

Αθήνα, 20/12/2015

**Συνέντευξη του Προέδρου ΤΑΙΠΕΔ, κ. Στέργιου Πιτσιόρλα
στο «Έθνος της Κυριακής»**

Ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Στέργιος Πιτσιόρλας, παραχώρησε συνέντευξη στο «Έθνος της Κυριακής», επισημαίνοντας μεταξύ άλλων την ευθύνη της Κυβέρνησης να απελευθερώσει την κοινωνία από τον ασφυκτικό μανδύα του κρατισμού και να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις ώστε οι υγιείς παραγωγικές δυνάμεις της χώρας να δημιουργήσουν ένα πολύ σοβαρό πλαίσιο ρύθμισης της αγοράς και προστασίας των συμφερόντων του κοινωνικού συνόλου και όχι μεμονωμένων ομάδων.

Ο κ. Πιτσιόρλας αναφέρθηκε στην ανανεωτική Αριστερά, στην οποία σε αντίθεση με την δογματική Αριστερά, υπάρχει συνύπαρξη Κράτους και Αγοράς, υπογραμμίζοντας ότι την εποχή της παγκοσμιοποίησης, της πλήρους απορρύθμισης των αγορών και του εξοντωτικού ανταγωνισμού σε παγκόσμια κλίμακα, «η σκέψη μας πρέπει να προχωρήσει κι άλλο αν θέλουμε ως Αριστερά να επηρεάσουμε τα πράγματα, να διορθώσουμε τα κακώς κείμενα και να επαναφέρουμε ένα πιο ισορροπημένο μοντέλο».

Και συνέχισε λέγοντας ότι «αυτό που πρέπει να υπερασπιστούμε δεν είναι η συμμετοχή του Κράτους στην παραγωγική διαδικασία. Αυτό που πρέπει πάση θυσία να υπερασπιστούμε, είναι ο ρυθμιστικός και αναδιανεμητικός ρόλος του Κράτους σε εθνική και κυρίως σε υπερεθνική κλίμακα, καθώς το πρόβλημα είναι η απορύθμιση των αγορών και όχι οι αγορές».

Απαντώντας σε ερώτηση για το αν η αλλαγή στάσης του ΣΥΡΙΖΑ μετά την επίτευξη της συμφωνίας του Αυγούστου με τους θεσμούς αποδίδεται στην απειλή του Grexit, ο κ. Πιτσιόρλας υπογράμμισε ότι «η μεγάλη κρίση που βιώνουμε και ο κίνδυνος του Grexit υπογραμμίζουν τις τρομακτικές ευθύνες ΠΑΣΟΚ – ΝΔ και των κυβερνήσεών τους να προσαρμοστούν έγκαιρα στις διεθνείς εξελίξεις και να προετοιμάσουν σωστά την ελληνική οικονομία ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει στις τρομακτικές πιέσεις του διεθνούς ανταγωνισμού». Οι δυνάμεις αυτές, σύμφωνα με τον ίδιο χρεώνονται με μια ιστορική αποτυχία. «Η πρόκληση για την Αριστερά είναι να πετύχει εκεί που έχουν αποτύχει οι άλλοι», κατέληξε.

Αποσπάσματα από την συνέντευξη

Κύριε Πιτσιόρλα αναλάβετε το τιμόνι του ΤΑΙΠΕΔ σε μια εξαιρετικά δύσβατη συγκυρία και κάποιοι λένε ότι δεν έχει απομακρυνθεί οριστικά ο κίνδυνος του Grexit. Εκτιμάτε ότι οι ιδιωτικοποιήσεις μέσα σε αυτό το περιβάλλον είναι δυνατόν να γίνουν με τρόπο υπέρ του δημοσίου συμφέροντος και αν ναι θα συμβάλουν υπέρ της ανάκαμψης της οικονομίας;

Ιδιαίτερα σ' αυτή τη δύσκολη συγκυρία, το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ αποκτά στρατηγική, θα έλεγα, σημασία.

Σήμερα πρέπει να πείσουμε ως χώρα ότι έχουμε τη δύναμη να πάρουμε αποφάσεις που θα μας βγάλουν από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης και θα μας οδηγήσουν ξανά στον δρόμο της ανάπτυξης.

Σήμερα πρέπει να στείλουμε παντού το μήνυμα ότι έχουμε την ικανότητα και την θέληση να προσελκύσουμε ξένες επενδύσεις. Σήμερα πρέπει να πείσουμε ότι εννοούμε όταν λέμε ότι θα κάνουμε την οικονομία μας ανταγωνιστική.

Για όλα αυτά, η υλοποίηση του προγράμματος του ΤΑΙΠΕΔ αποτελεί τον πιο άμεσο τρόπο να στείλουμε προς πάσα κατεύθυνση ξεκάθαρα μηνύματα.

