

**Κατευθυντήριες Οδηγίες
Κυκλοφοριακής Μελέτης Υποστήριξης ΜΠΕ Λιμένων**

Μάιος 2023

Πίνακας Περιεχομένων

1	Πεδίο Εφαρμογής.....	2
2	Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΜΠΕ.....	3

Πίνακας Ακρωνυμίων

Ζώνη Επιρροής Λιμένα	ΖΕΛ
Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΜΠΕ	ΚΜ-ΜΠΕ
Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΣΜΠΕ	ΚΜ-ΣΜΠΕ
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	ΜΠΕ
Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	ΣΜΠΕ

1 Πεδίο Εφαρμογής

Οι παρούσες κατευθυντήριες οδηγίες Κυκλοφοριακής Μελέτης Υποστήριξης ΜΠΕ αφορούν τους Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος (Κατηγορία Κ1, 16 λιμένες) και τους Λιμένες Εθνικής Σημασίας (Κατηγορία Κ2, 16 λιμένες), όπως καθορίστηκαν στην ΚΥΑ 8315, 02.02.2007 (ΦΕΚ 202, τόμος Β, 16/02/2007) και παρατίθενται ακολούθως.

- Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος: Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Βόλου, Αλεξανδρούπολης, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Καβάλας, Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών, Ραφήνας, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου και Σούδας - Χανίων,
- Λιμένες Εθνικής Σημασίας: Αργοστολίου, Ζακύνθου, Θήρας, Καλαμάτας, Κατακόλου, Κορίνθου, Κυλλήνης, Κω, Λάγος, Πάρου, Πρέβεζας, Ρεθύμνου, Βαθέως Σάμου, Σύρου, Χαλκίδας και Χίου.

Οι κατευθυντήριες οδηγίες καθορίζουν το ελάχιστο απαιτούμενο (σε εύρος και βάθος) μελετητικό αντικείμενο κατά περίπτωση, το οποίο μπορεί να επαυξηθεί, αν αυτό κριθεί απαραίτητο από τον Μελετητή ή τον Φορέα Ανάθεσης ή/και Επίβλεψης της μελέτης, για θέματα ειδικού ενδιαφέροντος.

Για τους Λιμένες Μείζονος Ενδιαφέροντος (Κατηγορία Κ3, 25 λιμένες) και τους Λιμένες Τοπικής Σημασίας (Κατηγορία Κ4, λοιποί λιμένες) και δεδομένης της μικρής – κατά κανόνα - έκτασης της χερσαίας ζώνης τους, συστήνεται οι κυκλοφοριακές μελέτες που καλύπτονται από τις παρούσες κατευθυντήριες οδηγίες να αποτελούν τμήμα των κυκλοφοριακών μελετών των ευρύτερων αστικών ή πολεοδομικών συγκροτημάτων στις οποίες ανήκει η λιμενική εγκατάσταση.

Οι παρούσες κατευθυντήριες οδηγίες παρουσιάστηκαν στην 105η συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (11.05.2023).

2 Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΜΠΕ

Η Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΜΠΕ [ΚΜ-ΜΠΕ] εκπονείται προς υποστήριξη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αποτελεί συνέχεια της Κυκλοφοριακής Μελέτης Επιπέδου Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων¹ [ΚΜ-ΣΜΠΕ], η οποία εκπονείται σε συνδυασμό και συμφωνία με το Επιχειρησιακό Σχέδιο (Master Plan) του λιμένα. Η θεματολογία της ΚΜ-ΜΠΕ είναι παραπλήσια με εκείνη της ΚΜ-ΣΜΠΕ – διαφέρει το επίπεδο λεπτομέρειας της περιγραφόμενης ανάλυσης.

Η ΚΜ-ΜΠΕ καλύπτει τα παρακάτω αντικείμενα / φάσεις εκπόνησης.

A. Απογραφή και Ανάλυση Υπάρχουσας Κατάστασης.

1. Απογραφή και ανάλυση υποδομής και λειτουργίας υπάρχουσών συγκοινωνιακών συνδέσεων του λιμένα (οδική / σιδηροδρομική) και συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αεροδρόμια).
2. Απογραφή και ανάλυση υπάρχουσών συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών συνθηκών εντός ΖΕΛ (υποδομές, λειτουργία).
 - Οδικό Δίκτυο (περιλαμβάνονται υποδομές και λειτουργία στάθμευσης οχημάτων)
 - Δημόσιες Συγκοινωνίες
 - Εμπορευματικές Μεταφορές

Η απογραφή και ανάλυση βασίζονται σε επίκαιρα στοιχεία με χρήση σύγχρονων τεχνολογιών και έρευνες και μετρήσεις εύρους και περιεχομένου, που έχει προσδιοριστεί στο πλαίσιο της ΚΜ-ΣΜΠΕ.

