

**Κατευθυντήριες Οδηγίες
Κυκλοφορικής Θεώρησης Υποστήριξης ΣΜΠΕ Λιμένων**

Μάιος 2023

Πίνακας Περιεχομένων

1	Πεδίο Εφαρμογής.....	2
2	Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΣΜΠΕ.....	3

Πίνακας Ακρωνυμίων

Ζώνη Επιρροής Λιμένα	ΖΕΛ
Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΜΠΕ	ΚΜ-ΜΠΕ
Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΣΜΠΕ	ΚΜ-ΣΜΠΕ
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	ΜΠΕ
Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	ΣΜΠΕ

1 Πεδίο Εφαρμογής

Οι παρούσες κατευθυντήριες οδηγίες Κυκλοφορικής Θεώρησης Υποστήριξης ΣΜΠΕ αφορούν τους Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος (Κατηγορία Κ1, 16 λιμένες) και τους Λιμένες Εθνικής Σημασίας (Κατηγορία Κ2, 16 λιμένες), όπως καθορίστηκαν στην ΚΥΑ 8315, 02.02.2007 (ΦΕΚ 202, τόμος Β, 16/02/2007) και παρατίθενται ακολούθως.

- Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος: Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Βόλου, Αλεξανδρούπολης, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Καβάλας, Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών, Ραφήνας, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου και Σούδας - Χανίων,
- Λιμένες Εθνικής Σημασίας: Αργοστολίου, Ζακύνθου, Θήρας, Καλαμάτας, Κατακόλου, Κορίνθου, Κυλλήνης, Κω, Λάγος, Πάρου, Πρέβεζας, Ρεθύμνου, Βαθέως Σάμου, Σύρου, Χαλκίδας και Χίου.

Οι κατευθυντήριες οδηγίες καθορίζουν το ελάχιστο απαιτούμενο (σε εύρος και βάθος) μελετητικό αντικείμενο κατά περίπτωση, το οποίο μπορεί να επαυξηθεί, αν αυτό κριθεί απαραίτητο από τον Μελετητή ή τον Φορέα Ανάθεσης ή/και Επίβλεψης της μελέτης, για θέματα ειδικού ενδιαφέροντος.

Για τους Λιμένες Μείζονος Ενδιαφέροντος (Κατηγορία Κ3, 25 λιμένες) και τους Λιμένες Τοπικής Σημασίας (Κατηγορία Κ4, λοιποί λιμένες) και δεδομένης της μικρής – κατά κανόνα - έκτασης της χερσαίας ζώνης τους, συστήνεται οι κυκλοφοριακές μελέτες που καλύπτονται από τις παρούσες κατευθυντήριες οδηγίες να αποτελούν τμήμα των κυκλοφοριακών μελετών των ευρύτερων αστικών ή πολεοδομικών συγκροτημάτων στις οποίες ανήκει η λιμενική εγκατάσταση.

Οι παρούσες κατευθυντήριες οδηγίες παρουσιάστηκαν στην 105η συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (11.05.2023).

2 Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΣΜΠΕ

Η Κυκλοφοριακή Μελέτη Επιπέδου ΣΜΠΕ [ΚΜ-ΣΜΠΕ] εκπονείται σε συνδυασμό και συμφωνία με το Επιχειρησιακό Σχέδιο (Master Plan) του λιμένα και καλύπτει τα παρακάτω αντικείμενα / φάσεις εκπόνησης.

A. Απογραφή και Ανάλυση Υπάρχουσας Κατάστασης.

1. Αρχικός προσδιορισμός Ζώνης Επιρροής Λιμένα [ΖΕΛ] στον περιβάλλοντα αστικό ιστό.
2. Συγκέντρωση και αποδελτίωση υλικού σχετικών εγκεκριμένων:

- Εθνικών Στρατηγικών που σχετίζονται και καλύπτουν μεταφορικά και συγκοινωνιακά θέματα, όπως: Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, Εθνική Στρατηγική Λιμένων, Εθνική Χωρική Στρατηγική, Εθνική Χωρική Στρατηγική για τον Θαλάσσιο Χώρο, Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Μεταφορών Ελλάδας,
- Χωροταξικών Σχεδίων κατά το τμήμα τους που σχετίζεται και καλύπτει μεταφορικά και συγκοινωνιακά θέματα, όπως: Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης,

ως προς τις προτεραιότητες και τους στόχους που θέτουν σχετικά με τη λειτουργία και ανάπτυξη λιμενικών εγκαταστάσεων και των υφιστάμενων και σχεδιαζόμενων ή υπό κατασκευή μεταφορικών δικτύων και συστημάτων των ΖΕΛ.

