

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΒΑΛΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

Ο σκοπός της χρήσης του κράνους είναι η προστασία του προσωπικού στην περιοχή της κεφαλής από το μηχανικό αποτέλεσμα της κρούσης (mechanical impact), καθώς και η προστασία από θραύσματα (fragmentation protection) και βλήματα πυροβόλων όπλων.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1 Το κράνος να μπορεί να χρησιμοποιείται σε αστικό περιβάλλον (Urban Environment), σε δασοσκεπείς και μη περιοχές (Rural Environment) και σε περιορισμένους χώρους (confined spaces) όπως οχήματα, μέσα μεταφοράς.

2.2 Το βάρος του κράνους, η δομή του (Structure) και το σύστημα συγκράτησης επί της κεφαλής, Ιμάντες – Επιθέματα (Harness System), δεν θα πρέπει να εμποδίζουν τις κινήσεις του χειριστή στο περιβάλλον που θα επιχειρεί ή ενώ βρίσκεται μέσα σε οχήματα.

2.3 Το κράνος θα πρέπει να προστατεύει το χειριστή έναντι βολής βλήματος ή θραύσματος και θα πρέπει να αποσβένει ή να μειώνει το μηχανικό αποτέλεσμα εξωτερικών δυνάμεων κρούσης (External Impact Forces).

2.4 Το κράνος θα πρέπει να μην εμποδίζει το χειριστή στη στόχευση κατά το χειρισμό διαφόρων ειδών όπλων από διαφορετικές θέσεις βάλλοντος ήτοι ορθία, γονυπετώ και πρηνηδόν.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΒΑΛΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ

3.1 Το κράνος θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- i. Το κέλυφος (Helmet Shell)
- ii. Το σύστημα απορρόφησης κρούσης (Suspension System)
- iii. Το σύστημα συγκράτησης ιμάντων (Retention System)
- iv. Επί του κελύφους να φέρονται σε κάθε πλευρά εκατέρωθεν ράγες-βάσεις κατάλληλες για την προσαρμογή παρελκομένων.
- v. Αντάπτορα κατάλληλο για την τοποθέτηση διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης (VAS Shroud Mount ή ισοδύναμο) στο εμπρόσθιο μέρος του κελύφους.
- vi. Τσάντα για την μεταφορά του κράνους. vii. Προστατευτικό κάλυμμα κράνους.

3.2 Το κράνος θα πρέπει να ακολουθεί την αντίστοιχη γενική σχεδιαστική γραμμή ACH- (Advanced Combat Helmet) – High Cut του Αμερικάνικου Στρατού.

3.3 Το κέλυφος θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πολυστρωματική κατασκευή αραμιδικών ινών ή ινών πολυαιθυλενίου ή συνδυασμό αυτών ώστε να επιτυγχάνεται μειωμένο βάρος, να αποτρέπεται ο εποστρακισμός και να εξασφαλίζεται αυξημένη προστασία από θραύσματα.

3.4 Το σχήμα του κελύφους πρέπει να είναι τέτοιο που να καλύπτει πλήρως το κεφάλι του χρήστη και να μην εμποδίζει την όραση. Συγκεκριμένα την περιοχή μεταξύ των υπεροφρίων τόξων μέχρι την ινιακή χώρα.

3.5 Το κέλυφος του κράνους θα πρέπει να επιτρέπει την χρήση ακουστικών τακτικής επικοινωνίας και προστασίας από τους ήχους (Over the Ear ή In Ear tactical communications and Hearing Protection Headset).

3.6 Το κράνος θα πρέπει να επιτρέπει την χρήση αντιασφυξιογόνου προσωπίδας.

3.7 Η εξωτερική επιφάνεια του κράνους θα πρέπει να είναι μη γυαλιστερή, μη εύφλεκτη.

3.8 Η εξωτερική επιφάνεια του κράνους θα πρέπει να φέρει αυτοκόλλητα υφάσματα τύπου Velcro, κατάλληλα για να προσαρμόζονται πάνω σε αυτά διάφορα παρελκόμενα (Accessories), όπως αντίβαρο ή κάλυμμα.

4. ΑΝΤΙΒΑΛΛΙΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΡΑΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.

