

## **ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ, κ. ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑ**

### **ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ»**

Την ασφάλεια δικαίου και το σταθερό οικονομικό περιβάλλον επιζητούν οι επενδυτές και η κυβέρνηση θα πρέπει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε, τουλάχιστον όσο εξαρτάται από μη εξωγενείς παράγοντες, να τα διασφαλίσει, ανέφερε ο Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, κ. Στέργιος Πιτσιόρλας, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Παραπολιτικά».

Ο κ. Πιτσιόρλας χαρακτήρισε τους δύο αυτούς παράγοντες «προϋπόθεση για την προσέκλυση επενδύσεων» και περιέγραψε την πορεία της αποκρατικοποίησης του Αστέρρα, του Ελληνικού και των δύο σιδηροδρομικών εταιρειών, ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ.

Απαντώντας σε ερώτηση για το ΔΕΣΦΑ, ο ίδιος επισήμανε ότι είναι διαρκής η επαφή με την SOCAR και μέχρι στιγμής δεν υπάρχει καμία ένδειξη υπαναχώρησης της από τον διαγωνισμό, ενώ υπογράμμισε ότι υπάρχει ενδιαφέρον για την πώληση μετοχικού μεριδίου σε τρίτη εταιρεία.

**Ακολουθούν αποσπάσματα από την συνέντευξη στην εφημερίδα «Παραπολιτικά»**

**Τον Οκτώβριο είχατε κάνει την εκτίμηση ότι τα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις το 2016 θα ανέλθουν σε 3,5 δισ. ευρώ. Σήμερα επανεπιβεβαιώνετε το νούμερο; Αν όχι ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι;**

Το Πρόγραμμα του 2016 εξελίσσεται κανονικά και πιστεύω ότι θα είμαστε πολύ κοντά στην επίτευξη των πολιτικών και των οικονομικών στόχων.

**Αναμένετε ολοκλήρωση της συμφωνίας για το ΔΕΣΦΑ αρχές του χρόνου. Όμως δρομολογείται αλλαγή του Κανονισμού και του business plan και ενδεχομένως οπισθοχώρηση της SOCAR. Συμμερίζεστε τη θέση του υπουργού Ενέργειας «αν θέλουν ας τον πάρουν; Αν κάνουν πίσω θα επαναπροκηρυχθεί ο διαγωνισμός»; Πόσο πιθανό είναι να επαναπροκηρυχθεί ο διαγωνισμός;**

Είμαστε σε διαρκή επαφή με την SOCAR και μέχρι στιγμής τουλάχιστον δεν έχουμε καμία ένδειξη ότι τους απασχολεί το ενδεχόμενο υπαναχώρησης τους από τον διαγωνισμό. Απεναντίας, διαπιστώνουμε το αμείωτο ενδιαφέρον και την προσπάθεια τους να ανταποκριθούν στους όρους που τους έχουν τεθεί σχετικά με την πώληση μετοχικού μεριδίου σε τρίτη εταιρεία.

Το θέμα της προσαρμογής είναι ζήτημα επί του οποίου θα αποφασίσει η ΡΑΕ μετά από πρόταση της εταιρείας. Ως προς τον κανονισμό αναζητείται, από όσο ξέρω,

από το Υπουργείο, λύση ώστε να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση των καταναλωτών από την προσαρμογή των τελών.

Πιστεύω ότι αυτό είναι προς το συμφέρον και του επενδυτή, δεδομένης της κατάστασης που επικρατεί σήμερα στην συγκεκριμένη αγορά. Τελικά θέλω να πιστεύω πως η όλη διαδικασία θα ολοκληρωθεί θετικά.

**Οι κανονισμοί των ρυθμιστικών αρχών δεν αποτελούν μέρος των συμβάσεων. Αλλάζοντας όμως, αλλάζουν τα business plan και δημιουργούν προβλήματα στους επενδυτές (όπως έγινε με τον ΟΠΑΠ και τα Vlt's και γίνεται και τώρα με τον ΔΕΣΦΑ). Ποια είναι η γνώμη σας; Πρέπει να αλλάζουν πριν και μετά την ιδιωτικοποίηση;**

Προφανώς όλοι οι επενδυτές επιζητούν ασφάλεια δικαίου και σταθερό οικονομικό περιβάλλον. Δυστυχώς, η χώρα μας διανύει μια περίοδο με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και αυτή η σταθερότητα δεν είναι δεδομένη.