3. Συγκέντρωση και αποδελτίωση υλικού σχετικών υπαρχουσών ή εκπονούμενων μελετών (συγκοινωνιακών, κυκλοφοριακών, χωροταξικών, πολεοδομικών, κλπ.) περιλαμβανομένων μελετών συγκοινωνιακών έργων και ρυθμίσεων που ευρίσκονται εντός λιμένα και στην ΖΕΛ.
4. Απογραφή και αδρομερής ανάλυση υποδομής και λειτουργίας υπαρχουσών συγκοινωνιακών συνδέσεων του λιμένα (οδική / σιδηροδρομική) και συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αεροδρόμια).
5. Απογραφή και ανάλυση υπαρχουσών συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών συνθηκών εντός ΖΕΛ (υποδομές, λειτουργία).
 - Οδικό Δίκτυο (περιλαμβάνονται υποδομές και λειτουργία στάθμευσης οχημάτων)
 - Δημόσιες Συγκοινωνίες
 - Εμπορευματικές Μεταφορές
6. Απογραφή και αδρομερής ανάλυση λειτουργίας της υπάρχουσας συγκοινωνιακής υποδομής χερσαίας λιμενικής ζώνης (οδοποιία, λεωφορειακή και σιδηροδρομική υποδομή, χώροι στάθμευσης, λειτουργία εμπορευματικών μεταφορών - σχετικός Η/Μ εξοπλισμός).
7. Αξιολόγηση ιστορικών στοιχείων επιβατικών, εμπορευματικών και λοιπών (κρουαζιέρα, κλπ.) κινήσεων που παράγονται και έλκονται στον λιμένα. Επιθυμητό η ανάλυση να καλύπτει και χρονική περίοδο προγενέστερη της οικονομικής κρίσης δεκαετίας 2010 και συνθηκών πανδημίας (2019-2021).
8. Υπολογισμός άνω ορίου φόρτου αιχμής στις προσβάσεις του λιμένα λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους εποχικότητας και διακύμανσης κυκλοφορίας ανάλογα με την ώρα της ημέρας και την ημέρα της εβδομάδας.
9. Οριστικοποίηση ορίων ΖΕΛ.
10. Υπολογισμός μέγιστης επιρροής / επίπτωσης στα περιβάλλοντα αστικά συγκοινωνιακά δίκτυα εντός ΖΕΛ περιλαμβανομένων επιπτώσεων στην στάθμευση οχημάτων.

B. Προβλέψεις – Αποτίμηση Επιπτώσεων Παρεμβάσεων.

1. Διαμόρφωση οριζόντων σχεδιασμού (π.χ. 10ετια, 20ετια).
2. Προσδιορισμός σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων εντός λιμένα και εντός ΖΕΛ (έργα και διαχειριστικές παρεμβάσεις ή/και μέτρα) ανά οριζόντα σχεδιασμού που αποτελούν:
 - πρωτοβουλίες λιμένα
 - πρωτοβουλίες άλλων φορέων
3. Προβλέψεις παραγόμενων και ελκόμενων μετακινήσεων εργαζομένων, επιβατών, εμπορευμάτων και λοιπών χρηστών (π.χ. οχήματα τροφοδοσίας πλοίων) για τους ορίζοντες σχεδιασμού.
4. Αδρομερής κατανομή μετακινήσεων σε μεταφορικά μέσα (για τους ορίζοντες σχεδιασμού, όπως διαμορφώθηκαν παραπάνω).
5. Υπολογισμός άνω ορίου φόρτου αιχμής στις προσβάσεις του λιμένα, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους εποχικότητας και διακύμανσης κυκλοφορίας ανάλογα με την ώρα της ημέρας και την μέρα της εβδομάδας για τους ορίζοντες σχεδιασμού και για σενάρια «με» και «χωρίς» παρεμβάσεις.
6. Υπολογισμός μέγιστης επιρροής / επίπτωσης στα περιβάλλοντα αστικά συγκοινωνιακά δίκτυα για τους ορίζοντες σχεδιασμού και για σενάρια «με» και «χωρίς» παρεμβάσεις.
7. Αποτίμηση αποτελεσματικότητας σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων.
8. Αποτίμηση συνάφειας Επιχειρησιακού Σχεδίου λιμένα με τους στόχους που θέτουν Εθνικές Στρατηγικές και Σχέδια κατά το τμήμα τους που σχετίζεται και καλύπτει μεταφορικά και συγκοινωνιακά θέματα.
9. Κατάλογος δράσεων και ενεργειών κατά φορέα υλοποίησης.
10. Διαμόρφωση περιεχομένου Κυκλοφοριακής Μελέτης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων [ΜΠΕ]. Το περιεχόμενο απαιτείται να καλύπτει τον προσδιορισμό και το εύρος τυχόν απαιτούμενων ερευνών και μετρήσεων, την δυνατότητα χρήσης δεδομένων και μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας και την αναγκαιότητα ή μη χρήσης αλλά και το είδος συγκοινωνιακού/ών προτύπων.