Το πλάνο των ιδιωτικοποιήσεων φέρνει νέες θέσεις εργασίας;

Προφανώς και θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας. Η αναβάθμιση των αεροδρομίων και των λιμανιών, αλλά και η υλοποίηση της επένδυσης στο Ελληνικό, θα δημιουργήσουν χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας. Και πάνω απ' όλα, η αλλαγή του οικονομικού κλίματος που θα σηματοδοτήσουν αυτά τα έργα, η προσέλκυση νέων επενδύσεων, θα δημιουργήσουν και έμμεσα νέες θέσεις εργασίας. Είναι η μόνη προοπτική.

Η σημερινή κυβέρνηση βασίζεται στην πλειοψηφία των 153 βουλευτών. Είναι μια ασφαλής πολιτικά πλειοψηφία για μεγάλες μεταρρυθμίσεις;

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ έχει μια ιστορική ευκαιρία. Εάν τολμήσει – και εγώ πιστεύω ότι θα τολμήσει – να προωθήσει μεταρρυθμίσεις που εκκρεμούν για δεκαετίες, τότε είμαι σίγουρος ότι θα διαμορφώσει μια ευρύτατη κοινωνική πλειοψηφία που θα στηρίξει την προσπάθειά

της. Αυτή η διαδικασία μπορεί πραγματικά να προκαλέσει πολύ μεγάλες ανακατατάξεις και στον πολιτικό χάρτη.

Όποιος σήμερα επιχειρήσει επιστροφή στον λαϊκισμό, θα ηττηθεί κατά κράτος. Ο ελληνικός λαός έχει κουραστεί από αυτήν την ρητορική και αναζητά ειλικρίνεια και αποτελεσματικότητα.

Το αποτέλεσμα των πρόσφατων εκλογών είναι πολύ χαρακτηριστικό. Ο ΣΥΡΙΖΑ πήγε στις εκλογές έχοντας φέρει στη Βουλή τη σκληρή συμφωνία με τους δανειστές και κέρδισε την πλειοψηφία. Αυτό συνέβη γιατί ο ελληνικός λαός έχει συνείδηση ότι εδώ που βρισκόμαστε πρέπει να δούμε την πραγματικότητα κατάματα και να σχεδιάσουμε συγκεκριμένα και ρεαλιστικά την αλλαγή της.

Επέλεξε λοιπόν να εμπιστευτεί στην Αριστερά τη διαχείριση αυτής της μεγάλης κρίσης και την οργάνωση της εξόδου από αυτή. Η Αριστερά πρέπει να ανταποκριθεί σ' αυτή την πρόκληση.

Οι ιδιωτικοποιήσεις μπορούν να έχουν προοδευτικό πρόσημο;

Η υπεράσπιση των δομών που οδήγησαν την ελληνική οικονομία και κοινωνία στη σημερινή κρίση δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να εμφανίζεται ως προοδευτική πολιτική. Ο κρατισμός στραγγαλίζει δεκαετίες τώρα όλες τις δημιουργικές δυνάμεις της ελληνικής κοινωνίας. Και ο κρατισμός στην Ελλάδα δεν είναι προϊόν της πολιτικής αριστερών κυβερνήσεων. Είναι η συντηρητική παράταξη η πρώτη που επέβαλλε τον ασφυκτικό «κορσέ» του κρατισμού στην ελληνική οικονομία και στη συνέχεια το ΠΑΣΟΚ που έφθασε στα άκρα αυτή την αντίληψη.

Ό,τι σήμερα τείνει στην ανατροπή αυτού του πλαισίου και στην απελευθέρωση των τεράστιων δημιουργικών δυνάμεων της ελληνικής κοινωνίας είναι όχι απλά προοδευτικό, είναι επαναστατικό: οι νέοι άνθρωποι που πρωτοστατούν στην παραγωγή υψηλής ποιότητας αγροτικών προϊόντων και δίνουν μαθήματα ανταγωνιστικότητας σηματοδοτούν την πρόοδο. Το ίδιο οι νέοι που πρωταγωνιστούν στον τομέα των νέων τεχνολογιών.

Σ' αυτή τη λογική, οι ιδιωτικοποιήσεις μπορούν να λειτουργήσουν θετικά: στο να αποκτήσει η ελληνική οικονομία ένα δυναμισμό που μόνο θετικά αποτελέσματα μπορεί να έχει.

Προέρχεται από τον χώρο της Αριστεράς, που ως γνωστόν τα στελέχη της ήταν αντίθετα με τα όποια πλάνα των ιδιωτικοποιήσεων και κατηγορούσαν μάλιστα τις προηγούμενες κυβερνήσεις ότι σκέφτονται να ξεπουλήσουν τα ασημικά της χώρας. Τι ακριβώς συμβαίνει κατά την δική σας άποψη;

Εκτός από τη δογματική, υπήρχε πάντα στην Ελλάδα και η ανανεωτική Ευρωπαϊκή Αριστερά, που εξέφραζε μια διαφορετική αντίληψη για τα πράγματα.