Πιστεύω όμως ότι η κυβέρνηση θα πρέπει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε, τουλάχιστον όσο εξαρτάται από μη εξωγενείς παράγοντες, να διασφαλιστεί το περιβάλλον σταθερότητας που αποτελεί προϋπόθεση για την προσέκλυση επενδύσεων.

**Εκτιμάτε ότι θα ολοκληρωθεί η ιδιωτικοποίηση του Αστέρη; Πόσο θα επηρεάσει η στάση των υπουργείων Περιβάλλοντος και Άμυνας; Ποια είναι τα επόμενα βήματα ως την ανακατασκευή του συγκροτήματος;**

Το ΤΑΙΠΕΔ σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα και τους επενδυτές εκεί επεξεργάζεται το νέο ΕΣΧΑΔΑ στη βάση των παρατηρήσεων του ΣτΕ και τη νέα περιβαλλοντική μελέτη που το υποστηρίζει. Πιστεύω ότι το αποτέλεσμα είναι πολύ θετικό και αυτό διαπιστώθηκε και κατά τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης που πρόσφατα ολοκληρώθηκε. Αναμένουμε την απόφαση του Κεντρικού Συμβουλίου Δημόσιας Διοίκησης προκειμένου να υποβληθεί το νέο σχέδιο στο ΣτΕ για την τελική έγκριση. Αμέσως μετά και εφόσον υπάρξει η έγκριση θα ξεκινήσουν οι εργασίες.

**Πιστεύετε ότι τα Υπουργεία... συμμερίζονται με το ΤΑΙΠΕΔ την ανάγκη υλοποίησης των αποκρατικοποιήσεων ή τις αντιστρατεύονται;**

Η κυβέρνηση προωθεί ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων. Επ'αυτού υπάρχει επιμονή και σταθερότητα. Βεβαίως υπάρχουν και αντιρρήσεις και διαφωνίες. Όμως, αυτό που θα μετρήσει θα είναι το τελικό αποτέλεσμα και το τελικό αποτέλεσμα θα είναι εντυπωσιακό για τα δεδομένα όλων των προηγούμενων ελληνικών κυβερνήσεων.

Διότι εάν θέλουμε να είμαστε ειλικρινείς, οι αντιστάσεις στη διαδικασία των ιδιωτικοποιήσεων δεν προέρχονται μόνο από το χώρο της Αριστεράς. Οι ιδιωτικοποιήσεις θίγουν καταστάσεις διαμορφωμένες εδώ και δεκαετίες και με την συμμετοχή ή την ανοχή όλων. Όποιος μέχρι σήμερα επεχείρησε να αλλάξει αυτές τις καταστάσεις αντιμετώπισε στην ουσία μια διακομματική αντίσταση. Αυτή η

πραγματικότητα αποτελεί και το μέτρο για την επιτυχία ή μη της σημερινής κυβέρνησης. Και εγώ πιστεύω ότι τελικά θα υπάρξει επιτυχής ολοκλήρωση του προγράμματος με θεαματικές θετικές επιδράσεις στην ελληνική οικονομία.

**Έχει ξεκινήσει η επαναδιαπραγμάτευση για το Ελληνικό. Τι είδους αλλαγές «μικρές, αλλά σημαντικές» στοχεύετε να πετύχετε; Πότε θεωρείτε ότι μπορεί να ολοκληρωθεί η διαπραγμάτευση αυτή;**

Η διαπραγμάτευση θα ολοκληρωθεί γρήγορα. Για τις αλλαγές δεν μπορώ να αναφερθώ ακόμα, όμως αυτό που θέλω να υπογραμμίσω είναι ότι η συζήτηση έφυγε επιτέλους από το όχι και το ναι. Συζητούνται συγκεκριμένα προβλήματα και αναζητούνται συγκεκριμένες λύσεις. Είναι πια κοινή συνείδηση ότι η σημερινή κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί άλλο και ότι η διαιώνιση της σημερινής κατάστασης είναι το χειρότερο σενάριο.

