

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2026

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές**» (ΑΔΑΜ: 25PROC017804848 2025-10-24).

Αντικείμενο: Ορθή Επανάληψη Διευκρινίσεως επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές**».

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικοί Α/Α: 384906, 384907, 384908, 384909, 384910, 384911, 384912, 384913, 384914, 384915, 384916, 384917, 384918, 384919, 384920) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (<https://growthfund.gr>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://civilprotection.gov.gr/>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο της παραγράφου 2.1.3 της Διακήρυξης, η ΕΕΣΥΠ Α.Ε. απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.



PANAGIOTIS
STAMPOULIDIS
19.01.2026 17:08

Ορθή Επανάληψη Διευκρινίσεως – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
95	Τμήμα 1	Όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το ζητούμενο όχημα είναι τριαξονικό 6Χ4 ήτοι με κινητήριους τους δύο (2) οπίσθιους τροχούς που είναι το καταλληλότερο για το σκοπό που προορίζεται καθότι δεν προσδιορίζεται σε κανένα σημείο των τεχνικών προδιαγραφών.	Αναφορικά με το υπό α/α 95 ερώτημα, η απάντηση επαναδιατυπώνεται, ως εξής: Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση για τριαξονικό όχημα, και συγκεκριμένη διάταξη κίνησης των αξόνων (π.χ. 6×4 ή 6×2). Ως εκ τούτου, όχημα τριαξονικό, διάταξης 6×4 είναι αποδεκτό, εφόσον πληροί το σύνολο των λοιπών τεχνικών απαιτήσεων.