Για εμάς, που διαμορφωθήκαμε πολιτικά στο χώρο της ανανεωτικής Αριστεράς, οι έννοιες της Δημοκρατίας, της Ελευθερίας και της συνύπαρξης Κράτους και Αγοράς, ήταν από την δεκαετία του '70, συστατικά στοιχεία του κοινωνικού μας προτύπου. Αυτή άλλωστε ήταν και η βάση της συγκρότησης του μεγάλου ρεύματος του ευρωκομμουνισμού και της σύγκρουσής του με τον «υπαρκτό σοσιαλισμό».

Σήμερα, την εποχή της παγκοσμιοποίησης, της πλήρους απορρύθμισης των αγορών και του εξοντωτικού ανταγωνισμού σε παγκόσμια κλίμακα, η σκέψη μας πρέπει να προχωρήσει κι άλλο αν θέλουμε ως Αριστερά να επηρεάσουμε τα πράγματα, να διορθώσουμε τα κακώς κείμενα και να επαναφέρουμε ένα πιο ισορροπημένο μοντέλο.

Σήμερα νομίζω ότι αυτό που πρέπει να υπερασπιστούμε δεν είναι η συμμετοχή του Κράτους στην παραγωγική διαδικασία. Αυτό που πρέπει πάση θυσία να υπερασπιστούμε, είναι ο ρυθμιστικός και αναδιανεμητικός ρόλος του Κράτους σε εθνική και κυρίως σε υπερεθνική κλίμακα.

Το πρόβλημα είναι η απορύθμιση των αγορών και όχι οι αγορές. Η Αριστερά αυτό πρέπει να αναδείξει και γι' αυτό πρέπει να αγωνιστεί.

Η Κυβέρνηση της Αριστεράς σήμερα στην Ελλάδα πρέπει να απελευθερώσει την κοινωνία από τον ασφυκτικό μανδύα του κρατισμού και να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις ώστε οι υγιείς παραγωγικές δυνάμεις να δημιουργήσουν ένα πολύ σοβαρό πλαίσιο ρύθμισης της αγοράς και προστασίας των συμφερόντων του κοινωνικού συνόλου και όχι μεμονωμένων ομάδων.

Αυτή θα έπρεπε να είναι η κατεύθυνση ούτως ή άλλως.

Η αλλαγή στάσης του ΣΥΡΙΖΑ μετά την επίτευξη της συμφωνίας ήταν απόρροια των πιέσεων από την διαπραγμάτευση του Αυγούστου και τον κίνδυνο του Grexit ή είναι μια στροφή στο ρεαλισμό;

Η μεγάλη κρίση που βιώνουμε και ο κίνδυνος του Grexit υπογραμμίζουν τις τρομακτικές ευθύνες ΠΑΣΟΚ – ΝΔ και των κυβερνήσεών τους να προσαρμοστούν έγκαιρα στις διεθνείς εξελίξεις και να προετοιμάσουν σωστά την ελληνική οικονομία ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει στις τρομακτικές πιέσεις του διεθνούς ανταγωνισμού.

Ό,τι και να λέμε σήμερα, οι δυνάμεις αυτές χρεώνονται με μια ιστορική αποτυχία. Η πρόκληση για την Αριστερά είναι να πετύχει εκεί που έχουν αποτύχει οι άλλοι.

Αύριο ολοκληρώνεται η διαδικασία κατάθεσης προσφορών για το λιμάνι του Πειραιά. Έχουν καταγραφεί αντιδράσεις ακόμη και από υπουργούς της κυβέρνησης.

Είναι απολύτως φυσιολογικό να υπάρχουν διαφορετικές απόψεις σε τόσο μεγάλες επιλογές. Τελικά όμως σημασία έχει το ποια είναι η βασική επιλογή της κυβέρνησης. Και η επιλογή της είναι να ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία.

Η χώρα μας, λόγω γεωγραφικής θέσης, έχει ένα τεράστιο πλεονέκτημα στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών. Η αξιοποίηση αυτού του πλεονεκτήματος, μονάχα οφέλη μπορεί να έχει. Και οφέλη όχι μόνο οικονομικά αλλά και γεωστρατηγικά.

Και με τον ΟΛΘ;

Για τον ΟΛΘ ισχύουν ακριβώς τα ίδια. Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει στρατηγική σημασία. Γι' αυτό και στο διαγωνισμό μετέχουν 8 εταιρείες απ' όλο τον κόσμο. Η Ελλάδα θα πρέπει να αξιοποιήσει στον μέγιστο βαθμό τις δυνατότητες του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Και επαναλαμβάνω, το πρόβλημα δεν είναι μονάχα οικονομικό.