4.1 Το κράνος θα πρέπει να παρέχει προστασία σύμφωνα με τη μεθοδολογία του προτύπου ασφαλείας NIJ-STD-0106.01, στο επίπεδο προστασίας IIIA (modified) για βολίδες .357 sig και .44mag στις απειλές του NIJ-STD0101.04 ή NIJ-STD-0108.01. Τα ανωτέρω να προκύπτουν από πιστοποιητικά ή εκθέσεις βαλλιστικών δοκιμών αποκλειστικά πιστοποιημένου εργαστήριου.

4.2 Να παρέχει επίπεδο προστασίας (Level 3) σύμφωνα με τη μεθοδολογία του προτύπου ασφαλείας VRAM HVN 2009. Τα ανωτέρω να προκύπτουν από πιστοποιητικά ή εκθέσεις βαλλιστικών δοκιμών αποκλειστικά πιστοποιημένου εργαστήριου.

4.3 Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με το HPW-TP-0401.01B για βολίδα διαμετρήματος 9x19mm, .44Mag και 7.62 x 25mm τουλάχιστον. Τα ανωτέρω να προκύπτουν από πιστοποιητικά ή εκθέσεις βαλλιστικών δοκιμών αποκλειστικά πιστοποιημένου εργαστήριου.

4.4 Να είναι "πιστοποιημένο" σύμφωνα με την οδηγία `Technische Richtlinien – Gesamtsystem Ballistischer Helm (05/2010) ή αντίστοιχη ευρωπαϊκή ή αμερικανική οδηγία.

4.5 Το κράνος θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο ασφαλείας STANAG 2920 (V50 τουλάχιστον 660±1 μέτρα το δευτερόλεπτο για μάζα θραύσματος - 17 grain FSP). Τα ανωτέρω να προκύπτουν από πιστοποιητικά ή εκθέσεις βαλλιστικών δοκιμών, αποκλειστικά πιστοποιημένου εργαστήριου.

4.6 Το χρώμα του κράνους πρέπει να είναι απόχρωσης λαδί με δυνατότητα τοποθέτησης καλύμματος άλλου χρώματος.

4.7 Το βάρος του κράνους (κέλυφος) συμπεριλαμβανομένου του συστήματος συγκράτησης ιμάντων (Retention System), συστήματος απορρόφησης κρούσης (Suspension System), βάσης υποδοχής διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης και πλαινίου συστήματος ραγών-βάσεων τοποθέτησης παρελκομένων να είναι ίσο ή μικρότερο από τα 1.650 γραμμάρια σε μέγεθος αντόστοιχο του Medium (M).

4.8 Το σύστημα συγκράτησης ιμάντων (Retention System) επί της κεφαλής πρέπει να υποστηρίζει διάφορα μεγέθη. Η ποσότητα ανά μέγεθος, εφόσον υπάρχει μεγαλύτερο του ενός σύμφωνα με το πεδίο 6.12, θα καθοριστεί μετά την υπογραφή της σύμβασης. Έγγραφη δήλωση της κατασκευάστριας εταιρίας ότι δεν έχει χρησιμοποιηθεί το αντιβαλλιστικό υλικό Zylon (IUPAC name: poly(p-phenylene-2,6-benzobisoxazole) της κατασκευάστριας εταιρίας Toyobo και οποιοδήποτε υλικό της ίδιας ή άλλης εταιρίας, βασισμένο στην ίδια κατηγορία υλικών.

4.9 Στην εξωτερική επιφάνεια του κελύφους να υπάρχουν αυτοκόλλητες ταινίες από πολυαμίδιο τύπου Loop που να καλύπτει τις απαιτήσεις (MIL F 21840) ώστε να φέρεται το προστατευτικό κάλυμμα που περιγράφεται στο πεδίο 7.

5. ΠΛΑΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΑΓΩΝ-ΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ.

5.1. Στα πλευρά του κράνους, εκατέρωθεν, θα πρέπει να φέρονται ειδικές ράγες-βάσεις κατασκευασμένες από σκληρό, στιβαρό πλαστικό υλικό στις οποίες θα μπορούν να

προσαρμόζονται διάφορα παρελκόμενα. Η κάθε ράγα-βάση θα ξεκινάει από την περιοχή του κροτάφου και θα εκτείνεται μέχρι το οπίσθιο μέρος του κράνους, χαμηλά προς τον αυχένα.

5.2. Να επιτρέπει στον χρήστη την τοποθέτηση μάσκας προστασίας προσώπου (Goggles), γυαλιών ασφαλείας (Safety Glasses) ακουστικά τακτικής επικοινωνίας και αντιασφυξιγόνου μάσκας.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ.