**Έχετε ξεκινήσει και την « δύσκολη και τεχνική διαπραγμάτευση» για την ανανέωση της σύμβασης του Ελ. Βενιζέλος; Ποιο είναι το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα και οι στόχοι σας;**

Η διαπραγμάτευση δεν έχει ξεκινήσει ακόμα διότι μέχρι αυτή τη στιγμή δεν έχουμε λάβει ως ΤΑΙΠΕΔ την απάντηση του Αεροδρομίου. Αμέσως μόλις μας αποσταλεί η απόφαση που πήρε το ΔΣ πριν από ένα περίπου μήνα θα ενεργοποιηθούν οι διαδικασίες διαπραγμάτευσης. Επομένως σήμερα δεν μπορώ να πω τίποτα παραπάνω. Προφανώς, θα επιδιώξουμε το βέλτιστο αποτέλεσμα για το Ελληνικό Δημόσιο.

**Ποιο είναι το μοντέλο που θα ακολουθηθεί για το Υπερταμείο με βάση όσα γνωρίζετε; Από πότε τα έσοδα των αποκρατικοποιήσεων θα μοιράζονται στο χρέος και την ανάπτυξη όπως προβλέπει η συμφωνία του τελευταίου Μνημονίου;**

Καταρχήν θέλω να τονίσω, έχοντας την εμπειρία ενός χρόνου στη Διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ, πως είναι πολύ σημαντική εξέλιξη η δημιουργία του νέου Ταμείου και αυτή η δημιουργία θα πρέπει να θεωρηθεί ως σημαντική επιτυχία του έλληνα Πρωθυπουργού κατά την καλοκαιρινή διαπραγμάτευση.

Το νέο Ταμείο θα έχει πολύ ευρύτερο πλαίσιο λειτουργίας από ότι το ΤΑΙΠΕΔ και πολύ μεγαλύτερα περιθώρια κινήσεων και επιλογής εναλλακτικών τρόπων αξιοποίησης της Δημόσιας Περιουσίας, όπως ότι θα ακολουθεί διαφορετικό κανόνα ως προς την κατανομή των εσόδων του. Το γεγονός ότι το 50% των εσόδων του θα διοχετεύεται άμεσα στην οικονομία μπορεί να αποδειχτεί εξαιρετικής χρησιμότητας για την ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια.

Ως προς τα θέματα δομής και οργάνωσης που βρίσκεται σε εξέλιξη ακόμα η σχετική συζήτηση και πριν την ολοκλήρωση της δεν έχει νόημα η παράθεση πληροφοριών ή αποσπασματικών στοιχείων.

Με ποιο τρόπο οι αναβολές που ανακοινώσατε στις ημερομηνίες των διαγωνισμών για ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ σχετίζονται με την αναμονή για ολοκλήρωση της συμφωνίας; Θεωρείτε ότι αναμένουν τη συμφωνία σε φορολογικό και ασφαλιστικό για να προσδιορίσουν το τίμημα ή υπάρχει ακόμη και η ανησυχία μήπως δεν κλείσει η συμφωνία.

Υπάρχουν δύο θέματα. Πρώτον οι επενδυτές που σταθερά είναι προσηλωμένοι στην διαγωνιστική διαδικασία ζητούν όντως να έχουν γνώση των οριστικών αποφάσεων για θέματα που επηρεάζουν τα επιχειρηματικά μας σχέδια.

Δεύτερον, ειδικά για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχουμε ενδιαφέρον από νέους επενδυτές που τώρα θέλουν να μπουν στη διαδικασία. Έτσι οδηγηθήκαμε στην παράταση μέχρι το τέλος Μαΐου όπου και θα υποβληθούν οι δεσμευτικές προσφορές. Θεωρώ ότι θα είναι πολύ σημαντικό εάν στο τέλος Μαΐου ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία.

Η ανάπτυξη των λιμανιών Πειραιά - Θεσσαλονίκης σε συνδυασμό με την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών και τη δημιουργία των δύο μεγάλων εμπορευματικών κέντρων θα δώσουν τεράστια ώθηση στην Ελληνική Οικονομία.