχιστον 3 εναλλάξιμους τομείς». Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε, στην περίπτωση μονής λάμας απόξεσης που διαθέτει τουλάχιστον 3 εναλλάξιμους τομείς, από τι υλικό θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη η λάμα απόξεσης, εύκαμπτο υλικό από καουτσούκ ή Hardox 400.	Στην περίπτωση της μονής λάμας απόξεσης είναι αποδεκτό υλικό κατασκευής είτε υψηλής ποιότητας, ισχυρό αλλά εύκαμπτο υλικό από καουτσούκ, είτε χάλυβας Hardox 400.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
51.	ΓΕΝΙΚΕΣ	Στο αρ. 2.4.3.2.1 ορίζεται ότι: «Η τεχνική προσφορά ως προς έκαστο Τμήμα πρέπει να περιλαμβάνει:.... 2.4.3.2.9 Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται χρόνος παράδοσης των υλικών / μέσων..... 2.4.3.2.15. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας.» Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε σε ποια υλικά /μέσα αναφέρεται το αρ. 2.4.3.2.9. Η απαίτηση του αρ. 2.4.3.2.9 ταυτίζεται με την απαίτηση του αρ. 2.4.3.2.15;	Οι δύο υπεύθυνες δηλώσεις ταυτίζονται.
52.	Τμήμα 10	1) στην παρ. 1.1 του κεφαλαίου Γ της παρούσας Προδιαγραφής αναφέρεται ως απαίτηση: «1.1 Τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 15.000 κιλών και 7.000 λίτρων νερού έκαστο.» 2) Με δεδομένο τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του κεφαλαίου Γ (Ορισμοί) της παρούσας προδιαγραφής όπου αναγράφεται: «2. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους...» παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους τουλάχιστον 15.000 κιλών.	Διευκρινίζεται ότι το μικτό βάρος του οχήματος 15.000 κιλών αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση ως εκ τούτου γίνονται αποδεκτά οχήματα με μεγαλύτερο μικτό βάρος.
53.	Τμήμα 10	Στην παρ. 3.1. του κεφαλαίου Γ της παρούσας Προδιαγραφής αναφέρεται ως απαίτηση: «Κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως αυτόματο ή χειροκίνητο με μετατροπέα ροπής με τουλάχιστον οκτώ (8) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας. Να δηλώνονται ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά αυτόματα ή μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		και οι σχέσεις μετάδοσης» Σύμφωνα με τα στάνταρ της τεχνολογίας είναι γνωστό ότι ουδέποτε υπήρξαν χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής. Προφανώς ο συντάξας ήθελε να αναφερθεί σε αυτόματο κιβώτιο ή μηχανικό κιβώτιο, όπως άλλωστε περιγράφεται στο τμήμα «ΤΜΗΜΑ 7 – ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ» στην παρ. «3.2 Κιβώτιο μηχανικό ή αυτόματο ...». Η εν λόγω προδιαγραφή του τμήματος 7 αφενός είναι σαφής και δεν δημιουργεί παρερμηνίες και αφετέρου αναφέρεται σε τύπους κιβωτίων που προσφέρονται από γνωστούς και παγκοσμίως αναγνωρισμένους κατασκευαστές. Θεωρούμε ότι τα φορτηγά Mercedes-Benz είναι κατάλληλα για Υδροφόρα Οχήματα και δεν αποκλείονται λόγω του κιβωτίου ταχυτήτων που φέρουν Βάσει των προαναφερομένων και των όσων ορίζονται στην παράγραφο 2 του κεφαλαίου Γ (Ορισμοί) της παρούσας προδιαγραφής όπου αναγράφεται: «2. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους...» παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι γίνονται αποδεκτά και μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων αυτοματοποιημένου τύπου με δυνατότητα χειροκίνητης ή μη λειτουργίας, τα οποία χρησιμοποιούνται σε πλήθος ειδικών οχημάτων με εξαιρετικές επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως πυροσβεστικά οχήματα απορριμματοφόρα και άλλα.	
54.	Τμήμα 11	Στην παρ. 1.1 του κεφαλαίου Γ της παρούσας Προδιαγραφής αναφέρεται ως απαίτηση: «Τα υδροφόρα οχήματα θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 18.000 κιλών και χωρητικότητας 10.000 λίτρων νερού έκαστο.»	Διευκρινίζεται ότι το μικτό βάρος του οχήματος 18.000 κιλών αποτελεί την ελάχιστη απαίτηση ως εκ τούτου γίνονται

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		Με δεδομένο τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του κεφαλαίου Γ (Ορισμοί) της παρούσας προδιαγραφής όπου αναγράφεται: «2. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους...» παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους τουλάχιστον 18.000 κιλών.	αποδεκτά οχήματα με μεγαλύτερο μικτό βάρος
55.	Τμήμα 11	Στην παρ. 3.1., «Κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως αυτόματο ή χειροκίνητο με μετατροπέα ροπής με τουλάχιστον οκτώ (8) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας. Να δηλώνονται ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων και οι σχέσεις μετάδοσης» Σύμφωνα με τα στάνταρ της τεχνολογίας είναι γνωστό ότι ουδέποτε υπήρξαν χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής. Προφανώς ο συντάξας ήθελε να αναφερθεί σε αυτόματο κιβώτιο ή μηχανικό κιβώτιο, όπως άλλωστε περιγράφεται στο τμήμα «ΤΜΗΜΑ 7 – ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ» στην παρ. «3.2 Κιβώτιο μηχανικό ή αυτόματο ...». Η εν λόγω προδιαγραφή του τμήματος 7 αφενός είναι σαφής και δεν δημιουργεί παρερμηνίες και αφετέρου αναφέρεται σε τύπους κιβωτίων που προσφέρονται από γνωστούς και παγκοσμίως αναγνωρισμένους κατασκευαστές. Θεωρούμε ότι τα φορτηγά Mercedes-Benz είναι κατάλληλα για Υδροφόρα Οχήματα και δεν αποκλείονται λόγω του κιβωτίου ταχυτήτων που φέρουν. Βάσει των προαναφερόμενων και των όσων ορίζονται στην παράγραφο 2 του κεφαλαίου Γ (Ορισμοί) της παρούσας προδιαγραφής όπου	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά αυτόματα ή μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		αναγράφεται: «2. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους...» παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι γίνονται αποδεκτά και μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων αυτοματοποιημένου τύπου με δυνατότητα χειροκίνητης ή μη λειτουργίας, τα οποία χρησιμοποιούνται σε πλήθος ειδικών οχημάτων με εξαιρετικές επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως πυροσβεστικά οχήματα απορριμματοφόρα και άλλα.	