6.1 Το σύστημα συγκράτησης ιμάντων να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις GL-PD-07-19 ή σύμφωνα με την τεχνική οδηγία Technische Richtlinien – Gesamtsystem Ballistischer Helm (05/2010).'. Να παραδοθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.

6.2 Το σύστημα συγκράτησης ιμάντων του κράνους θα πρέπει να ρυθμίζεται εύκολα, να ασφαρίζει καθώς και να σταθεροποιεί το κράνος.

6.3 Το σύστημα συγκράτησης των ιμάντων θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό υλικό, με αντοχή στο τέντωμα (resistance to stretching), το σκίσιμο, την τριβή καθώς επίσης να έχει υδατοαπωθητικές ιδιότητες.

6.4 Το σύστημα συγκράτησης ιμάντων να αποτελείται από ρυθμιζόμενο ιμάντα που ασφαρίζει σε τέσσερα σημεία εσωτερικά, στο κράνος, τέσσερις εντατήρες (sliderbuckle ή cambuckle) για τη ρύθμιση του μήκους, εμπρός – πίσω, πάνω – κάτω και να σχηματίζει υποσιάγωνο που θα ασφαρίζει με πόρπη ταχείας απελευθέρωσης από πλαστικό υψηλής αντοχής. Τα σημεία των ιμάντων που έρχονται σε επαφή με το δέρμα πρέπει να είναι επενδυμένα με κατάλληλα υλικά για την αποφυγή του ερεθισμού του δέρματος του χρήστη.

6.5 Στην περιοχή του αυχένα να υπάρχει προστατευτικό επίθεμα από αφρώδες υλικό. Στο προστατευτικό επίθεμα αυχένα να φέρεται περιστρεφόμενος κοχλίας με μηχανισμό καστάνιας ο οποίος όταν περιστρέφεται θα ρυθμίζει σύστημα σύσφιξης εκατέρωθεν ή περιμετρικά της κεφαλής.

6.6 Να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που να ασφαρίζει τον κοχλία και να μην επιτρέπει την αντίστροφη περιστροφή του και κατ' επέκταση την χαλάρωση του κράνους χωρίς να επέμβει για αυτό ο χρήστης.

6.7 Ο κοχλίας δεν θα πρέπει να καλύπτεται από το κράνος ώστε να επιτρέπει την πρόσβαση στο χρήστη, πρέπει να είναι εργονομικά τοποθετημένος και σε αντίθετη θέση από αυτή που έρχεται σε επαφή με το κεφάλι. Ο χρήστης πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί όλες τις ρυθμίσεις που αφορούν τον περιστρεφόμενο κοχλία και τους τέσσερις εντατήρες (slider buckle ή cambuckle) ενώ έχει τοποθετημένο το κράνος στο κεφάλι.

6.8 Το σύστημα απορρόφησης κραδασμών (suspension system) να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την τεχνική οδηγία Technische Richtlinie - Gesamtsystem Ballistischer Helm (05/2010). Να παραδοθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.

6.9 Το σύστημα απορρόφησης κραδασμών θα πρέπει να αποτελείται από επιθέματα με αφρώδες υλικό (Foam) τα οποία θα μπορούν να αφαιρεθούν, να καθαριστούν και να μπορούν να απολυμανθούν εξασφαλίζοντας την υγιεινή του χρήστη καθώς και να αντικατασταθούν ή να ρυθμιστούν στο εσωτερικό του κράνους.

6.10 Τα επιθέματα του συστήματος απορρόφησης κραδασμών όταν είναι τοποθετημένα στο εσωτερικό του κράνους θα πρέπει να σχηματίζουν κενά (ventilation gaps) ώστε να επιτρέπεται ο αερισμός της κεφαλής.

6.11 Τα επιθέματα του συστήματος απορρόφησης κραδασμών θα πρέπει να μπορούν να μετακινούνται-μετατοπίζονται στο εσωτερικό του κράνους προκειμένου ο χρήστης να μπορεί να χρησιμοποιεί συστήματα τακτικής επικοινωνίας και προστασίας από τους ήχους.

6.12 Να καλύπτονται οι απαιτήσεις διαστάσεων από τουλάχιστον 48 εκατοστά ή λιγότερο έως και τουλάχιστον 62 εκατοστά ή περισσότερο από, το πολύ, τρία συνολικά μεγέθη.

7. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΡΑΝΟΥΣ

7.1. Το κράνος θα πρέπει να συνοδεύεται από υφασμάτινο κάλυμμα υψηλής αντοχής, nylon, τουλάχιστον 500D ραμμένο όπου απαιτείται με νήματα nylon bodied. Το κάλυμμα θα καλύπτει όλη την επιφάνεια του κράνους εκτός από την υποδοχή τύπου VAS Shroud και το πλαϊνό σύστημα ραγών για την τοποθέτηση παρελκομένων. Στο εσωτερικό του καλύμματος θα πρέπει να υπάρχουν ραμμένες ταινίες από πολυαμίδιο τύπου Hook που να καλύπτει τις απαιτήσεις (MIL F 21840), ώστε να ασφαλίζει και να παραμένει σταθερά τοποθετημένο στις αντίστοιχες ταινίες του κελύφους που περιγράφονται στο πεδίο 4.10. Το κάλυμμα θα πρέπει να είναι χρώματος Multicam® με προστασία NIR.

8. ΕΠΙΓΡΑΦΗ

8.1. Το κράνος στο εσωτερικό του θα φέρει ανεξίτηλη σήμανση που θα περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: α) Τον κατασκευαστή, β) Τύπο, γ) Ημερομηνία κατασκευής, δ) Σειριακό αριθμό (serial number), ε) Μέγεθος ή περιφέρεια κεφαλής από έως

8.2. Να διαθέτει ειδική θήκη σε κατάλληλη θέση ώστε να μπορούν να αναγραφούν τα στοιχεία του χρήστη: Ον/μο, Βαθμός, Ομάδα αίματος κλπ.

9. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΟΥ

9.1. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

9.2. Η οριστική παραλαβή από την επιτροπή παραλαβής, θα πραγματοποιηθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης.

9.3. Δύναται να πραγματοποιηθούν τμηματικές παραδόσεις με τις αντίστοιχες παραλαβές.

9.4. Ως τόπος παράδοσης του υλικού ορίζεται η έδρα της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Μέσων (Αμυγδαλέζα Αττικής - αποθήκες Ελληνικής Αστυνομίας, Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Θρακομακεδόνων 101, Αχαρνές Τ.Κ. 136 01- τηλέφωνο 210-2463328 κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας).

9.5. Τα αλεξίσφαιρα κράνη να συνοδεύονται, για το κάθε ένα ξεχωριστά, θήκη με χειρολαβή και ιμάντα ανάρτησης, από υλικό nylon, τουλάχιστον 500D ραμμένο, όπου απαιτείται, με νήματα nylon bodied, για την ασφαλή μεταφορά και εναποθήκευση – φύλαξη τους. Να είναι συσκευασμένα εντός κιβωτίων σύμφωνα με τον τρόπο που ακολουθεί το εργοστάσιο κατασκευής τα οποία θα επιτρέπουν την επάλληλη τοποθέτηση σύμφωνα με τους Διεθνείς κανονισμούς για τη μεταφορά.

9.6. Κατά την παραλαβή να διενεργηθεί μακροσκοπικός έλεγχος προς διαπίστωση τυχόν παραμορφώσεων, κακώσεων του επιμελημένου της κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής, της πληρότητας των τεχνικών όρων της σύμβασης καθώς και της πληρότητας από πλευράς εξαρτημάτων και του καινούργιου του υλικού.

10. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ

10.1. Εγγύηση καλής ποιότητας, λειτουργίας, εγγυημένης διατήρησης και αντοχής του εργοστασίου κατασκευής, για τουλάχιστο 10 έτη για το κράνος για οποιοδήποτε άλλο παρελκόμενο

τουλάχιστον δυο (2) έτη για την προβλεπόμενη χρήση και πέντε (5) έτη σε συνθήκες αποθήκευσης, εντός της οποίας υποχρεούται να αντικαταστήσει, συνολικά ή εν μέρει, το κράνος με τα παρελκόμενα του ανάλογα με την υφιστάμενη φθορά.

10.2. Ο προμηθευτής να επισυνάψει στην προσφορά του πίνακες με λεπτομερή και σαφή περιγραφή στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα, των τεχνικών στοιχείων και των δυνατοτήτων των προσφερόμενων από αυτόν ειδών. Οι προσφορές να συνοδεύονται από περιγραφικά και λοιπά ενημερωτικά φυλλάδια αποκλειστικά του κατασκευαστή.

10.3. Πιστοποιητικό ISO 9001/2015 ή νεότερο για την κατασκευή αλεξίσφαιρων κρανών ή προστατευτικών υλικών, από αρμόδιο φορέα στο οποίο να αναφέρεται ο φορέας που πραγματοποίησε την πιστοποίηση, η χρονολογία της πιστοποίησης, ο χρόνος λήξης της πιστοποίησης, ο αριθμός της πιστοποίησης.