Για το Ελληνικό οι συζητήσεις συνεχίζονται εδώ και καιρό. Σε ποιο σημείο βρίσκονται; Υπάρχει κάποια σοβαρή εξέλιξη;

Το Ελληνικό δεν μπορεί να συνεχίσει να ρημάζει. Η υλοποίηση της επένδυσης μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στο να αλλάξουν όλες οι τάσεις της ελληνικής οικονομίας. Βεβαίως πρέπει να γίνει μια σοβαρή προσπάθεια βελτίωσης του σχεδίου. Και σε αυτό το σημείο βρισκόμαστε σήμερα.

Μια συγκροτημένη διαδικασία διαλόγου για βελτιώσεις και προσαρμογές πρέπει να ολοκληρωθεί τους πρώτους μήνες του 2016 ώστε να ξεκινήσουν οι διαδικασίες αδειοδότησης και υλοποίησης του έργου.

Η χρήση των εγκαταστάσεων του Ελληνικού για την φιλοξενία των μεταναστών δεν δημιουργεί προβλήματα στις εν εξελίξει διαπραγματεύσεις;

Το προσφυγικό πρόβλημα είναι πολύ μεγάλο και πολύ δύσκολο. Όπως γνωρίζετε υπήρξε προ ημερών μια πολύ σοβαρή συμφωνία μεταξύ του αρμόδιου Υπουργού, των Δήμων της περιοχής και της Ελληνικών ΑΕ για το θέμα.

Προσωρινά θα υπάρξει χρησιμοποίηση ορισμένων εγκαταστάσεων του Ελληνικού. Από τις αρχές Απριλίου όμως θα υπάρξουν οι διαδικασίες απελευθέρωσης όλης της έκτασης προκειμένου να ξεκινήσουν οι διαδικασίες υλοποίησης της επένδυσης.

Σε τροχιά ιδιωτικοποίησης είναι η ΔΕΣΦΑ. Έχει εκφραστεί ενδιαφέρον από επενδυτές και προς ποια κατεύθυνση κινείται το ΤΑΙΠΕΔ;

Οι διαδρομές μεταφοράς του φυσικού αερίου είναι σήμερα ένα πολύ σημαντικό θέμα. Και σε αυτόν τον τομέα η Ελλάδα μπορεί να διαδραματίσει στρατηγικό ρόλο. Αρκεί να κινηθεί γρήγορα, με σχέδιο και ικανότητα συμμαχιών.

Η ΔΕΣΦΑ είναι μια σημαντική εταιρεία. Αυτή την στιγμή έχουν εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες να συνεργαστούν με τη SOCAR και το Ελληνικό Δημόσιο. Πιστεύω ότι πολύ σύντομα θα έχουμε θετική κατάληξη και σε αυτό το έργο.

Για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και την ΕΕΣΣΤΥ θα υπάρξει θετική έκβαση στην διαδικασία ιδιωτικοποίησης;

Εργαζόμαστε εντατικά ώστε να ολοκληρωθεί με επιτυχία και αυτός ο διαγωνισμός. Για να έχουμε την πλήρη εικόνα θα πρέπει να δούμε σε συνδυασμό τους διαγωνισμούς για τα δύο μεγάλα λιμάνια, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, το Θριάσιο Πεδίο.

Ως σύνολο, αυτές οι κινήσεις αναβαθμίζουν τη θέση της χώρας, την καθιστούν στρατηγικό κόμβο στις μεταφορές και δημιουργούν εξαιρετικά δεδομένα για την ελληνική οικονομία.

Μετά την γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας για τον Αστέρα Βουλιαγμένης έχετε ετοιμάσει το προσαρμοσμένο σχέδιο για να ανακοινωθεί η τελική συμφωνία;

Τις επόμενες μέρες θα ανακοινωθεί επίσημα η συμφωνία με τους επενδυτές στο νέο σχέδιο στη βάση της γνωμοδότησης του ΣτΕ και προφανώς με την διατήρηση του ίδιο τιμήματος.

Με την ευκαιρία όμως της ερώτησής σας, θέλω να κάνω μια γενικότερη επισήμανση. Η Δημοκρατία διαθέτει τους θεσμούς που μπορούν να προασπίσουν το δημόσιο συμφέρον και πρέπει να έχουμε εμπιστοσύνη και να στηρίζουμε το έργο τους.

Προσωπικά θεωρώ τη συγκεκριμένη παρέμβαση του ΣτΕ ως υπόδειγμα μιας ορθής αντίληψης. Μιας αντίληψης που πριμοδοτεί την αναπτυξιακή προοπτική, όμως ταυτόχρονα βάζει φραγμούς στις υπερβολές και την παράκαμψη των κανόνων που πρέπει να διέπουν αυτή την προοπτική.