3. Απογραφή και ανάλυση λειτουργίας της υπάρχουσας συγκοινωνιακής υποδομής χερσαίας λιμενικής ζώνης (οδοποιία, λεωφορειακή και σιδηροδρομική υποδομή, χώροι στάθμευσης, λειτουργία εμπορευματικών μεταφορών - σχετικός Η/Μ εξοπλισμός).

Ως ανωτέρω, η απογραφή και ανάλυση βασίζονται σε έρευνες και μετρήσεις εύρους και περιεχομένου κατά την εκτίμηση, τον σχεδιασμό και τους υπολογισμούς του Μελετητή.

4. Αξιολόγηση ιστορικών στοιχείων επιβατικών, εμπορευματικών και λοιπών (π.χ. κρουαζιέρα) κινήσεων που παράγονται και έλκονται στον λιμένα. Επιθυμητό η ανάλυση να καλύπτει και χρονική περίοδο προγενέστερη της οικονομικής κρίσης δεκαετίας 2010 και συνθηκών πανδημίας (2019-2021).
5. Υπολογισμός άνω ορίου φόρτου αιχμής στις προσβάσεις του λιμένα, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους εποχικότητας και διακύμανσης κυκλοφορίας ανάλογα με την ώρα της ημέρας και την ημέρα της εβδομάδας.
6. Υπολογισμός μέγιστης επιρροής / επίπτωσης στα περιβάλλοντα αστικά συγκοινωνιακά δίκτυα εντός ΖΕΛ περιλαμβανομένων επιπτώσεων σε θέματα στάθμευσης οχημάτων.

B. Προβλέψεις – Αποτίμηση Επιπτώσεων Παρεμβάσεων.

1. Επιβεβαίωση διαμόρφωσης οριζόντων σχεδιασμού (π.χ. 10ετια, 20ετια) όπως αυτοί θεωρήθηκαν στα πλαίσια της ΚΜ-ΣΜΠΕ.
1. Διαμόρφωση συγκοινωνιακού προτύπου (transport model) μορφής και λεπτομέρειας όπως αυτά έχουν αδρομερώς προσδιοριστεί στο πλαίσιο της ΚΜ-ΣΜΠΕ και κατά την εξειδίκευση, την εκτίμηση, τον σχεδιασμό και τους υπολογισμούς του Μελετητή.
2. Προσδιορισμός σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων εντός λιμένα και εντός ΖΕΛ (έργα και διαχειριστικές παρεμβάσεις ή/και μέτρα) ανά ορίζοντα σχεδιασμού που αποτελούν:

¹ Κατευθυντήριες Οδηγίες Κυκλοφοριακής Θεώρησης ΣΜΠΕ Λιμένων

- πρωτοβουλίες λιμένα
 - πρωτοβουλίες άλλων φορέων
3. Προβλέψεις παραγόμενων και ελκόμενων μετακινήσεων εργαζομένων, επιβατών, εμπορευμάτων και λοιπών χρηστών (π.χ. οχήματα τροφοδοσίας πλοίων) για τους ορίζοντες σχεδιασμού.
 4. Κατανομή μετακινήσεων σε μεταφορικά μέσα (για τους ορίζοντες σχεδιασμού όπως παραπάνω).
 5. Υπολογισμός άνω ορίου φόρτου αιχμής στις προσβάσεις του λιμένα, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους εποχικότητας και διακύμανσης κυκλοφορίας ανάλογα με την ώρα της ημέρας και την ημέρα της εβδομάδας για τους ορίζοντες σχεδιασμού και για σενάρια «με» και «χωρίς» παρεμβάσεις.
 6. Υπολογισμός μέγιστης επιρροής / επίπτωσης στα περιβάλλοντα αστικά συγκοινωνιακά δίκτυα για τους ορίζοντες σχεδιασμού και για σενάρια «με» και «χωρίς» παρεμβάσεις. Ειδική ανάλυση για θέματα στάθμευσης οχημάτων.
 7. Αποτίμηση αποτελεσματικότητας σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων.
 8. Κατάλογος δράσεων και ενεργειών κατά φορέα υλοποίησης.