10.4. Να κατατεθούν εικονογραφημένοι κατάλογοι στους οποίους να απεικονίζεται το σύστημα συγκράτησης ιμάντων και απορρόφησης κραδασμών καθώς και τα απάρτια που το αποτελούν αναλυτικά.

10.5. Τα προς προμήθεια είδη θα είναι πρόσφατης παραγωγής και όχι πέραν των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης τους στην Υπηρεσία.

10.6. Πιστοποιητικά ή εκθέσεις βαλλιστικών δοκιμών από πιστοποιημένα εργαστήρια όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στην παράγραφο 4, καθώς και σχετικές βεβαιώσεις του κατασκευαστή για τις αντίστοιχες τεχνικές οδηγίες ..

10.7. Για τα περιγραφόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή πιστοποιητικά ή εκθέσεις βαλλιστικών δοκιμών, θα πρέπει τα εργαστήρια που τα έχουν εκδώσει να είναι πιστοποιημένα με ISO/IEC 17025 στο αντίστοιχο πεδίο εφαρμογής.

10.8. Κατά την οριστική παραλαβή, τα προς παραλαβή είδη με τη μέριμνα του προμηθευτή θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από :

10.9. Πιστοποιητικό ποιοτικού ελέγχου του εργοστασίου κατασκευής το οποίο θα είναι σε ισχύ κατά τις ημερομηνίες παραγωγής των προς παραλαβή ειδών.

10.10. Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι η συγκεκριμένη παρτίδα καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής σε ότι αφορά τους ελέγχους στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα.

10.11. Κατά τη διαδικασία της παραλαβής, η αρμόδια Επιτροπή θα επιλέξει τόσα κράνη, όσα απαιτούνται για τις βαλλιστικές δοκιμές σύμφωνα με τις οδηγίες του εργαστηρίου και τα αντίστοιχα αντιδείγματα από το σύνολο των παραδοτέων, για να υποβληθούν σε εργαστηριακό βαλλιστικό έλεγχο σε διαπιστευμένο εργαστήριο, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι πληρούν τους όρους που περιγράφονται στην παράγραφο 4 του παρόντος. Το σύνολο των εξόδων για τα κράνη, τα οποία θα αποσταλούν για βαλλιστικό έλεγχο, καθώς και το κόστος του εργαστηριακού ελέγχου και η μεταφορά σε πιστοποιημένο εργαστήριο βαρύνουν τον προμηθευτή. Τα αποτελέσματα των ελέγχων θα αποσταλούν από το εργαστήριο, απευθείας στην αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής.

10.12. Τα κράνη] που προβλέπεται να εξετασθούν-βληθούν, να είναι σύμφωνα με τα ανωτέρω πρότυπα και τις τεχνικές οδηγίες που περιγράφονται στα πεδία 4 και 6..

10.13. Ο αριθμός των υπό προμήθεια ειδών που θα παραδοθούν στην αντίστοιχη Επιτροπή της Ελληνικής Αστυνομίας και αφορούν στην εν λόγω προμήθεια, δεν θα συμπεριλαμβάνει τα κράνη τα οποία εξετάσθηκαν - εβλήθησαν κατά τον εργαστηριακό έλεγχο.

10.14. Τα υπό προμήθεια είδη που θα εξετασθούν-βληθούν να φέρουν τα ίδια ακριβώς τεχνικά χαρακτηριστικά με αυτά που θα παραδοθούν οριστικά στην αντίστοιχη επιτροπή παραλαβής.

10.15. Η οριστική παραλαβή θα γίνει από επιτροπή παραλαβής του σώματος για ολόκληρη την ποσότητα εφόσον: α) πραγματοποιήσει δειγματοληψία αντίστοιχου αριθμού κρανών που απαιτούνται, προκειμένου αποσταλούν για τον εργαστηριακό βαλλιστικό έλεγχο, που προβλέπεται

από τα πρότυπα της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, β) λάβει υπόψη τα εργαστηριακά αποτελέσματα μεταφρασμένα στην ελληνική και γ) συντάξει σχετικό πρακτικό για την παραλαβή.

10.16. Ο προμηθευτής κατά τη φάση της υποβολής τεχνικής προσφοράς θα παραδώσει ένα δείγμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.